



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med COSLPromoter innen konstruksjonssikkerhet, del 1	Aktivetsnummer 418006005
Gradering	
☒ Offentlig	☐ Begrenset
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig
☐ Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Narve Oma
Deltakere i revisjonslaget Gerhard Ersdal, Terje L. Andersen, Narve Oma	Dato 22.5.2017

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med driftsorganisasjonen til COSLPromoter, 27. og 28. april 2017 hos COSL på Forus, Stavanger. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til styring av integritet innen konstruksjoner og marine systemer. Tilsynet ble varslet 12.1.2017 og ble gjennomført i samsvar med varselet, som del 1 av oppgavens to deler.

2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Tilsynet har sin bakgrunn i Ptils pågående hovedtema «trenden skal snus», med spissing innen robusthet. I tilsynet ønsket vi å se på hvordan innretninger med SUT håndteres i drift med hensyn til robusthet innen konstruksjoner og maritime systemer.

3 Mål

Målet med tilsynet var å bekrefte gjennom stikkprøver at COSL hadde gode systemer knyttet til verifikasjon av konstruksjon og marine systemer, spesifikt rettet mot inspeksjonsomfang, metoder og vurderinger av inspeksjonsresultater.

4 Resultat

COSL ga presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon. Det ble ikke avdekket brudd på forskriftsbestemmelser. Det ble identifisert ett forbedringspunkt, knyttet til tilseskrav til lukketid for vanntette dører.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Ingen avvik ble identifisert.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Ytelseskrav til lukketid for vanntette dører

Forbedringspunkt:

Ved kontroll av vedlikeholdsprogram for vanntette dører kunne COSL ikke fremvise registrering av faktisk lukketid i vedlikeholdssystemet.

Begrunnelse:

Observasjonen bygger på det som ble presentert under tilsynet.

Krav:

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jamfør forskrift 20.desember 1991 nr. 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger, § 39 pkt. 5 om mekanisk/hydraulisk fjernstengesystem og § 41 pkt. 2 om generelle krav.

6 Andre kommentarer

Ved gjennomgang av COSLs vektoppfølgingssystem, kunne det ikke fremlegges prosedyrer som beskriver når nærmere undersøkelser skal igangsettes for å avklare avvik registrert som «ghost weight» i stabilitetscomputeren LODIC. COSL kunne heller ikke fremlegge prosedyrer som avklarer når nærmere undersøkelser skal iverksettes ved større avvik i momentarm i horisontalplanet mht. «ghost weight». COSL informerte om planer om krengeprøve i forbindelse med forestående 5 års klassing hvor eventuelt avvik i vekt og lettskipstygdepunkt vil bli nærmere avklart.

Ved gjennomgang av COSLPromoters korrosjonsbeskyttelse program, kunne de ansvarlige ikke gjøre rede for hvor stort korrosjonstillegg som var inkludert for de forskjellige konstruksjonselementene på COSLPromoter.

7 Deltagere fra Petroleumstilsynet

Narve Oma – konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)

Terje L. Andersen – konstruksjonssikkerhet

Gerhard Ersdal – konstruksjonssikkerhet

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Global Structural Analysis – FLS results, Doc. No. 10113049-0070-ANL, rev.01 13.10.2008
- Technical Integrity Manual, Doc. No. L2-TEC-240625, Rev.3, 30.03.2017
- Modification Procedure, Doc. No. L3-TEC-49327 Modification Procedure, rev.5, 27.08-2015
- On the Job Training Offshore, Doc. No. L3-HR-211895, Rev. 1, 1.04.2014
- Corrosion Task Force Project, Doc. Rev. 5031184, Rev. 2, 28.04.2017
- Company Management System, Doc. No. LA-MAR-COSLPromoter-104921, Rev.10, 21.02.2017, Weight Control
- In-Service Inspection Programme, Preparation and Survey plan for vessel id.: 28127 COSLPromoter, date 2016.05.27.

Presentasjoner gitt av COSL under møtet.

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.