

# SERTIFISERT SIKKERHETSOPPLÆRING

etter  
Aktivitetsforskriften

# OPPLÆRINGSPLAN

FOR

## Modul: P-4.1

### G5 Offshorekran – praksis (EN 13852-1 og 2)

150 timer praksis i bedrift

## FORORD

Sertifisert sikkerhetsopplæring er en opplæring som kreves for førere og brukere av arbeidsutstyr som er beskrevet i forskrift om utførelse av arbeid § 10-3. Denne opplæringsplanen gjelder opplæringsmodul P-4.1, i henhold til grafisk fremstilling av opplæringsplaner i [www.ptil.no](http://www.ptil.no) under fagstoff.

Opplæringsplanen brukes av opplæringsvirksomheter som er sertifisert av sertifiseringsorgan utpekt av Arbeidstilsynet. Krav til teknisk kompetanse for sertifiseringsorganets fagrevisor vurderes av Ptil, etter søknad til Arbeidstilsynet.

Opplæringsplanen tar for seg offshorekran produsert etter EN 13852-1 og 2

Opplæringen gjennomføres av den sertifiserte opplæringsvirksomheten, jf. forskrift om administrative ordninger § 8-1 første ledd. Arbeidstilsynets krav til tilleggskriterier for opplæringsvirksomhet er gjeldene for denne opplæringsplanen i tillegg til spesifikke krav i opplæringsplanen.

Læreprosessen frem til kompetansebevis gjennomføres for å bidra til sikre løfteoperasjoner, samt dokumentere nødvendige kunnskaper og ferdigheter i henhold til krav nedfelt i NORSOK standard R-003N.

Opplæringsplanen beskriver et minimum av kunnskaper og ferdigheter som kreves for bruk av arbeidsutstyr etter forskriften. Risikoforståelse og riktig atferd er viktig del av læreprosessen. Forskriften forutsetter at fører/bruker av ulike typer arbeidsutstyr i tillegg får spesialopplæring på det utstyret som til enhver tid benyttes, jf. forskrift om utførelse av arbeid § 10-4.

Riktig bruk av arbeidsutstyret har stor betydning for sikkerheten for fører og annet personell som deltar i arbeidsoperasjoner. Feilvurderinger kan få store konsekvenser og føre til alvorlige skader på fører, øvrig personell samt materiell og omgivelser. Positive holdninger til sikkerhet er derfor viktig under opplæringen.

Opplæringsplanen er utarbeidet gjennom trepartssamarbeidet i samarbeidsrådet petroleum og er å betraktes som en norm for opplæring jf. rammeforskriften § 24.

Kontaktperson for denne planen for opplæring er: Fagleder logistikk og beredskap i Petroleumstilsynet.

Opplæringsplanen administreres av Petroleumstilsynet.

## Innhold

<b>Forord</b> .....	2
<b>1 INNLEDNING</b> .....	4
1.1 Rammer for gjennomføring av opplæringen.....	4
1.2 Forkunnskaper.....	4
1.3 Mål.....	5
1.4 Målgruppe.....	5
1.5 Krav til opplæringsvirksomheten .....	5
<b>2 INNHOLD</b> .....	6
2.1 Læringsutbytte.....	6
<b>3 PLAN FOR OPPLÆRING / EMNELISTE</b> .....	7
<b>4 ARBEIDSMETODER</b> .....	10
4.1 Plan for opplæring.....	10
4.2 Læremateriell.....	10
4.3 Fasiliteter og utstyr .....	10
4.4 Instruktør.....	11
4.5 Fadder/ Uavhengig Fadder.....	11
<b>5 VURDERING OG DOKUMENTASJON AV OPPLÆRINGEN</b> .....	12
5.1 Vurdering.....	12
5.2 Dokumentasjon.....	12
5.3 Evaluering av opplæringen.....	12
5.4 Praktisk prøve.....	12
<b>6 HJELPEMIDLER/UNDERVISNINGSMATERIELL/UTSTYR</b> .....	13
<b>7 REVISJONER</b> .....	13
<b>8 VEDLEGG 1 – EKSEMPEL PÅ AVTALE MELLOM OPPLÆRINGSVIRKSOMHET OG BEDRIFT</b> .....	14
<b>9 VEDLEGG 2 - OPPLÆRINGSHÅNDBOK FOR 150 TIMER PRAKTISK TRENING FOR OPERATØR AV OFFSHOREKRAN</b> .....	15

## 1 INNLEDNING

### 1.1 Rammer for gjennomføring av opplæringen

Læretiltaket ha en varighet på 150 timer, og gjennomføres offshore under tilsyn av godkjent fadder. Med undervisningstime og i simulatortime menes i denne sammenheng 45 minutter undervisning. Alternativt kan 75 timer gjennomføres som 40 timer simulator trening med godkjent instruktør ved opplæringsvirksomhet. Simulatortrening bør legges så tidlig i praksisen som mulig.

Praksisopplæringen gjennomføres i henhold til et av følgende alternativ:

Beskrivelse	Alt. A timer	Alt. B timer	Alt. C timer	Alt. D timer
* Forkunnskaper kompetansebevis G20	Ja	Nei	Ja	Nei
Praksis i simulator m/instruktør	Nei	Nei	Ja	Ja
Praksis i bedrift offshore m/fadder, G5 kran	110	150	35	75
Praksis i simulator m/instruktør, G5 kran			40	40
<b>Total praksistimer</b>	<b>110</b>	<b>150</b>	<b>75</b>	<b>115</b>

\* Se avklaring i kapittel 1.5 – Krav til opplæringsvirksomhet

Nødvendig oppkjøring med instruktør / uavhengig fadder kommer i tillegg til praksistimer.

Ved bruk av praksis i simulator kan opplæringsplan P-4.1.1 offshorekransimulator del 3 punktene 7 til 14 brukes, men da med 40 timers simulatorkjøring.

### 1.2 Forkunnskaper

Forhåndskrav til deltakelse på dette læretiltaket er:

18 år og gjennomført og bestått:

- Modul O-1.1 G11 Løfteredskap (alternativt modul 1.1 + 2.3)
- Modul P-2.1 Fastmontert kran - teori
- Modul P-3.1 Offshorekran - teori

Alle forhåndskrav dokumenteres av deltaker i form av kompetansebevis ved oppstart, og skal godkjennes av opplæringsvirksomheten, før læretiltaket starter.

Dersom deltakeren har kompetansedokumentasjon på G20 skal det også dokumenteres praktisk bruk som ikke er eldre enn 5 år.

Det skal ikke være lenger enn 3 år mellom bestått modul P-3.1 og ferdig modul P-4.1. Dersom det er lenger tid enn 3 år, må teorieksamen avlegges på nytt for modul P-3.1.

### 1.3 Mål

Opplæringsplanen skal bidra til å ivareta partenes felles interesser i å oppnå et høyt faglig nivå som er tilpasset partenes behov for sikre kran- og løfteoperasjoner offshore, med referanse til aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse.

Målsettingen for dette læretiltaket er at den som får opplæringen tilegner seg tilstrekkelige teoretiske og praktiske kunnskaper om sikker bruk av G5 offshorekraner til håndtering av last internt på innretningen, i åpen sjø, mot skip, mellom faste og/eller flytende innretninger og undervannsløft.

### 1.4 Målgruppe

Målgruppen for dette læretiltaket er kandidater som skal bli operatør av G5 offshorekran.

### 1.5 Krav til opplæringsvirksomheten

Virksomheter som skal drive sikkerhetsopplæring skal være sertifisert etter Arbeidstilsynets forskrift om administrative ordninger § 8-1. For sertifisert opplæring skal samme opplæringsvirksomhet være ansvarlig for hele opplæringen som leder fram til kompetansebevis for G5 eller G5L. Det omfatter teoretisk og praktisk opplæring i modul 1,2,3 og 4, og inkluderer avsluttende praktisk prøve.

Deler av dette læretiltaket kan alternativt gjennomføres som bedriftsintern opplæring, der selskapet utfører den praktiske opplæringen i form av kjøring med offshorekran på egen innretning. Det skal da foreligge en avtale mellom opplæringsbedriften og selskapet, der opplæringsvirksomheten sammen med operasjonelt ansvarlig om bord har godkjent fadder til å følge opp kandidaten, jf. rammeforskriften § 24 om bruk av anerkjente normer.

Merknad: Ved gjennomføring som bedriftsintern opplæring gjelder ikke kravet om sertifisert opplæringsvirksomhet for selskapet. Imidlertid må øvrige krav til opplæringsvirksomhet være dokumentert.

For kandidater som har G20 kompetansebevis må opplæringsvirksomheten godkjenne denne kompetansen og praksistimer som skal godskrives G5 opplæringen i henhold til kapittel 1.1 – Rammer for opplæringen.

For å sikre kvalitet på undervisningen stilles det krav til opplæringsvirksomheten når det gjelder planlegging, forberedelse, gjennomføring, evaluering og vedlikehold av læretiltaket. Virksomheten skal ha en overordnet administrativ og faglig ledelse. Denne skal føre revisjon med at opplæringsvirksomhetens kvalitetsstyringssystem blir fulgt og at dette er i samsvar med gjeldende forskrifter/normer. I opplæringsvirksomheten skal følgende funksjoner/stillinger og kompetanse inngå:

1. Administrativ leder. Ikke krav til fagkunnskap.
2. Faglig ledelse. God kjennskap til system og innhold i sikkerhetsopplæring, samt være faglig ansvarlig for opplæringen på den enkelte type av arbeidsutstyr.
3. Godkjent instruktør. Detalj kunnskap om innhold i sikkerhetsopplæring, samt tilfredsstillende kravet til instruktør beskrevet i kapittel 4.4

Opplæringsvirksomheten sammen med operasjonelt ansvarlig om bord utarbeider en avtale omkring fadder for praksisopplæring på innretningen.

## **2 INNHOLD**

### **2.1 Læringsutbytte**

Opplæringsplanen beskriver et minimum av kunnskap for å ivareta utvidet opplæring innen av bruk av offshorekraner. Risikoforståelse og riktig atferd er viktig under læreprosessen, slik at sikkerheten til involvert personell ivaretas.

Etter gjennomført læretiltak vil kandidaten ha kunnskap i henhold til emnelisten i kapittel 3, og være i stand til å operere G5 offshorekran etter å ha fått maskinspesifikk opplæring på den offshorekranens som skal opereres.

## 3 PLAN FOR OPPLÆRING / EMNELISTE

Nr.	Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Anbefalt antall timer	Referanser
1	Innledning HMS krav på opplæringsstedet.			Arbeidssted		Innledning
3	Kjennskap til dokumentasjon og kontroll for offshorekraner	Kandidaten skal ha kjennskap til sakkyndige kontroll og kontrollrapporter.		Arbeidssted	1,5	Maskinforskriften, NORSOK standard R-003N, og tillegg E og H Flaggstat og klassekrav i forbindelse med sakkyndig virksomhet
4	Gjøre rede for, og ha kjennskap til hvordan den enkelte offshorekranen som inngår i opplæringen er bygget opp og skal brukes.	Kandidaten skal kunne gjøre rede for hvordan offshorekranen er bygget opp og brukes i henhold til produsentens bruksanvisning: <ul style="list-style-type: none"> <li>• farer de er utsatt for ved bruk og eventuelt feilbruk av arbeidsutstyret, blant annet farer ved uregelmessigheter som kan oppstå</li> <li>• bruksbegrensninger</li> <li>• hvilke farer og forholdsregler som er viktig ved bruk av arbeidsutstyret</li> <li>• innretningsspesifikke styrende dokumenter for løfteoperasjoner,</li> <li>• teknisk oppbygging, eksempelvis hydraulikk, styresystem og lignende</li> </ul>		Arbeidssted	4	NORSOK standard R-003N tillegg B punkt 6  Teknisk underlag fra produsenter, som for eksempel bruksanvisninger, vedlikeholdsmanual og vedlikeholdssystem  Innretningsspesifikk styrende dokumentasjon
5	Praktiske øvelser	Kandidaten skal beherske grunnleggende sikkerhetskrav, planlegging, risikovurdering, utøvelse og evaluering av løfteoperasjoner				Se emneliste i vedlegg 1: Opplæringsbok for operatør av offshorekran

Nr.	Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Anbefalt antall timer	Referanser
5.1	Ha kunnskap til å utføre og gjøre rede for	Kandidaten skal ha kunnskap til å utføre: <ul style="list-style-type: none"> <li>• innstillingsmuligheter og forskjellige operasjonsmodus og konfigurasjoner</li> <li>• nødlåring</li> <li>• nødkjøring</li> <li>• omskjæring til flere fall, montere bomforlenger etc. (der det er relevant)</li> <li>• før- og etterbrukskontroll</li> <li>• førstelinjevedlikehold</li> <li>• lastkart, kranbegrensningskart operasjonelle begrensninger</li> <li>• Innstilling for signifikant bølgehøyde</li> <li>• CT (Constant tension/konstanttrekk) om installert på kranen</li> <li>• AHC (active hive compensator) om installert på kranen</li> </ul> Kandidaten skal kunne gjøre rede for offshorekraners nød- og sikkerhetssystemer.		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	Teknisk underlag fra produsenter, som for eksempel bruksanvisninger og vedlikeholdsinstrukser  Innretningsspesifikk styrende dokumentasjon
5.2	Anvende riktig kjøreteknikk	Kandidaten skal kunne anvende riktig kjøreteknikk i forhold til lasten.		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	NORSOK standard R-003N Innretningsspesifikk styrende dokumentasjon
5.3	Beherske kommunikasjon	Kandidaten skal kunne anvende kommunikasjon i henhold til NORSOK standard R-003N		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	NORSOK standard R-003N Innretningsspesifikk styrende dokumentasjon
5.4	Beherske riktig bruk av risikokartlegging og vurdere restrisiko	Kandidaten skal være i stand til å bruke metoder for risikokartlegging, og vurdere om restrisiko er akseptabel.		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	NORSOK standard R-003N kapittel 4 og tillegg I Innretningsspesifikk styrende dokumentasjon



Nr.	Kompetansemål Etter endt opplæring skal deltakeren kunne:	Konkretisering av kompetansemål	Eksempel på metode	Eksempel på læremiljø	Anbefalt antall timer	Referanser
5.5	Kjenne til krav for løft av personell.	Kandidaten skal kunne kjenne til krav for løft av personell: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nødprosedyrer</li> <li>• Begrensinger ved personelløft</li> <li>• Arbeidskurv/Personell transfer basket</li> <li>• Personellmodus</li> <li>• Krav til kraner for personelløft</li> </ul>		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	NORSOK standard R-002, NORSOK standard R-003N  Teknisk underlag fra produsenter, som for eksempel bruksanvisninger og vedlikeholdsinstrukser
5.6	Beherske bruk, vedlikehold og kontroll av kroker, blokker og skiver	Kandidaten skal beherske bruk, vedlikehold og kontroll av kroker, blokker og skiver.		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	NORSOK standard R-002  Produsentens bruksanvisning
5.7	Behandle og bruke løfteredskap på korrekt måte.	Kandidaten skal kunne behandle og bruke løfteredskap på korrekt måte.		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	NORSOK standard R-003N  Innretningsspesifikk styrende dokumentasjon
5.8	Gjøre rede for krav til vedlikehold, kontroll og kassasjonskriterier for ståltau.	Kandidaten skal kunne vedlikeholde, kontrollere og kjenne kassasjonskriterier for ståltau.		Arbeidssted	Emneliste vedlegg 1	ISO-4309 NORSOK standard R-003N tillegg G Produsentens av løfteinnretningen sin bruksanvisning
6	Evaluerings og avsluttende prøve	Praktisk avsluttende prøve som skal verifisere at læringsmålene i kapittel 3 er oppnådd.		Arbeidssted		NORSOK standard R-003 tillegg B

Kjøretimer som godkjennes ved bruk av offshorekran skal gjennomføres offshore, det er ikke tillatt å registrere timer kjørt på innretning som ligger ved kai eller i opplag i en fjord.

## 4 ARBEIDSMETODER

### 4.1 Plan for opplæring

Kursdeltakerne skal gis en introduksjon ved kursets start der kursets målsetting, gjennomføringsplan, sikkerhetsmessige tiltak og vurdering av opplæringens målsetting gjennomgås. Denne bør minimum inneholde:

- presentasjon av deltakerne og instruktører
- HMS på opplæringssted, rømningsveier og møteplass ved alarm
- kompetansemål og krav til forhåndskompetanse
- klagerett og hvordan klage på resultat etter avsluttende prøve
- krav som gjelder ved dysleksi
- krav til personlig verneutstyr

Opplæringsvirksomheten skal utarbeide et eget dokument med en detaljert timeplan for opplæringen. Dokumentet skal distribueres til læretiltakets deltakere ved oppstart.

### 4.2 Læremateriell

Opplæringsvirksomheten sørge for at all kursdokumentasjon og læremateriell nummereres, versjons håndteres og oppdateres fortløpende ved behov.

Læremateriellet oppdateres i henhold til de enhver tid gjeldende lover, forskrifter, standarder, opplæringsplaner og styrende dokumentasjon, og være gjenstand for revisjon minimum en gang pr. kalenderår.

### 4.3 Fasiliteter og utstyr

Opplæringen kan gjennomføres ved bruk av klasseromsundervisning, e-læring og andre fasiliteter og utstyr som er hensiktsmessig. Opplæringsvirksomheten er ansvarlig for å fremskaffe og ha tilgjengelig alt nødvendig utstyr som løfteinnretning, løfteredskaper, verktøy og materiell for gjennomføring av undervisningen.

40 timer av den praktiske opplæringen kan foretas i simulator. Simulatorer som brukes i undervisningen skal minimum være i henhold til DNVGL ST-0033.

Simulatoren skal minimum tilfredsstillende klasse A simulator i henhold til overnevnte standard. Dette gjelder alle krav, foruten krav om bevegelig plattform til kran-simulatoren. En krankabin montert i en simulatorkule («doom») aksepteres som en likeverdig løsning.

Instruktør/fadder for den praktiske delen skal tilrettelegge opplæringen i forhold til kandidatens kunnskapsnivå. Den praktiske opplæringen dokumenteres i opplæringsboka i denne planen. Instruktør/fadder vurderer oppmelding av kandidaten til praktisk prøve når læringsmålene er oppnådd.

#### 4.4 Instruktør

Instruktører som benyttes til teoretisk og praktisk opplæring skal tilfredsstillende aktuelt krav til kompetanse, og dette skal være dokumentert i kvalitetsstyringsystemet. Opplæringsvirksomheten (faglig ledelse) er ansvarlig for opplæring og kompetansevurdering for alle instruktører.

Opplæringsvirksomhetens styrende dokumentasjon beskrive et system for vedlikehold og verifikasjon av kompetanse for instruktører. Det utarbeides et eget kompetanseskjema som benyttes ved kompetansevurdering av samtlige instruktører på dette læretiltaket. Opplæringsvirksomheten skal til enhver tid kunne dokumentere en oversikt over godkjente instruktører pr. læretiltak, med tilhørende CV og individuell kompetansevurdering. Følgende kvalifikasjoner som et minimum:

1. Dokumentert kompetanse relatert til relevante kompetansemål i emnelisten kapittel 3. For emner relatert til kranoperasjoner i emnelisten er det i tillegg krav om at instruktør har kompetansebevis som kranfører for G5 – Offshorekran og minimum 3 års praktisk erfaring som operatør av offshorekran. Med praktisk erfaring menes at vedkommende har praktisert jevnlig operasjon av offshorekran
2. Kompetansebevis modul O-1.1 G11 Løfteredskap (alternativt modul 1 + 2.3)
3. Dokumentert kompetanse modul O-1.2 NORSOK standard R-003N (alternativt annen dokumentert kunnskap om NORSOK standard R-003N)
4. Dokumentert kunnskap til relevante deler av NORSOK standard R-002
5. Dokumentert kunnskap til EN 13852
6. Dokumentert kunnskap til ISO 4309
7. Dokumentert kunnskap om bruksanvisninger for offshorekran
8. Dokumentert kunnskap om bruksanvisninger for aktuelt løfteutstyr som skal benyttes i undervisningen

#### 4.5 Fadder/ Uavhengig Fadder

Med uavhengig fadder menes en fadder som ikke har deltatt i opplæringen, og som vurderer kandidatens ferdigheter i den praktiske prøven offshore.

Dersom opplæringsvirksomheten bruker ekstern fadder/uavhengig fadder skal denne være godkjent av og ha avtale med opplæringsvirksomheten som er ansvarlig for opplæringen. Videre skal fadder utpekes av operasjonelt ansvarlig om bord. Fadder/uavhengig fadder skal ha tilsvarende kompetanse som instruktør.

## 5 VURDERING OG DOKUMENTASJON AV OPPLÆRINGEN

### 5.1 Vurdering

Opplæringsvirksomheten skal dokumentere rutiner for planlegging, gjennomføring, sensurering, klagefunksjon og oppbevaring av avsluttende prøver.

Læretiltaket avsluttes med en prøve (teoretisk/praktisk) som sikrer at hver enkelt kandidat har tilstrekkelige kunnskaper i samsvar med læretiltakets hoved- og delmål. Avsluttende prøve består med minimum 80 % riktig besvarelse av antall oppgaver.

Opplæringsvirksomhet skal ha dokumenterte metoder for gjennomføring av avsluttende prøve for deltakere med dysleksi. Når det er etablert et nasjonalt system for elektronisk gjennomføring av uavhengig prøver, bør opplæringsvirksomheten bruke dette.

Under opplæringen skal opplæringsvirksomheten/fadder kontinuerlig foreta en evaluering av kandidaten for å sikre at kandidaten er egnet til å bli operatør av offshorekran. Kandidaten har klagerett ved å få vurderingen evaluert av en ny uavhengig fadder.

### 5.2 Dokumentasjon

Virksomhet som driver sikkerhetsopplæring i bruk av arbeidsutstyr som nevnt i forskrift om utførelse av arbeid §§ 10-1, 10-2 og 10-3, skal sørge for at det blir utstedt kompetansebevis. Kompetansebevis utstedes i henhold til Arbeidstilsynets forskrift om administrative ordninger § 8-2 når kompetanse kan dokumenteres i henhold til opplæringsplanen.

### 5.3 Evaluering av opplæringen

For kontinuerlig forbedring opplæringen evalueres av alle kursdeltakerne etter endt opplæring.

### 5.4 Praktisk prøve

Praktisk prøve foregå offshore i operasjon med relevant drift på innretning, skip eller installasjon med uavhengig fadder som har avtale med opplæringsbedriften.

## 6 HJELPEMIDLER/UNDERVISNINGSMATERIELL/UTSTYR

Følgende utstyr skal være tilgjengelig på dette læretiltaket:

Sted/Materiell	Beskrivelse av materiell/utstyr
Teorirom	Klasserommet må ha presentasjonsverktøy tilpasset opplæringen, og det må ha tilstrekkelig sitte/skriveplasser for deltakere, samt ha et tilfredsstillende innemiljø. Klasserommet skal være i henhold til gjeldende forskrifter for arbeidsmiljø.
Praksisområde	Ved praksis på løfteinnretning hos opplæringsvirksomhet skal sertifisert løfteinnretning benyttes. Området skal være tilrettelagt for praktisk trening, og varierende løfteobjekter som er relevant for opplæringen skal være tilgjengelig.
Løfteutstyr	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Offshorekran som definert i NORSOK standard R-002</li> <li>• Maksimum 3 elever pr kran.</li> <li>• Relevante typer løftredskaper</li> <li>• Relevante typer lastbærere</li> <li>• Diverse laster (rør, ventiler, motorer, etc.)</li> </ul>
Deltagermateriell	Materiell som er relevant for læretiltaket. Brukermanual for relevant kran.

## 7 REVISJONER

Revisjonshistorikk for læreplanen:

Revisjon:	Dato:
1 - Første utgave	8. desember 2021
2 - Mindre rettelser. Tatt bort sensor.	15. juni 2022
3 - Oppdatert tabell kap. 1.1 + krav til simulator kap. 4.3	15. september 2023

## 8 VEDLEGG 1 – EKSEMPEL PÅ AVTALE MELLOM OPPLÆRINGSVIRKSOMHET OG BEDRIFT

Minimumskrav til innhold i

### AVTALE OM PRAKTISK OPPLÆRING MELLOM BEDRIFT OG SERTIFISERT OPPLÆRINGSVIRKSOMHET OM OPPLÆRING IHT. GJELDENDE OPPLÆRINGSPLAN MODUL 4. KRAN, TRUCK, MASSEFORFLYTNINGSMASKINER

1. **Type arbeidsutstyr:**  Kran  
 Truck  
 Masseforflytningsmaskin
2. **Opplæringsplan:** Modul 4.\_\_\_\_
3. **Kandidat som skal læres opp:** Navn: \_\_\_\_\_  
Fødselsdato: \_\_\_\_\_
4. **Opplæringsvirksomhet:** Navn: \_\_\_\_\_  
Adr. \_\_\_\_\_  
Sertifikat-nr. \_\_\_\_\_
5. **Opplæringsbedrift:** Bedriftens navn: \_\_\_\_\_  
Adr. \_\_\_\_\_  
Org.nr. : \_\_\_\_\_
6. **Godkjent fadder/faddere:** Navn: \_\_\_\_\_
7. **Verneombud i bedrift:** Navn: \_\_\_\_\_
8. **Forsikringer:** Dekkes av opplæringsbedrift (pkt.5).
9. **Opplæringsperiode:** Fra dato: \_\_\_\_\_ Til dato: \_\_\_\_\_

Kjøreopplæring skal gjennomføres i henholdt til norm for Praktisk kjøreopplæring – Bedriftsopplæring med fadder Modul 4. - som vedlegges denne avtalen.

**Kandidat som skal læres opp:** \_\_\_\_\_  
*Underskrift*

**Opplæringsvirksomhet:** Faglig leder \_\_\_\_\_  
*Underskrift*

**Opplæringsbedrift:** Ansvarlig person \_\_\_\_\_  
*Underskrift*  
Fadder \_\_\_\_\_  
*Underskrift*  
Verneombud \_\_\_\_\_  
*Underskrift*

Sted: \_\_\_\_\_ Dato: \_\_\_\_\_

Norm Bedriftsopplæring med fadder utg.1 - 2011

## **9 VEDLEGG 2 - OPPLÆRINGSHÅNDBOK FOR 150 TIMER PRAKTISK TRENING FOR OPERATØR AV OFFSHOREKRAN**

Opplæringshåndbok  
for  
150 timer praktisk trening  
operatør av offshorekran  
NORSOK standard R-003N



## **1. Teori opplæring fastmontert kran, P-2.1.**

Opplæring gitt av: \_\_\_\_\_

Opplæringsvirksomhet: \_\_\_\_\_

Dato for opplæring: \_\_\_\_\_

## **2. Teoriopplæring G5 offshorekraner, P-3.1**

Opplæring gitt av: \_\_\_\_\_

Opplæringsvirksomhet: \_\_\_\_\_

Dato for opplæring: \_\_\_\_\_

Dato og signatur opplæringsvirksomhet: \_\_\_\_\_

<b>Kandidat under opplæring</b>	
Navn	
Fødselsdato	
Adresse	
Telefon	
E-post	

Flere faddere kan benyttes under den praktiske opplæringen. Faddere skal registreres i loggboken.

<b>Fader 1</b>	
Navn	
Fødselsdato	
Adresse	
Firma	
Installasjon/fartøy	
Telefon	
E-post	
Kompetansebevis nummer	

<b>Fadder 2</b>	
Navn	
Fødselsdato	
Adresse	
Firma	
Installasjon/fartøy	
Telefon	
E-post	
Kompetansebevis nummer	

<b>Fadder 3</b>	
Navn	
Fødselsdato	
Adresse	
Firma	
Installasjon/fartøy	
Telefon	
E-post	
Kompetansebevis nummer	

<b>Fadder 4</b>	
Navn	
Fødselsdato	
Adresse	
Firma	
Installasjon/fartøy	
Telefon	
E-post	
Kompetansebevis nummer	

**Bruk av simulator under praksis.**

40 timer av den praktiske opplæringen kan foretas i simulator. Simulator skal være i henhold til kapittel 4.3.

40 timer grunnopplæring i simulator gir tilsvarende 75 timer praktisk kjøring offshore. Kandidaten må ha minimum 75 timer praktisk kjøring offshore med godkjent fadder.

**Uavhengig fadder/praktisk prøve**

Når fadder mener kandidaten har oppnådd opplæringsmålene kan kandidaten framstilles til praktisk prøver for uavhengig fadder.

**Praktisk prøve**

Praktisk prøve skal foregå offshore i operasjon med relevant drift på innretning, skip eller installasjon med uavhengig fadder.

**Utfylling av timer i loggbok**

Se kapittel 1.1 for krav til timeantall.

Opplæringen skal som minimum være i henhold til følgende emneliste:

<b>Praktisk læremål</b>	<b>Antall timer offshore 150 timer</b>	<b>Timer Simulator 40 timer</b>	<b>Obligatorisk offshore 75 timer</b>
Planlegging av løfteoperasjoner, risikovurdering, AT, SJA, Toolbox, kommunikasjon, signaler og tegn. Roller og ansvar	3	2	1
Bruksanvisninger / manualer, sertifikater og evt. interne prosedyrer. Bruksegenskaper, bruksområde og bruksbegrensninger. Lastdiagrammer	2	1	1
Konstruksjon og virkemåte. Lastceller og kranens kontrollsystem.	5	1	3
Start og stopp prosedyrer. Før- og etterbrukssjekk.	2	1	1
Montering av ekstrautstyr, om-blokkering av kranwire o.l.	5	0	5
Vedlikehold og kontroll av offshorekran og ståltau	7	0	10
Løfting av ulike lette og tunge laster. Valg av løfteutstyr	35	8	20

Praktisk læremål	Antall timer offshore 150 timer	Timer Simulator 40 timer	Obligatorisk offshore 75 timer
Løfteoperasjoner, ved varierende værforhold som vind, bølger, og dårlig sikt (merkes med vind, sikt og bølgeforhold i logg). Løft internt på dekk. Kjøreteknikk. Sikker operasjon. Avsperring. Plassering av personell. Berøring av hengende last. Bruk av styretau.	20	10	5
Løfteoperasjoner - Båt-Båt - Innretning-Skip - Subsea - Resonans - CT - AHC (løft utenfor dekk) Kjøreteknikk. Sikker operasjon. Avsperring. Plassering av personell. Samløft.	45	10	20
Blindløft (Kommunikasjon, signaler og tegn)	6	2	3
AOPS, MOPS og NØDSTOPP	10	2	2
Nødlåring/ Nødkjøring	5	1	2
Løfteoperasjoner i kritiske områder	5	2	2

**NB:** Alle kjøretimer som godkjennes skal gjennomføres offshore, det er ikke tillatt å registrere timer kjørt på rigg som ligger ved kai eller i opplag i en fjord.

