

Referat

Regelverksforum

2.9.2015

Til: Medlemmer i Regelverksforum

Møtedato: 2.9.2015

Møtested: Petroleumstilsynet – Møterom Alexander Kielland

Til stede: Anne Vatten (Ptil), Hilda Kjeldstad (Ptil), Ole Andreas Bull (Ptil), Ingvil Tveit Håland (Ptil), Tore Ulleberg (Norsk olje og gass), Øystein Joranger (Norsk olje og gass), Roy Erling Furre (SAFE), Are Gauslaa (Norges Rederiforbund), Håkon Aasen Bjerkeli (IndustriEnergi), Audun Ingvartsen (Lederne), Åshild Vistnes Van der Veen (FMRO), Åse Waage (Sdir), Karolina Lundgren (Sdir), Nina Hanssen Åse (Sdir), Rune Ytre-Arna (ASD), Arne Larsen-Fløisvig (LO), Mohammad Afzal (Fellesforbundet), Odd Rune Malterud (DSO)

Til stede under agendapunkt 3: Odd Rune Skilbrei (Ptil)

Til stede under agendapunkt 4: Sigurd Robert Jacobsen (Ptil), Bjørn Thomas Bache (Ptil)

Forfall: Hilde Selle (Norsk Industri), Anette Fischer (Miljødirektoratet),

1. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda ble godkjent.

Det ble meldt inn to saker under agendapunkt 7 «Eventuelt»:

Ptil: Publisering av referater fra Regelverksforums møter på Ptils hjemmeside.

Sdir: Returlaster på supply-skip, manglende datablad og informasjon

2. Godkjenning av referat og aksjonsliste fra møte 28. 4 og 3.6.2015.

2.1 Godkjenning av referat fra møte 28.4. 2015

Det har kommet inn kommentarer til referatet fra Norsk olje og gass og Norges rederiforbund. Kommentarene er delvis ivare tatt i oppdatert referat som ble sendt ut til partene 31. august 2015.

Referatet ble godkjent og vil bli lagt ut på Ptils hjemmeside.

2.2 Godkjenning av referat fra møte 3.6. 2015

Det er ikke kommet inn kommentarer til referatet.

Norges Rederiforbund ba i møtet om at aksjon 8.2014 ble lagt inn som en merknad til referatet.

Referatet ble godkjent og vil bli lagt ut på Ptils hjemmeside.

2.2 Godkjenning av aksjonsliste fra møte 3.6.2015

Aksjonslisten ble godkjent.

3. Flyt av flyttbare innretninger mellom kontinentalsokler i Nordsjøbassenget

Ptil v/ Odd Rune Skilbrei presenterte arbeidet knyttet til rapporten, samt hovedfunn og tiltaksmuligheter. Presentasjonen vedlegges referatet.

Representanten fra Safe kommenterte at han hadde ønsket at partene skulle få kommentert rapporten før den ble videresendt til ASD. Han mener at rapportens innhold griper inn i partenes tariffavtaler, og at dette vil kunne bli problematisk. Han kan ikke se at tiltakene er forsvarlige, og håper ikke at forslagene skal gå gjennom behandlingen i ASD. Dette vil ikke svare til målsetningen om at Norge skal være verdensledende på HMS.

Til dette kommenterte Ptil at vi i rapporten ikke har gått inn på tariffavtaler, og at den kun omhandler våre regelverkskrav. Det ble videre kommentert at kommentaren knyttet til behandlingen av rapporten i Regelverksforum er registrert og at Ptil er i dialog med ASD om den videre prosessen.

Representanten fra Norsk olje og gass kommenterte at rapporten har fått med veldig relevante forhold, og gir et godt grunnlag for videre diskusjon. Partene ønsker å delta i de videre diskusjonene.

Ptil kommenterte at partene får innsyn i dokumentet før det er behandlet i ASD, og at Ptil ønsker å være åpne om rapporten.

Representanten fra Industri Energi informerte om at de vil komme med kommentarer når de får anledning til å se rapporten. Arbeidstakersiden har ikke fått rapporten tilsendt.

Til dette repliserte Ptil at vi vil sørge for å få sendt ut rapporten til alle medlemmene av Regelverksforum i etterkant av møtet.

4. Standardisering

Roar Heum fra Standard Norge orienterte om status for deres standardiseringsarbeid.

Ptil v/ Sigurd Robert Jacobsen orienterte om Ptils aktiviteter i forbindelse med standardiseringsarbeid i Arktis.

Representanten fra Norsk olje og gass informerte om deres arbeid knyttet til standardisering.

Presentasjonene vedlegges referatet.

Representanten fra LO kommenterte at de ikke har oversikt over hvilke standarder deres medlemmer brukte mest. Det var forhandlinger med hensyn til hvor mange standarder som skulle kunne benyttes vederlagsfritt. Forhandlingene endte med at 13 standarder fremdeles skulle kunne brukes vederlagsfritt. Arbeidstakersiden blir ikke motivert til å gjøre en god innsats innenfor trepartssamarbeidet når de kun blir informert fra arbeidsgiversiden om hvilke standarder de skal få og ikke selv skal kunne bli hørt i denne sammenhengen. Standardisering forutsetter trepartssamarbeid.

Representanten fra Safe kommenterte at det, i en tid som er preget av innsparinger, blir vanskeligere å få til arbeidstakermedvirkning. HMS-regelverket er tillitsbasert og baserer seg i stor grad på standarder. Standardene er viktige og blir brukt mye. Selv om det koster penger å utvikle og bruke standarder, innebærer det betydelig høyere kostnad å ikke følge gode standarder.

Norges rederiforbund kommenterte at de har samme utgangspunkt som Norsk olje og gass. Kostnadseffektivitet står i fokus, sammen med mest mulig internasjonalt harmoniserte systemer. De ønsker størst mulig innflytelse der hvor standardisering skjer.

Ptil kommenterte at det er utfordrende å jobbe internasjonalt, både pga. ressurser og tilgjengelighet. Tema knyttet til partssamarbeid har også vært oppe i Sikkerhetsforum. I trepartssamarbeidet er målsetningen å kunne trekke på all relevant erfaring. Dette er den mest effektive måten å drive regelverksutvikling på. Ptil har prioritert NORSOK-arbeid.

Vi viser til ca. 170 standarder. Dette krever oppfølging fra vår side, vi må ha et aktivt forhold til referansene. Vi deltar som observatør i Sektorstyret. Ptil skal ta en evaluering av eget engasjement, og vurdere om vi prioriterer de rette tingene og om vi setter av nok ressurser.

5. Høringer

Aktuelle høringer ble gjennomgått. Liste over disse vedlegges referatet.

Norsk olje og gass uttalte at de ønsker en redegjørelse for ASDs behandling av innspill til årlige endringer og Flyt av flyttbare-rapporten.

ASD kommenterte at i den grad Flyt av flyttbare-rapporten skal resultere i regelverksendringer, vil disse gå i det vanlige sporet. Rapporten som foreligger nå er en kartlegging av dagens tilstand og muligheter for endringer.

Sjøfartsdirektoratet informerte om følgende forskriftsendringer:

- Drikkevannsforskriften – høringsfristen er nylig utgått.
- Slepeforskriften – høringsfristen går ut i slutten av september.
- Ny ballastforskrift: Det har blitt tatt en full gjennomgang av dagens ballastforskrift (forskrift 20. desember 1991 nr. 879 om ballastsystem på flyttbare innretninger). Flere av kravene er utdaterte. Det er behov for å tilpasse reglene mer til de ulike typer av flyttbare innretninger, ettersom det i dagens forskrift mangler særregler både for innretninger med skipsskrog og oppjekkbare innretninger.

- Oppheving av forskrift 4. september 1987 nr. 858 om drift av flyttbare innretninger (driftsforskriften): Det er ikke gjort endringer i driftsforskriften på mange år. Noen av reglene er utdatert, mens andre krav dekkes allerede av forskrift 5. september 2014 nr. 1191 om sikkerhetsstyringssystem for norske skip og flyttbare innretninger (ISM-forskriften) og forskrift 4. juli 2007 nr. 853 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger (redningsforskriften). Forslaget om å oppheve driftsforskriften baserer seg på et behov for opprydding i regelverket, slik at vi ikke har dobbeltregulering i regelverket vårt.
- Endring i forskrift 4. september 1987 nr. 859 om verne-, miljø- og sikkerhetstiltak på flyttbare innretninger (VMS-forskriften): Paragraf 13 i driftsforskriften flyttes til denne forskriften.
- Forskrift 4. juli 2007 nr. 854 om dekkskraner mv. på flyttbare innretninger (kranforskriften): Paragraf 9 om krav til godkjent verksted og produsent oppheves. Deler av § 15 i driftsforskriften videreføres i ny § 17 i kranforskriften. Noen av det som blir nytt når det gjelder overføring av personell er at vi istedenfor å ha kravene direkte i bestemmelsen viser til NORSOK R003 (versjon 2004) kapittel 5.3. Vi har også foreslått en endring i § 17 andre ledd bokstav d om at overføringen skal innføres i dekkdagboken og ikke i vedlikeholdsjournalen, slik det fremgår av driftsforskriften § 12 i dag. Ettersom overføring av personell også kan skje fra og til annet enn forsyningskip så foreslår vi i § 17 siste ledd ordlyden fartøy istedenfor forsyningskip slik som det fremgår i driftsforskriften § 15. 9.
- Forskrift 4. september 1987 nr. 856 om bygging av flyttbare innretninger (byggeforskriften) Videreføring av driftsforskriften § 7 punkt 3.2.3 med språklige endringene. (Nødkraft) Ventilasjon – DLI 444.
- Ny redningsforskrift: I samme omgang som vi har jobbet med oppheving av driftsforskriften har vi tatt en gjennomgang av forskrift 4. juli 2007 nr. 853 om evakuerings- og redningsredskaper på flyttbare innretninger (redningsforskriften). Vi har gjennomgått alle henvisninger til LSA- koden, oppdeling av § 9 og § 11 i flere bestemmelser, nummerering av ledd og språklige forbedringer. Noen få nye mindre krav foreslås, bl.a. på bakgrunn av endringer i SOLAS: SART erstattes av SARD. Da dagens redningsforskriften erstattet den tidligere redningsforskriften i 2007, bortfalt krav til MES uten at dette var hensikten. Direktoratet ønsker også å gjeninnføre disse kravene, men i annen ordlyd.

6. Eventuelt

6.1 Publikasjon av referater

Initiert av spørsmål utenfra, tok Ptil opp om også vedleggene burde tas med når referatene fra møtene i Regelverksforum legges ut på Ptils nettside.

Safe kommenterte at dette kunne medføre at enkelte lysark da ikke ville bli lagt fram. Det bør derfor være mulig å holde tilbake lysark, dersom partene ikke vil at disse skal komme ut. Det er viktigere at info ikke blir holdt tilbake i møtene, enn at alle vedleggene nødvendigvis publiseres.

Norsk olje og gass sa seg enige i dette synspunktet.

Det ble enighet om at det tas en sjekk i det forbindelse med godkjenning av referat om disse kan publiseres med vedlegg.

6.2 Returlaster på supply-skip, manglende datablad og informasjon.

Offshorerederier har lenge uttrykt bekymringer vedrørende håndtering av returlaster fra innretninger til bulk på forsyningsskip. Spesielt er det risiko for utvikling av den farlige gassen H₂S (Hydrogensulfid) samt egenskaper som lavt flammepunkt som uroer. I 2013 arrangerte Sjøfartsdirektoratet et dialogmøte med ulike parter i næringen.

Industristandarden GOMO – Guidelines for Offshore Marine Operations (revisjon 6. november 2013) innebærer bruk av et analyseskjema som skal fylles ut og gis til kapteinen på skipet. Tilbakemeldinger fra rederiene tyder på at det ikke finnes slike datablad eller at utfyllingen av databladene ikke er god nok.

Sjøfartsdirektoratet ønsker å se både på hva som kan gjøres av tiltak på fartøyet, og hva som kan gjøres på regelverkssiden. Det er viktig at den som eier lasten blir ansvarlig for å sørge for at det finnes en viss informasjon om lasten.

Sjøfartsdirektoratet ønsker en dialog med Ptil og etter hvert også med Regelverksforum om dette temaet. Det må vurderes om dette er godt nok regulert på innretningssiden, slik at det ikke blir opp til kapteinen å nekte å ta imot last.

Ptil kommenterte at dette vil bli satt opp som en ny aksjon på aksjonslisten.

6.3 Fremtidige møter i Regelverksforum

I neste møte i Regelverksforum, vil det bli gitt informasjon om status for høringsprosessen for regelverksendringene som er i fase 1. Høringsfristen her er satt til 1. oktober. Ptil vil også informere om hvordan vi ser for oss å følge opp noen av de andre forslagene som partene kom med i fjor høst.

Det legges også opp til en evaluering av hvordan Regelverksforum fungerer. Vi vil sende ut noen stikkord på forhånd som partene kan ta stilling til.

Representanten fra Norsk olje og gass ba om at Ptil legger fram en evaluering av erfaringer med årshjulet for regelverksutvikling i neste møte.