



KONGELIG RESOLUSJON

Arbeids- og sosialdepartementet
Statsråd: Anniken Hauglie

Ref.nr.:
Saksnr.: 15/2581
Dato: 20. desember 2018

Endringer i forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg

1. Saksfremstilling

Forskrift 12. februar 2010 nr. 158 om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften) er en felles forskrift for Arbeids- og sosialdepartementet, Klima- og miljødepartementet og Helse- og omsorgsdepartementet, og gir overordnede HMS-regler for petroleumsvirksomheten på de berørte departementenes områder. Endringer i forskriften fastsettes ved kongelig resolusjon og fremmes av Arbeids- og sosialdepartementet. Klima- og miljødepartementet og Helse- og omsorgsdepartementet har ikke hatt merknader til de foreslåtte endringene.

På etatsnivå følges forskriften opp av Petroleumstilsynet, Miljødirektoratet og helsemyndighetene, med Petroleumstilsynet som koordinerende tilsynsmyndighet.

Det foreslås endringer i rammeforskriften §§ 3, 24, 39 og 48. Endringene som foreslås i rammeforskriften § 3 har til formål å tydeliggjøre at klassereglene tilhørende alle de tre classeselskapene Sjøfartsdirektoratet har anerkjent for flyttbare innretninger, kan benyttes på norsk sokkel. De øvrige endringene er av rent redaksjonell karakter.

2. Departementets vurderinger

Rammeforskriften § 3 åpner for at flyttbare innretninger i petroleumsvirksomheten, i stedet for å følge de særlig reglene for petroleumsinnretninger, kan utformes etter relevante maritime krav. I gjeldende § 3 i rammeforskriften er dette beskrevet som Sjøfartsdirektoratets regler utfyllt med DNVGLs klasseregler, eller flaggstatsregler utfyllt med klasseregler som gir et tilsvarende sikkerhetsnivå.

Mens petroleumsregelverket bare konkret nevner DNVGL sine klasseregler, legger Sjøfartsdirektoratet til grunn at klassereglene fra tre anerkjente klasseinstitusjoner kan benyttes for å utfylle det maritime regelverkets krav til flyttbare innretninger. I Sjøfartsdirektoratets forskrift om bygging av flyttbare innretninger fremgår det således at American Bureau of Shipping (ABS) og Lloyd's Register of Shipping, i tillegg til DNVGL, anses som anerkjent klasseinstitusjon for slike innretninger.

Ved å erstatte referansen i rammeforskriften til DNVGL med en nøytral formulering, blir det tydeligere at de tre classeselskapene som Sjøfartsdirektoratet har anerkjent, også er likestilt etter

petroleumsregelverket. En tydeliggjøring av at klasseselskapene er likestilt legger til rette for at fleksibiliteten ved utforming og bygging av flyttbare innretninger, blir synliggjort for brukerne.

I høringen var det bare DNVGL som hadde merknader til forslaget. Også DNVGL støtter i prinsippet en nøytral ordlyd i rammeforskriften § 3, men fremholder at utenlandske klasseselskap samtidig bør sikres en gjensidig markedsadgang til amerikansk sokkel. Arbeids- og sosialdepartementet har informert Nærings- og fiskeridepartementet om DNVGL sine synspunkter i denne forbindelse.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget til endring av rammeforskriften § 3 innebærer ikke en materiell endring, men bidrar til å tydeliggjøre at klassereglene til de tre klasseselskapene som Sjøfartsdirektoratet har anerkjent, alle kan benyttes ved utforming og bygging av flyttbare innretninger. Endringen vil derfor ikke i seg selv ha økonomiske eller administrative konsekvenser. Heller ikke øvrige endringer har materiellrettslig betydning.

Arbeids- og sosialdepartementet

tilrår:

Forskrift om endringer i forskrift 12. februar 2010 nr. 158 om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften) fastsettes i samsvar med vedlagte forslag.

I

Forskrift om endringer i forskrift 12. februar 2010 nr. 158 om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften)

Fastsatt ved kgl.res. 20. desember 2018 med hjemmel i lov 17. juni 2005 nr. 62 om arbeidsmiljø, arbeidstid og stillingsvern mv. § 4-4 og lov 29. november 1996 nr. 72 om petroleumsvirksomhet § 10-18 første ledd (Fremmet av Arbeids- og sosialdepartementet)

§ 3 første ledd skal lyde:

For flyttbare innretninger som er registrert i et nasjonalt skipsregister, og som følger et maritimt driftskonsept, kan relevante tekniske krav i Sjøfartsdirektoratets regelverk for flyttbare innretninger *med utfyllende klasseregler som er gitt av en klasseinstitusjon*, eller internasjonale flaggstatsregler med utfyllende klasseregler som gir samme sikkerhetsnivå, med de presiseringer og begrensninger som følger av innretningsforskriften § 1 legges til grunn i stedet for tekniske krav som er gitt i og i medhold av petroleumsløven. Det maritime regelverket som velges brukt, skal legges til grunn i sin helhet.

§ 24 første og andre ledd skal lyde:

Når den ansvarlige bruker en norm som anbefales i veiledningen til en forskriftsbestemmelse som en måte å oppfylle forskriftens krav på innen helse-, *arbeidsmiljø*- og sikkerhetsområdet, kan den ansvarlige normalt legge til grunn at forskriftens krav er oppfylt.

Ved bruk av andre løsninger enn de som anbefales i veiledningen til en forskriftsbestemmelse, skal den ansvarlige kunne dokumentere at den valgte løsningen oppfyller forskriftens krav. Kombinasjoner av deler av normer skal unngås, hvis ikke den ansvarlige kan dokumentere at en oppnår et tilsvarende nivå for helse, *arbeidsmiljø* og sikkerhet som det forskriftens krav angir.

§ 39 fjerde ledd skal lyde:

Den tiden som brukes til reiser til og fra arbeidsstedet ved begynnelsen eller slutten av hver arbeids eller oppholdsperiode, skal ikke regnes som arbeidstid. Reisetid til og fra *boligkvarter* kan likevel ikke medføre at kravet til 8 timers hvile i andre ledd reduseres.

Overskriften til § 48 skal lyde:

§ 48 Plikt til å overvåke det ytre miljøet

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019.