

# Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med beredskap og helikopterdekk Statfjord B</b>	Aktivitetsnummer 001037050
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Utenfor offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-1	Oppgaveleder Rune Solheim
Deltakere i revisjonslaget Per Ivar Østensen	Dato 16.9.2021

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn med beredskap og helikopterdekk på Statfjord B 30.8. – 1.9.2021. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet (Ltil).

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Equinor.

## 2 Bakgrunn

Tilsynet var en verifikasjon av tilsyn gjennomført 24. november 2020 med Equinors tilrettelegging og oppfølging av ansvar for helikopterdekk (aktivitet 001000239).

Videre omfattet tilsynsaktiviteten beredskapsorganisasjonen, inkludert personellens kompetanse relatert til de beredskapsoppgavene de utfører.

## 3 Mål

Mål med aktiviteten var å verifisere at helikopterdekk er i henhold til forskriftskrav for å bidra til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

I tilsynet etterspurte vi hvordan opplæring, trening og øvelser har vært håndtert med hensyn til Covid-19. På Statfjord B er samtrening på land og deler av repetisjons-

kursene utsatt/forskjøvet. Modultrening for beredskapslagene er i stor grad gjennomført, men med nødvendige tilpasninger til smittevern.

Det ble gjennomført kontroll av kompetanse på 34 personer i beredskapsorganisasjonen. 1 livbåtfører manglet repetisjonskurs.

Andre avvik fra kompetansekrav var dekket av eksisterende DISP 226379 som er gyldig fram til 1.10.2021.

Innen beredskap ble det identifisert 2 avvik under tilsynet:

- Merking, skilting og hindringer i evakueringsveier
- Beredskapsopplæring

Observasjoner knyttet til helikopterdekk, jf. innretningsforskriften §70 jf. forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart på innretninger og fartøy til havs, er beskrevet i vedlagte rapport fra Ltil. Ltil påviste 11 avvik/merknader på helikopterdekk sør og 10 avvik/merknader på helikopterdekk nord.

#### **Sør:**

- Det var ikke samsvar mellom størrelse på helikopterdekket, merket med ytre begrensning og lyssetting med perimeterlys (kantlys)
- Helikopterdekket var merket med 9,3 t. Det må verifiseres at dekket er konstruert for å tåle vekt av aktuelt helikopter, Sikorsky S-92 med MTOW 12 t
- Sikringskant var ikke etablert mot hangar og i 150° sektor
- Renne var ikke etablert mot hangar og i 150° sektor
- Plattform for adkomst sør hadde en bredde på ca 3,4 m målt fra helikopterdekkets ytterkant
- Slinger kabler ol. på skumkanonene var ca 35 cm over dekknivå. Påsveiset sikkerhetsnett over nedgang mot sør var ca 15 cm over dekknivå. Rekkverk ved nedganger ca 35 cm over dekknivå. Deluge dyser var opptil 34 cm over dekknivå. Eksosrør var inne i 210° sektor
- Kantlinje fulgte ikke helikopterdekkets ytterkant. Helikopterdekket er kunngjort og merket med D=21, men kantlinje var ikke merket i ytre begrensning (spesielt inn mot hangar og mot sør)
- Helikopterdekket var merket med 9,3 t. (Helikopterdekket trafikkeres av Sikorsky S-92 med MTOW 12 t
- Kantlys var ikke plassert i helikopterdekkets merkede ytterkant. Kanten/perimeterlinjen med sjevron var flyttet inn på dekket uten at perimeterlysene var flyttet tilsvarende
- Tilstrekkelig antall stropper var ikke tilgjengelig på helikopterdekket (utstyr for fortøyning av parkert helikopter)
- Det var ikke etablert 2 brannhydranter med slangeposter ved helikopterdekket

**Nord:**

- Det var ikke samsvar mellom størrelse på helikopterdekket, merket med ytre begrensning og lyssetting med perimeterlys (kantlys)
- Helikopterdekket var merket med 9,3 t. Det må verifiseres at dekket er konstruert for å tåle vekt av aktuelt helikopter, Sikorsky S-92 med MTOW 12 t
- Sikringskant var montert på utsiden av renna. Sikringskantens funksjon for å beholde skum på helikopterdekket ved en eventuell brann/lekkasje var ikke ivaretatt. Sikringskant var ikke etablert mot hangar og i 150° sektor
- Renne var ikke etablert mot hangar og i 150° sektor
- Sikkerhetsnett hadde en bredde på ca 2,33 m målt fra helikopterdekkets ytterkant. Plattform for adkomst mot nord hadde en bredde på ca 3,07 målt fra helikopterdekkets ytterkant
- Fester/klammer for sikkerhetsnett var ca 15 cm over dekknivå. Påsveiset sikkerhetsnett over nedgang mot nord var ca 10 cm over dekknivå. Rekkverk ved nedganger ca 35 cm over dekknivå. Eksosrør var inne i 210° sektor
- Kantlinje fulgte ikke helikopterdekkets ytterkant. Helikopterdekket er kunngjort og merket med D=21, men kantlinjen var ikke merket i ytre begrensning (spesielt inn mot hangar og mot sør)
- Helikopterdekket var merket med 9,3 t. (Helikopterdekket trafikkeres av Sikorsky S-92 med MTOW 12 t)
- Kantlys var ikke plassert i helikopterdekkets merkede ytterkant. Kanten/perimeterlinjen med sjevron var flyttet inn på dekket uten at perimeterlysene var flyttet tilsvarende. Flere kantlys (3 stk) fungerte ikke. Det var ikke etablert system for reservebeholdning om bord på innretningen
- Det var ikke etablert 2 brannhydranter med slangeposter ved helikopterdekket. Pulverapparat hadde «next due» lapp, men denne var ikke påført dato for kontrollert siste gang. Det var tatt test av skuminnblandingsprosent i 2019, men det var ikke mulig å verifisere fra hvor og hvilket dekk disse prøvene var tatt. Det ble opplyst i tilsynet at Equinor har gått over fra årlig kontroll av skuminnblandingsprosent til at dette nå gjøres med 4 års intervall. Det kunne ikke framlegges dokumentasjon som viste hvilke vurderinger og beslutninger som ligger til grunn for denne endringen

**5 Observasjoner**

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi påviser brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi mener å se brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

## 5.1 Avvik

### 5.1.1 Skilting, merking og hindringer i evakueringsveier

#### Avvik

Det var mangler ved skilting og merking om bord. Det var plassert utstyr i evakueringsveier.

#### Begrunnelse

Under befaring om bord ble det observert slitt og manglende mangelfull gulmerking i rømningsveier, samt mangelfull merking til livbåter og evakueringsmidler. Skilter var enkelte steder skjult bak andre konstruksjoner.

Under befaring om bord ble det i område M11 observert utstyr og verktøy i evakueringsveier

#### Krav

*Innretningsforskriften §82 om ikrafttredelse nr 2, jf. Forskrifter for adkomstveier, trapper, ledere og rekkverk på produksjonsanlegg m.v. fastsatt av Oljedirektoratet 2.4.1979*  
*Aktivitetsforskriften §45 om vedlikehold*

### 5.1.2 Beredskapsopplæring

#### Avvik

Livbåtfører manglet gyldig repetisjonskurs

#### Begrunnelse

1 livbåtfører hadde ikke gjennomført repetisjonskurs. Kurset hadde gyldighet til 2/2021.

#### Krav

*Aktivitetsforskriften §21 om kompetanse*

## 6 Deltakere fra oss

Rune Solheim	Logistikk og beredskap	(oppgaveleder)
Per Ivar Østensen	Luftfartstilsynet	

## **7 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Beredskapsrapport Statfjord B, 30.08.2021 kl 16:39
- Helikopterdekk tegninger Statfjord B
- Prosedyre for innrapportering av ulykker og hendelser
- OM105.04.001 Lær opp personell til helidekk
- BP-B00-BA-004.0001 plot plan
- Operasjonsmanual – tillegg ved flyvninger til Statfjord feltet
- BP-H03-BG-001.001 general arrangements
- BP-H01-BG-002.001 general arrangements
- WR1867 HMS kompetanse
- Prosedyre for innrapportering av luftfartshindre
- BP-B00-BA-002.001 plot plan
- Dokumentasjon av vedlikeholdsprogram
- BP-B00-BA-005.001 general arrangements
- WR1156 beredskapsplan Statfjord B
- Oversikt over gjennomførte beredskapsøvelser 2020-2021
- BP-H03-BG-002.001 marking details
- BP-H01-B00-BA.001 plot plan
- BP-B00-BA-001.001 plot plan
- BP-H01-BG-001.001 marking details
- Diverse kursbevis beredskapsopplæring
- Dispensasjon 234416

## **Vedlegg A      Oversikt over intervjuet personell**