



KYSTVERKET

HAVINDUSTRITILSYNET  
Postboks 599  
4003 STAVANGER

Deres ref	Vår ref 2023/5338-4	Arkiv nr	Saksbehandler Jeanette Assev-Lindin	Dato 01.03.2024
-----------	------------------------	----------	--	--------------------

## Høring av regelverk for sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs

Vi viser til høring av regelverk for sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs.

Kystverket er positive til at sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs reguleres. Vi ser det også som naturlig at det legges opp til ordninger som er sammenlignbare med hvordan petroleumsinnretninger reguleres.

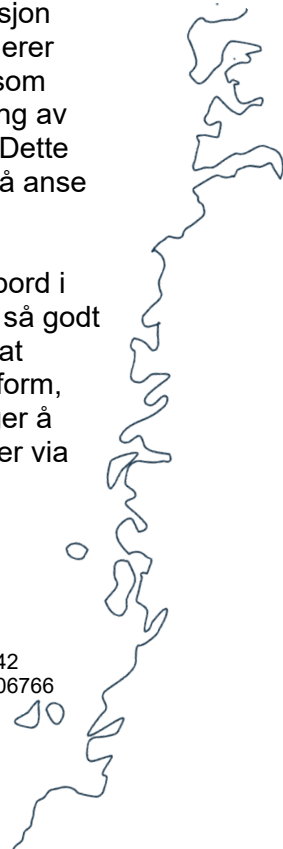
Kystverket har ansvar for merking og sikkerhetssoner i tilknytning til havenergianlegg gjennom *forskrift om merking av og etablering av sikkerhetssoner tilknyttet innretning for fornybar energiproduksjon*. Vi ser at det foreslås at denne forskriften også legges til grunn for innretninger for fornybar energiproduksjon til havs som reguleres av petroleumsloven. Dette støtter vi, og dette sammenfaller med det som ble lagt til grunn under behandlingen av Hywind Tampen. Vi er noe usikker på hvor dette er nedfelt i forskriften. Sikkerhetssoner for petroleumsinnretninger er regulert i rammeforskriften § 52, men denne vil etter endringen som foreslås i rammeforskriften § 2 ikke gjelde for fornybar energiproduksjon som omfattes av petroleumsloven. Det vises da til denne nye forskriften. Slik vi vurderer det bør det muligens være en bestemmelse i forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø som viser til at anlegg som omfattes av forskriften skal håndteres etter forskrift om merking av og etablering av sikkerhetssoner tilknyttet innretning for fornybar energiproduksjon. Dette for å sikre at det ikke oppstår forvirring rundt hva som gjelder for anleggene som er å anse som petroleumsinnretninger.

Kystverket vil også bemerke at det er viktig at arbeidstakere som skal gå i land/om bord i en vindturbin for å rette feil på navigasjonslysene får sin arbeidssituasjon tilrettelagt så godt det lar seg gjøre, gjerne via krav fra arbeidsmiljølovens forskrifter. Dette kan hindre at nødvendig arbeid ikke blir utført pga. at det ikke er trygt. Her er ledere, arbeidsplattform, rekkverk og fallsikring viktige faktorer. Det må også vektlegges hvordan en planlegger å borde vindturbinene, via sjø og mindre fartøy, via sjø og større fartøy (gangbro?) eller via lufttransport.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,  
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)  
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242  
Bankgiro: 7694 05 06766



Navigasjonslysene opererer tradisjonelt i dag med likespenning, 12-24 volt. De kan være tilkoplede solcellepanel og gjerne i tilknytning til batteribanker. En bør ta høyde for at arbeid med batteribanker (som kan variere i størrelse) kan utføres sikkert. Fremover kan andre batterityper og energikilder bli tatt i bruk (f.eks. brenselceller).

Det viktigste er at arbeidsforhold for arbeidstakere som skal ivareta oppetid og driftssikkerhet på navigasjonslysene ivaretas slik at sjøsikkerheten ikke blir svekket.

Når det kommer til § 5-8, har vi en kommentar. Etter forskrift om merking av og etablering av sikkerhetssoner tilknyttet innretning for fornybar energiproduksjon § 4 følger det at «For å ivareta sjøsikkerheten eller sikkerheten til en innretning for fornybar energiproduksjon, kan Kystverket ved forskrift etablere en sikkerhetssone i tilknytning til innretningen.» Det innebærer at Kystverket vil måtte fastsette sikkerhetssoner i tilknytning til hvert energianlegg/vindpark. Det vil derfor kanskje være naturlig at det er Kystverket som melder inn en slik sikkerhetssone til EFS. Sikkerhetssonen vil dermed høres, hvor Havindustriilsynet vil være en høringsmottaker, og vi regner dermed med at informasjonen om den vil tilflyte Havindustriilsynet via Kystverket og lovdata. Vi ber derfor om at kravene i forslaget § 5-8 c) og d) vurderes på bakgrunn av dette.

Når det gjelder utkast til bestemmelser om varslings som berører Kystverket i § 5-4 (varslings av sikkerhetshendelser til Kystverkets avdeling for maritim sikring) og § 7-9 (varslings til Kystverkets beredskapsvakt for akutt forurensing) er dette i tråd med dagens – og ønskelig – praksis.

Vi tar gjerne en prat om vårt høringsinnspill dersom dere anser det som hensiktsmessig.

Med hilsen

Arve Dimmen  
avdelingsdirektør

Jeanette Assev-Lindin  
seniorrådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*