

Havindustritilsynet v/Hilda Kjeldstad
Professor Olav Hanssens vei 10
Postboks 599
4003 Stavanger

Deres ref.: Ptil 2023/1318/HK

Vår ref.:

Dato: 01-03-2024

Høring - Regelverk for sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs

Havindustritilsynet, den gang Petroleumstilsynet, har sendt på høring utkast til forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved fornybar energiproduksjon til havs med veiledning.

Industri Energi & Forbundet for Ledelse og Teknikk (IE&FLT) støtter de overordnede og generelle forhold som er lagt til grunn for forskriftsforslaget og arbeidet med denne som sådan. IE&FLT er del i høringsinnspill fra LO med øvrige forbund. Vi ønsker allikevel å komme med eget innspill til høringsutkastet.

Til § 1-4 Ansvar etter denne forskriften

Det er vesentlig at konsesjonæren pekes på som den øverste ansvarlige. Samtidig må det tydeliggjøres at alle andre også er ansvarlige etter forskriften. «Alle» bør derfor settes inn. Ellers kna det herske tvil om det noen som ikke er ansvarlige som deltar?

Dette er enda viktigere nå etter at veiledningen heller ikke lenger fremhever «alle.»

Til §2-1 Forsvarlig virksomhet

Forståelsen og beskrivelsen av hva som menes og er tenkt med forsvarlig virksomhet er hentet fra rammeforskriften. Veiledningen viser til arbeidsmiljøloven som derimot er tydelig på kravet til «full» forsvarlighet. Vi mener derfor at muligheten for å fremme nettopp dette i den nye forskriften må benyttes.

Hva er årsaken til at fullt forsvarlig ikke benyttes all den tid aml er gjort gjeldende? Kan det ikke forstås som at «forsvarlig» inne bærer større grad av pragmatisme og kompromisser enn «fullt forsvarlig»?

Det må kunne forventes en proaktiv og tydelig tilnærming til de grunnleggende kravene til sikkerhet og arbeidsmiljø.

Til **kap. 3 Særregler etter arbeidsmiljøloven**

Tidligere utkast har hatt § 3-1 Felles arbeidsmiljøutvalg. Felles arbeidsmiljøutvalg der hvor det er flere arbeidsgivere innen et område anser vi som en viktig del av HMS arbeidet. I etableringen av en ny industri, med tilhørende HMS standarder, i et utfordrende arbeidsmiljø skapt av naturkreftene og arbeidets art, er dette en viktig arena for koordinering av mulige forbedringer og forståelse for ulike utfordringer.

Opprinnelig forslag om §3-1 Felles arbeidsmiljøutvalg må tas inn igjen i sin helhet, med tilhørende veiledningstekst. Eneste sted som arbeidsmiljøutvalget nevnes i siste utkast, er i forbindelse med unntaksbehandling. Dette er på ingen måte tilstrekkelig.

Til **§3-2 Den alminnelige arbeidstid**

Forslaget åpner for avtale mellom arbeidsgiver og arbeidstakers tillitsvalgte opptil 38 t/u. I forskriften må det vektlegges den personlige risiko og slitasje den enkelte opplever. Det vises bl.a. til belastende transportetapper, heising ned fra helikopter, utfordrende værforhold og fysisk krevende arbeid.

Opprinnelige 36 t/u er utfordrende nok. Det er viktig å sikre at man ikke presser arbeidstakers yteevne slik at årvåkenheten reduseres, fare for fatigue osv.

Hele avsnittet som viser til denne åpningen for utvidelse må tas bort.

Til **§3-3 Arbeidstid og oppholdsperioder**

Forslagstekst er blitt mer uklar og åpen for tolkning. Er reise med båt fra land tatt med i forståelsen av arbeidstids start? For alle praktiske formål er det derfor nødvendig å oppklare dette i veiledningstekst som et minimum.

§3-4 om planer om arbeidstid, viser til oppmøtested. Det kan være hensiktsmessig å bruke denne betegnelsen også når det gjelder arbeidstid og oppholdsperioder. Dette ble med fordel gjort i forrige utkast.

Videre vil vi igjen fremheve at arbeidets påvirkning på den ansattes helse krever en begrensning i oppholdsperiode som er i tråd med utkastet. Det påpekes at det ikke er tatt inn mulighet for å bli fritatt utvidet oppholdsperiode etter AML §10-6 (10) noe som ville ha styrket forskriften og hensynet til den ansatte.

Vedr. **bemannede undervannsoperasjoner**

Det vises flere steder til NORSOK U-100N. Denne er utgått. Det må kreves at denne oppdateres med en ny norsk versjon.

Med hilsen

Håkon Bjerkeli
Forbundssekretær HMS