



Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med Valhall flanke vest (VFW) helikopterdekk under byggefasen	Aktivitetsnummer 054006031
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Jan Erik Jensen
Deltakere i revisjonslaget Per-Ivar Østensen (Ltil) og Jan Erik Jensen	Dato 12.6.2019

1 Innledning

Vi førte tilsyn med helikopterdekket på Valhall flanke vest (VFW) innretningen 28. mai 2019, mens innretningen ennå lå på byggeplassen Kværner Verdal. Tilsynet ble utført med bistand fra Luftfartstilsynet (Ltil).

Observasjonene gjort opp mot kravene i Luftfartstilsynets FOR-2007-10-26 nr. 1181 «Forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs» (BSL D 5-1) er beskrevet i egen rapport.

Tilsynet ble tilrettelagt på en god måte av operatøren, Aker BP.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for å følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Verifikasjonsaktiviteten bestod av gjennomgang av utforming, utstyr, systemer og tilhørende dokumentasjon i forhold til relevante krav i petroleumsregelverket.

VFW-innretningen er en enklere innretning, som skal operere uten bemanning i lengre perioder (NUI – normalt ubemannet innretning). VFW-innretningen var helt i slutfasen av byggeperioden på tilsynstidspunktet. Tilsynet ble utført som del av Ptils oppfølging av helikopterdekk på offshore innretninger, der Ltil er bistandsmyndighet.

Innretningen vil være installert og i drift offshore senere dette året.

3 Mål

Målet med tilsynsaktiviteten er å verifisere utforming og utrustning av helikopterdekket på VHW-innretningen, systemer og dokumenter relatert til forberedelser til og driften av helikopterdekket.

4 Resultat

Observasjonene i rapporten er gjengitt nedenfor i kapittel 5 og i vedlagt rapport fra Ltil.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Plassering av brannstasjon

Avvik

Funksjonen til brannstasjonen vil ikke ivaretas ved enkelte hendelser på helikopterdekket.

Begrunnelse

Ved befaring om bord på VFW-innretningen ble det observert at den eneste brannstasjonen om bord var plassert på dekket under og på utsiden av helikopterdekket. Brannstasjonen vil være eksponert for vann, skum og muligens drivstoff dersom DIFFS utløses ved en hendelse på helikopterdekket. Dette gjelder spesielt dersom lokasjonen for brannstasjonen er i le for hendelsen. Dette vil gjøre brannstasjonen uegnet til oppkledning av innsatspersonell.

I tillegg var brannstasjonen veldig værutsatt, noe som også vil redusere funksjonaliteten.

Krav

Innretningsforskriften § 5 om utforming av innretninger, første ledd punkt d) om opprettholdelse av hovedsikringsfunksjoner, jf. § 7 punkt c) om beskyttelse av rom som er av betydning for bekjempelse av ulykkeshendelser.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 System for familiarisering og trening av innsatspersonell før oppstart drift

Forbedringspunkt

Det var ikke etablert et system for å sikre familiarisering og trening av innsatspersonell før oppstart av virksomheten om bord på VFW-innretningen.

Begrunnelse

Under intervjuer og i dokumentgjennomgang ble det observert at det ikke var etablert et system som sikret familiarisering og trening av innsatspersonell i forkant av oppstart av virksomheten offshore. Det ble i intervjuene henvist til generiske programmer for nyansatte («on the job training – OJT»), men ikke noe for personellet som allerede hadde vært en del av laget som har reist på Aker BPs enklere innretninger tidligere. Det kom frem i intervjuene at de forskjellige enklere innretninger hos Aker BP var ulike, både med hensyn på utforming og utstyr som kunne være relevant i en beredskapssituasjon.

I tillegg til å være en del av helikopterdekkmannskapet, så hadde en høy andel av personellet som arbeidet på enklere innretninger mange andre beredskapsoppgaver.

Krav

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, jf aktivitetsforskriften § 21 om kompetanse, første ledd

6 Deltakere fra oss

Per Ivar Østensen – flyplassinspektør, Luftfartstilsynet
Jan Erik Jensen – sjefingeniør, Petroleurstilsynet

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

<i>Generalarrangementstegning i målestokk som viser hele innretningen i plan og profil.</i>	VFW-ELEVATION-LOOKING_EAST
<i>Generalarrangementstegning i målestokk som viser hele innretningen i plan og profil.</i>	1.2 VFW-TOPSIDE
<i>Tegninger som viser helikopterdekket med omgivelser, plassering av hinderfrie plan, samt avstand til eventuelle hindringer med angivelse av høyde</i>	2.0 EC020-N-XE-0001-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.0 EC020-N-XG-0008-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.1 EC020-N-XG-0014-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.2 EC020-N-XG-0006-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.3 EC020-N-XE-0011-001

<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.4 EC020-N-XE-0010-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.5 EC020-N-XE-0006-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.6 EC020-N-XG-0015-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.7 EC020-S-XD-0003-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.8 EC020-S-XD-0002-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.9 EC020-S-DS-0003
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.10 EC020-S-XD-0001-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.11 EC020-S-XB-0001-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.12 EC020-S-XB-0003-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.13 EC020-S-XB-0002-001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.14 EC020-S-DS-0001
<i>Tegninger som angir helikopterdekkets detaljer (merking, lys, skumkanoner osv.)</i>	3.15 EC020-I-XF-0001-001
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.1 EC020-E-XF-0001-001
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.2 EC020-E-XF-0002-001
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.3 EC021-E-LA-0001
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.4 FW-AK-E-0006-007
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.5 FW-AK-E-0006-006

<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.6 FW-AK-E-0006-009
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	5.7 17474623-DIA
<i>Dokumentasjon vedrørende helikopterdekkbelysning</i>	7.1 FW-AK-E-0001-001
<i>Dokumentasjon på hinderlysenes plassering og lysstyrke</i>	6.1 17755101-INF
<i>Dokumentasjon på hinderlysenes plassering og lysstyrke</i>	6.2 PRESAFE 14 ATEX 4571 Appendix 3
<i>Dokumentasjon på reservekraft og omkoblingstid for reservekraft</i>	7.1 FW-AK-E-0001-001
<i>Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret</i>	8.1 EC020-S-CA-0001
<i>Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret</i>	8.2 FW-AK-Z-0019
<i>Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret</i>	8.6 Commissioning DIFFS Foam log
<i>Dokumentasjon av kapasiteten til brannslukkingsutstyret</i>	8.7 DIFFS film
<i>Dokumentasjon på friksjons-koeffisient > 0,4 på helidekk</i>	9 Friction test Safety decking
<i>Sikkerhetsnettet er testet og tåler en belastning > 200 kg/m²</i>	10.1 EC020-N-RA-0001
<i>Sikkerhetsnettet er testet og tåler en belastning > 200 kg/m²</i>	10.2 Safety net drop load test report
<i>Sikkerhetsnettet er testet og tåler en belastning > 200 kg/m²</i>	10.3 DNV-GL Verification statement
<i>HMS/MRU. Kalibreringssertifikat (Faste inst. har ikke MRU)</i>	11.1 VFW-AK-T-XE-1001-002_RLM_A
	11.2 VFW-AK-T-XE-1001-003
	11.2 VFW-AK-T-XE-1001-003
	11.2 VFW-AK-T-XE-1001-003
<i>Vekt. Kalibreringssertifikat</i>	12 EC020-W-RA-0001
<i>Turbulensberegninger</i>	13 Helideck Turbulence Analysis rev 1 2017 0922 (002)
	27.1 Vindpølse på VFN
<i>Merking; Korrekt og godt synlig merking.</i>	28.1 EC020-N-XE-0007-001

	28.1 EC020-N-XE-0009-001
--	--------------------------

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell