

Havindustritilsynet

## Svar på høring - regelverk for sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs

I punkt 2.2 i høringsnotatet om forholdet til annen nasjonal regulering, står det i syvende avsnitt at maritim lovgivning regulerer tekniske forhold og maritimt personell på fartøy som brukes i virksomheten. Sjøfartsdirektoratet vil her presisere at for det første regulerer både skipssikkerhetsloven og skipsarbeidsloven andre forhold enn tekniske forhold, slik som HMS og arbeidsrett. Videre gjelder skipssikkerhetsloven for dem som har sitt arbeid om bord på skip, og skipsarbeidsloven gjelder for arbeidstakere som har sitt arbeid på norsk skip, og i noen grad også for andre som har sitt arbeid på norsk skip (typisk selvstendige oppdragstakere). Derfor bør det presiseres at skipssikkerhetsloven og skipsarbeidsloven regulerer arbeidsforhold innen sjøfart, jf. arbeidsmiljøloven § 1-2 annet ledd bokstav a, og at dette omfatter både såkalt maritimt personell og andre som har sitt arbeid om bord på norsk skip.

I punkt 5 i høringsnotatet om arbeidsmiljølovens virkeområde, står det i siste avsnitt at det kan vurderes om det også skal påpekes at loven gjelder med de avgrensninger som følger av folkeretten. Sjøfartsdirektoratet mener at påminnelsen bør tas inn.

I syvende avsnitt i veiledningen til § 1-2 står det at forskriften gjelder for virksomhet knyttet til fornybar energiproduksjon til havs, herunder utstyr og aktiviteter på eller fra fartøy som er nødvendig for å gjennomføre denne virksomheten, og som ikke regnes som maritime forhold. Selv om industrielt personell (IP) ikke anses for å ha sitt arbeid om bord på fartøy som transporterer eller innlosjerer dem, og at de derfor ikke er omfattet av skipsarbeidsloven, har rederiet fortsatt et ansvar for IP om bord i kraft av at de er såkalte rettighetssubjekter etter skipssikkerhetsloven. Reglene om personlig sikkerhet er av særlig relevans i denne forbindelse. Se i denne forbindelse Ot.prp. nr. 87 (2005-2006) punkt 7.4.4, som også vil være relevant for IP når det er bestemt at IP ikke skal regnes for å være passasjerer.

Til § 5-3 sjette ledd bokstav b:

Hva med overføring av personell fra CTV- fartøy. Regnes ikke det også som en transportvei?

Til § 6-6 andre ledd og § 7-7 andre ledd:

Her bør det komme tydeligere frem at dette gjelder når gangbroen er på anlegget, og ikke når gangbroen tilhører fartøyet. Sjøfartsdirektoratet mener derfor at kravene må begrenses til utstyr og områder på anlegget. Utstyr og områder på fartøyet skal ikke reguleres i denne forskriften. Vedlikehold vil bli regulert gjennom fartøyets sikkerhetsstyringsystem.



I andre avsnitt i veiledningen til § 6-6 bør det også vises til at andre standarder med tilsvarende sikkerhetsnivå kan brukes.

Med hilsen

Knut Arild Hareide  
sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
avdelingsdirektør regelverk  
og internasjonalt arbeid

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*