

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsynet med Noble Drilling Norge - Noble Interceptor – tilsyn innen konstruksjonssikkerhet.	425005004
	Saksnummer
	2026/773

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	20.08.2026

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 23.6 – 25.6.2026 tilsyn med Noble Drilling Norge innen konstruksjonssikkerhet på Noble Interceptor mens innretningen var på verft hos Semco Maritime ved Hanøytangen for klasseaktiviteter og reparasjonsarbeid.

Noble hadde forberedt detaljering og tilpasning til vår foreslåtte agenda og verifikasjonsomfang på en god måte.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet, og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Konstruksjonsintegritet er en sentral sikkerhetsfunksjon på flyttbare innretninger. Helhetlig og robust styring av konstruksjonsintegritet påvirker storulykkerisikoen for slike innretninger. Forebygging av storulykker er en forutsetning for forsvarlig drift.

3 Mål

Målet med tilsynet var gjennom stikkprøver å verifisere Noble Drilling Norges etterlevelse av HMS regelverket knyttet til konstruksjonssikkerhet på Noble Interceptor.

4 Resultat

4.1 Generelt

Noble la til rette for et godt tilsyn, og det var åpen og god dialog gjennom hele tilsynsaktiviteten.

I tilsynet ble det identifisert ett (1) avvik knyttet til deplasementsmåling.

I vår sak 2025/546, tilsyn med integritet av konstruksjoner og maritime systemer på Noble Invincible, jf. rapport datert 29. september 2025, punkt 5.1.1, ble det identifisert et avvik knyttet til verifikasjon av kollisjonsanalyser. Tilsvarende forhold er også relevant for Noble Interceptor, men er ikke identifisert som avvik, da selskapet arbeider med å korrigere avviket for begge innretningene.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Deplasementsmåling

Avvik

Noble hadde ikke gjennomført deplasementsmåling for Noble Interceptor ved 5-årige periodiske besiktelser.

Krav

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. forskrift 20. desember 1991 nr. 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger § 8.4

Begrunnelse

I henhold til forskrift 878 om stabilitet, vanntett oppdeling og vanntette/værtette lukningsmidler på flyttbare innretninger skal det foretas en deplasementsmåling ved hver 5-årig periodisk besiktelse for å undersøke om lettskipsvekten har forandret seg.

Siste deplasementsmåling for Noble Interceptor ble utført i 2014.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke påvist noen forbedringspunkt i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

- Opening meeting Audit on construction safety Interceptor 23.06.2026.
- General Arrangement Tank Top M-INC-0000-00044_001_002
- NINC class status June 5th 2026.
- General Arrangement Accommodation Layout B-deck and C-deck M-INC-0000-00461_001_002.
- MODU Operations Manual - Section 8 Jacking System.
- General Arrangement Top View M-INC-0000-00435_001_002 (1).
- NOBLE INTERCEPTOR-(31657)-Vessel Structural Status-2025-11-26_12-4-27.
- Appendix to Classification Certificate - 2026-06-05.
- General Arrangement Accommodation Layout D-deck & E-deck M-INC-0000-00063_001_001.
- MODU Operations Manual - Section 3.3 Operational Limits.
- General Arrangement Double Bottom M-INC-0000-00041_001_002.
- MODU Operations Manual - Section 5 Stability and Strength.
- Survey Statement_ IIP.
- JI Interceptor Hanøytangen Shipyard 2026 – Service.
- General Arrangement Cantilever Layout Side View PS & SB M-INC-0000-00436_001_002.
- General Arrangement Cantilever Layout Lower & Intermediate Deck M-INC-0000-00050_001_002.
- MODU Operations Manual - Table of Content.
- General Arrangement Accommodation Layout Main Deck & A-deck M-INC-0000-00437_001_001.
- General Arrangement Tween Deck M-INC-0000-00047_001_001.
- General Arrangement Side View M-INC-0000-00431_002_003.
- General Arrangement Accommodation Layout F-deck, Roof & Helideck M-INC-0000-00064_001_002 (1).
- NOBLE INTERCEPTOR-(31657)-DNV IIP Extent Report-2025-11-26_12-5-14.
- Freeboard PlanM-INC-0000-00032_001_002.
- General Arrangement Main Deck M-INC-0000-00433_001_001 (2).
- General Arrangement Cantilever Layout Drillfloor Area M-INC-0000-00053_002_001.
- Work Order 306034182

Vedlegg A

Deltakerliste