

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med styring av beredskap på Askeladden - Aktivitet 419001008	Oppgavenummer 419001008
	Saksnummer 2023/146

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 22.03.2023

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 20.2-22.2.2022 tilsyn med KCA Deutag sin styring av beredskap på Askeladden på Gullfaks-feltet. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte og intervjuer i KCA Deutag sine lokaler i Bergen 20.2. På grunn av kansellert utreise ble det gjennomført digitale intervjuer med ansatte på Askeladden den 21.2 samt verifikasjoner og intervjuer på innretningen 22.2.

Tilsynet var godt tilrettelagt av KCA Deutag.

2 Bakgrunn

Petroleumstilsynet (Ptil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Vi rettet i hovedsak oppmerksomhet mot følgende tema:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak for beredskap gjennom analyser og interne tilsyn
- Tilgjengelighet og vedlikehold av beredskapsutstyr
- Barrierestyring - inkludert barrierer der mennesker har oppgaver for å oppnå barriererefunksjon.

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere teknisk tilstand og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket er ivaretatt.

4 Resultat

4.1 Generelt

I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og hadde verifikasjoner ute på innretningen. Vi observerte en beredskapsøvelse som involverte beredskapsorganisasjonen om bord.

Vi identifiserte 2 avvik:

- Beredskapstrening- og øvelser
- Hodesett til VHF i livbåter

I tillegg har vi kommentert på forhold knyttet til passiv brannbeskyttelse.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet. Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 18.2.2019 og 20.5.2019:

- Avvik om systematisk beredskapstrening fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn med arbeidsmiljø og beredskap på Askepott av 18.1.2019, vår journalpost 2018/1210-4.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Beredskapstrening- og øvelser

Det er ikke sikret at det utføres nødvendig trening og øvelser, slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner.

Begrunnelse

I intervjuene og ved dokumentasjonsgjennomgang ble følgende avdekket:

- Praktisk trening med sjøsetting av MOB gjennomføres ikke systematisk for alle arbeidslag. To av innsatslagene hadde gjennomført nødvendig praktisk trening, mens de øvrige fire innsatslagene hadde kun gjennomført en eller ingen slike praktiske treninger de siste 24 måneder.
- Under øvelser blir det i for liten grad gjennomført mønstring ved livbåtene, og familiarisering ved entring i livbåter under øvelser. Det var kun gjennomført en øvelse hvor man har mønstret og entret i livbåtene de siste 12 måneder.
- Trening og prosedyrer knyttet til evakuering med livbåt hadde i for liten grad innhold som omfatter hva en skal gjøre i en redning- og overlevelseseffase etter at livbåtene har blitt sjø satt. Dette ble også observert under tilsyn med arbeidsmiljø og beredskap på Askepott i 2018.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

5.1.2 Hodesepp til VHF i livbåter

Avvik

Det var ikke hodesett til VHF i livbåtene.

Begrunnelse

Under befaring om bord på innretningen ble det observert at det ikke var tilgjengelig hodesett til VHF i livbåtene. VHF i livbåter skal ha hodesett, slik at føreren skal kunne bruke VHF samtidig med manøvrering av livbåten.

Krav

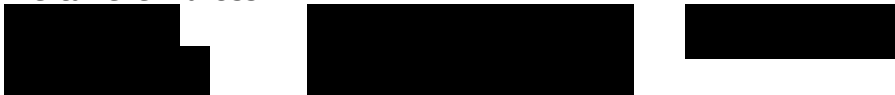
Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 16/90 Forskrift om evakuerings- og redningsredskaper § 28 om VHF og SARD, punkt 2.

6 Andre kommentarer

Passiv brannbeskyttelse

Under befaring observerte vi en branndør i bysse som ble holdt i åpen posisjon med dørstopper. Bruk av dørstoppere på branndører vil medføre høyere brannrisiko, da en får økt sannsynlighet for spredning mellom områdene/eskalering. En branndør skal kun holdes i åpen posisjon ved dørholdermagneter e.l. som utløses i forbindelse med brannvarslingssystemet eller på annen måte kan fjernutløses.

Deltakere fra oss



7 Dokumenter

- Org kart land og rigg - 01.07.2022
- Stillingsbeskrivelse Operasjonssjef
- Stillingsbeskrivelse KHMS-sjef
- Stillingsbeskrivelse Plattformsjef OIM Modu
- Stillingsbeskrivelse Stabilitetssjef dag Modu
- Stillingsbeskrivelse Stabilitetssjef natt
- Stillingsbeskrivelse Teknisk sjef Modu
- Stillingsbeskrivelse Sykepleier Modu
- Stillingsbeskrivelse Sikkerhetsleder Modu
- Beredskapsanalyse EPA
- Beredskapsplan ERP
- Evakueringsanalyse EERA
- Prosedyre MODU-8ER-01 Beredskapsøvelser og -trening (MODU)
- Revisjonsrapport R-21-16 Askeladden Intern ISM SMS 2021
- Behandling av avvik 5.1.3 Sikringssamtale
- Revisjonsrapport R-22-03 Askeladden Intern ISM SMS 2022
- Behandling av avvik 5.1.2 Operasjonell trening
- Behandling av observasjon 5.2.9 Beredskapstrening og øvelser
- Revisjonsrapport R-21-18 MODU Intern ISM DOC 2021
- Behandling av observasjon 5.2.1 Barrierestyling
- Revisjonsrapport R-22-OS MODU Intern ISM DOC 2022
- Behandling av observasjon 7.2 Trusselbilde
- Behandling av observasjon 7.3 Beredskap
- Presentasjon Ptil tilsyn Askeladden - beredskap 2023
- 7000, treningsmoduler livbåtfører
- Liste MOB på sjø siste 2 år
- Slepekrok arrangement for livbåt

- Painter release lifeboat
- Synergi #6810
- Øvelse med evakueringsalarm og mønstring i livbåt

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell