

Dato: 14. mai 2025

Høringsuttalelse til:

Høring – Forslag til forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved mineralvirksomhet til havs

Quantum Marine Minerals AS (QMM), etablert i 2021, er et selskap innenfor havbunnsmineralnæringen som er i en oppbyggingsfase for å være i best mulig posisjon for å kunne søke om havbunnsmineral lisenser på norsk sokkel. QMM samarbeider tett med norske selskaper, deriblant Shearwater Geoservices og EMGS-Electromagnetic Geoservice som vil bistå i letearbeidet. QMM har valgt DNV som strategisk samarbeidspartner på miljø med mer.

Mineraler på havbunnen kan bli en viktig kilde til forsyning av mineraler og metaller i tiden fremover. En framskriving av forventet tilbud og etterspørsel etter en rekke metaller viser alarmerende underskudd fra 2030 og utover. Dette underskuddet gjelder ikke bare sjeldne mineraler, men også blant annet kobber som kan vise seg å være en av de viktigste mineral forekomstene på norsk sokkel. Kobber er et hoved-metall i den generelle elektrifisering av verdenssamfunnet fremover. Det er derfor prisverdig at norske myndigheter nå tar sikte på åpne opp for kommersiell leting etter mineraler på norsk sokkel.

Quantum Marine Minerals AS (QMM) viser til brev fra Havindustritilsynet (Havtil) 12.02.2025, hvor Havtil ber om høringsinnspill til forslag til forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved mineralvirksomhet til havs med veiledning.

QMM støtter prinsippet om bruk av erfaringene fra petroleumsvirksomheten og det regelverk som er etablert der. Forslaget til forskrift følger i det alt vesentlige strukturen i regelverket for petroleumsvirksomheten, og dette gjør det forutsigbart og enkelt å bruke.

Det er allikevel noe som bør avklares nærmere, og i tillegg har Havtil spesifikt bedt om innspill på flere deler av forslaget.

1. Avklaring av gjeldende regelverk.

QMM viser til skriv "Høringsnotat februar 2025 – Forslag til forskrift om sikkerhet og arbeidsmiljø ved mineralvirksomhet til havs" (Høringsnotatet), kapittel 2 – Bakgrunn, avsnitt 6, samt kapittel 6.2 avsnitt 3.

De innledende undersøkelsene i forbindelse med kommersiell utvinning av havbunnsmineraler vil kunne foretas fra fartøy, og uten at hverken fartøy eller annet utstyr er i fysisk kontakt med havbunnen eller festet til havbunnen. Et eksempel på dette vil være undersøkelser foretatt med ROV fra fartøy, hvor fartøyet vil kunne være i konstant bevegelse mens undersøkelsene foretas.

Dette kan for eksempel sammenliknes med innhenting av seismiske data i petroleumsvirksomheten.

Det vil være nyttig å få en avklaring og grense-oppgang i forhold til gjeldende regelverk i slike situasjoner. Vil det da kun være maritimt regelverk som er gjeldende, eller vil Havbunnsmineralloven med forskrifter komme til anvendelse?

Oppholdsperiode om bord på fartøy er et eksempel på hvor det kan forekomme forskjeller under de forskjellige sett regler. Dersom det er maritimt regelverk som gjelder kan man se for seg oppholdsperioder på 5 uker, unntaksvis lenger. Dersom det er Havbunnsmineralloven med forskrifter som gjelder, og dermed arbeidsmiljøloven, vil oppholdsperiodene begrenses til 2 uker, unntaksvis 3 uker, slik det praktiseres i petroleumsvirksomheten.

En avklaring på dette vil påvirke hvordan aktivitetene organiseres.

2. Forespurte innspill.

2.1 Høringsnotatet kapittel 4.3.2

QMM anser at havbunnsmineralvirksomhet i hovedsak kan reguleres på samme måte som petroleumsvirksomhet. Men det bør gjøres en vurdering av behovet for særskilte avklaringer, ref. beskrevet i punkt 1 over.

2.2 Høringsnotatet kapittel 6.2

QMM er enig med Havtil i at bruk av kraner til operasjoner i havbunnsmineralvirksomhet trenger videre avklaringer. Dette gjelder kraner som brukes i forbindelse med undervannsoperasjoner, og ikke kraner som brukes til vanlige løft til/fra eller internt på fartøy eller innretninger.

For kraner som brukes til undervannsoperasjoner vil kravene som stilles kunne nærme seg de krav som i dag stilles til en borekabin hva gjelder instrumentering, fjernoperasjoner, automatiserte operasjoner, HMI og alarmsystemer, etc.

QMM er av den oppfatning at regelverket må utarbeides i tråd med det regelverket som finnes for petroleumsvirksomhet. Operatør inne havbunnsmineralvirksomhet må være pådriver overfor leverandørene i samme virksomhet gjennom krav til leverandørene, særlig i forbindelse med tildeling av oppdrag.

Samtidig vil denne problemstillingen være mer relevant for en letefase der det brukes utstyr som settes på havbunnen, og i en utvinningsfase, enn i en letefase hvor det ikke settes utstyr på havbunnen. Som Havtil selv påpeker i Høringsnotatet gir dette bransjen noe tid til å utvikle denne saken videre.

2.3 Høringsnotatet kapittel 7.3 og kapittel 10.2

QMM viser til punkt 1 over.

QMM er enig i at nedre aldersgrense for arbeid til havs innen havbunnsmineralvirksomhet skal være at arbeidstaker har fylt 18 år.

Utover dette ser QMM ikke behov for andre særregler eller unntak fra arbeidsmiljøloven.

2.4 Høringsnotatet kapittel 10.3, § 2-7 Informasjon og kommunikasjon

Innen petroleumsvirksomhet er kravet at arbeidstakere skal forstå og kunne gjøre seg forstått på norsk og/eller engelsk.

QMM er av den oppfatning at et slikt krav bør videreføres til havbunnsmineralvirksomhet. Dette begrunnes med behovet for å kunne gi og oppfatte informasjon i en beredskapssituasjon. Her er det vesentlige forskjeller på virksomhet til havs (på et fartøy eller en innretning) og virksomhet på land. Dette gjelder for eksempel rømningsmulighet og evakuering.

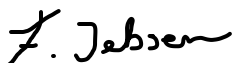
2.5 Høringsnotatet kapittel 10.3, § 6-5 Midlertidige utelukkelses- og fareområder

QMM er enig med Havtil i at det kan oppstå et behov for utelukkelses- og fareområder, og at vurderingen foretas av Energidepartementet etablerer slike soner ved behov.

2.6 Høringsnotatet kapittel 11 Avslutning

QMM er enig med Havtil i at det foreslåtte regelverket vil legge til rette for forsvarlig aktivitet.

Med vennlig hilsen



Fridtjof Jebsen

Daglig leder