

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
Tilsyn med Odfjell Platform Drilling - Linus - Møte om oppfølging og reparasjon av skader på pinjonger på Linus	426001007
	Saksnummer
	2025/1856

Gradering
☒ Offentlig ☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	[REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[REDACTED]	5.2.2026

1 Innledning

Vi har ført tilsyn i form av møte med Odfjell Platform Drilling om oppfølging og reparasjon av skader på pinjonger på Linus den 28.1.2026.

Møtet ble holdt i Odfjell Platform Drillings lokaler i Tananger.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) mottok i september 2024 melding fra Odfjell Platform Drilling om at det var oppdaget skader på jekkesystemet til Linus. Gjennom oppfølging ble det opplyst fra Odfjell Platform Drilling at skadene begrenset seg til kun å gjelde pinjongene på jekkesystemet.

Den 16.1.2025 ble det avholdt et møte mellom Odfjell Platform Drilling og Havtil, der det ble opplyst om status på skadene, gransking, kommunikasjon med klasse- og utstyrsleverandør, og videre for planlegging av utskifting av de skadde elementene i jekkesystemet på Linus.

I ettertid har det vært kommunikasjon mellom Odfjell Platform Drilling og Havtil med oppdatering av status vedrørende gransking og utskifting av pinjonger.

3 Mål

Målet med møtet er å følge opp hvordan Odfjell Platform Drilling håndterer årsaksgransking, reparasjon og læring etter funn av skader på pinjongene i jekkesystemet på Linus.

4 Resultat

4.1 Generelt

Odfjell Platform Drilling la til rette for et godt tilsyn, og det var en god og åpen dialog under møtet. Selskapet hadde forberedt møtet etter vår foreslåtte agenda.

Det ble ikke identifisert avvik eller forbedringspunkter i tilsynet.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist noen avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke påvist noen forbedringspunkt i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- VEDLEGG NR 05 - LIN - Risk Register - Pinions jacking system.XLSX.pdf
- VEDLEGG NR 11 - LIN - DNV Report 2025-5338 - Rev 0.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 08 - LIN - Hazid pinion change Leg 2 and 3 cord A.XLSX.pdf
- VEDLEGG NR 03 - LIN - Risk assessment-rigmove ELDS to EKOM August 2025.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 06 - LIN - ST-002010-2 Risk Assessment Report Final.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 04 - LIN - Risk Assessment Linus Rig Move EKOM to ELNA.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 10 - LIN - PRJ-23974-132635524-Rev 01.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 02 - LIN - Risk assessment - rig move ELDA to ELDS January 2025.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 01 - LIN – DNV certificate N14356GR-A1723371 LINUS.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 07 - LIN - Hazid Linus - pinion change.XLSX.pdf
- VEDLEGG NR 12 - LIN - Liste over dokumenter.PDF.pdf
- VEDLEGG NR 09 - LIN - PRJ-28017-101-126770224-Rev 03.PDF.pdf
- Presentasjon - tilsyn med oppfølging og reperasjon av skader på pinjonger på Linus - 28. januar 2026

Vedlegg A

Deltakerliste