



**Presentasjon sikkerhetsforum 5.2.2015**  
**alvorlige hendelser**

Oppfølging av alvorlige hendelser



- Mongstad arbeidsulykke 29.11.2014
- West Alpha MOB båt lærte til sjø 7.12.2014
- Mærsk Giant livbåt lærte til sjø 14.1.2015
- Ula DP rekkverk sviktet 18.1.2015



# Mongstad – arbeidsulykke

## 29.11.2014

- Hendelse:
  - Person falt ned fra stige – ca 3 meter
  - Alvorlige hodeskader + brudd og slagskader
  - Ingen vitner til fallet
  
- Årsak, direkte og bakenforliggende
  - Granskes av Statoil og Ptil
  - Politiet etterforsker



# West Alpha MOB båt lærte til sjø

## 7.12.2014

- Hendelse:
  - Utsiktet låring av MOB båt til sjø (uten personer om bord)
- Direkte årsak
  - Trykkoppbygging i bremseutløsningssystem på davit
- Bakenforliggende årsaker
  - Mangler i dokumentasjon
  - Mangler ved vedlikehold av akkumulator
  - Feilmontering av utstyr fra leverandør
  - Mangler ved vedlikehold av utstyr
  - Manglende trening av personell som utfører vedlikehold



# Bilder MOB båt davit West Alpha



Wire drum on the winch.



Operation handle in the correct position.

©NADL



# Mærsk Giant – livbåt låрте til sjø

## 14.1.2015

- Hendelse:
  - Utsiktet låring av tom livbåt til sjø under årlig kontroll sammen med sakkyndig virksomhet.  
Livbåt ble hengende i lårewirer inntil den slet av wire og drev bort fra innretningen. Drev i land på Jæren 17.1.15
- Konsekvens
  - Tap av livbåt
- Årsak, direkte og bakenforliggende:
  - Granskes av Mærsk Drilling og Ptil
- Potensiale?



# Livbåt m/dvitsystem Mærsk Giant



Ståltau som  
utløser brems fra  
livbåt

Manual Brake  
Control Handle



# Strandet livbåt



Denne livbåten lå i fjæresteinene. FOTO: Privat





# Ula DP – svikt i rekkverk 18.1.2015

- Hendelse
  - Person støttet seg på et rekkverkselement på ULA D. Elementet var kun festet på ene siden og begynte å åpne seg utover som en port ved belastningen. Den åpnet seg ca. 15 cm.
- Konsekvens: ingen
- Potensiale: Fall til lavere nivå/sjø
- Granskes av BP

