

Equinor Energy AS
Postboks 8500 Forus

4035 Stavanger

Vår saksbehandler



Deres ref.

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)

Havtil 2026/950/LFB/BiR

Dato

13.07.2026

Vedtak om opphevelse av stans etter arbeidsmiljøloven § 6-3 første ledd

Bakgrunn

Equinor Energy AS (Equinor) sendte 7.7.2026 Havindustritilsynet (Havtil) «Begjæring om at personelltransport med AW189 til Equinors installasjoner kan fortsette». Bakgrunnen for begjæringen er hovedverneombudets stans av 6.7.2026, av personelltransport med (helikoptertype) AW189 til Equinors installasjoner med hjemmel i arbeidsmiljøloven (aml) § 6-3.

Vernetjenestens vurdering er i korthet at passasjertransport med helikoptertypen Leonardo AW 189 først kan «gjenopptas når støybildet er teknisk utbedret, nødvendige verifikasjonsmålinger er gjennomført, det kan dokumenteres at risikoen for arbeidstakernes helse er tilfredsstillende håndtert, og det er oppnådd enighet med vernetjenesten om at grunnlaget for stansingen er bortfalt.».

Equinor peker på at helikoptertypen er godkjent av Luftfartstilsynet for passasjertransport og er en etablert type i internasjonal offshorevirksomhet. Equinor anfører i sin begjæring i hovedsak at terskelen for stans er høy og at aml § 6-3 ikke gir «grunnlag for å stanse en hel transportløsning når risikoen knyttet til støyforholdene er identifisert, målt og vurdert, eksponeringen ligger innenfor gjeldende grenseverdier ved korrekt bruk av etablerte barrierer, og arbeidstakere med særskilte behov kan ivaretas gjennom målrettet organisering av alternativ transport.» Equinor presiserer at «alternativ transport er en helt frivillig ordning».

Havtil har vurdert helsefaren opp mot de tiltak som er gjennomført for å avverge helsefare herunder den etablerte ordning med frivilling flygning med disse helikoptrene.

Kontakt mellom Havtil og partene

Det har også før stansen vært kontakt mellom Havtil, Equinor og vernetjenesten om problemstillingen knyttet til støyforhold i AW189. Det har vært avholdt møter der Havtil, Equinor og vernetjenesten deltok 27.5, 2.6., 11.6 samt 17.6.2026.

Equinor sendte 30.6.2026 en skriftlig redegjørelse til Havtil om oppfølging av støyutfordringer knyttet til bruk av helikoptertype AW189. I forlengelsen sendte Havtil 2. og 6.7.2026 Equinor forespørsler om ytterligere avklaringer. Svar fra Equinor ble gitt hhv 3. og 6.7.2026. Etter Equinors begjæring ba Havtil 8.7 Equinor redegjøre nærmere for støymålingene og vurderinger knyttet til tinnitus. Svar fra Equinor forelå 9.7.2026. Arbeidstakersiden i Arbeidsgruppen for helikopterstøy i Equinor sendte 9.7.2026 sine kommentarer til Equinors begjæring.

Rettslig grunnlag

Virksomhetens verneombud har rett til å stanse arbeid med hjemmel i aml § 6-3 (1), som lyder;

«Dersom verneombudet mener at det foreligger umiddelbar fare for arbeidstakernes liv eller helse, og faren ikke straks kan avverges på annen måte, kan arbeidet stanses inntil Arbeidstilsynet har tatt stilling til om arbeidet kan fortsette. Arbeidet må bare stanses i det omfang verneombudet anser det nødvendig for å avverge fare».

Det fremgår av lovens ordlyd at det for verneombudet ikke er krav om at det objektivt sett skal foreligge en umiddelbar fare for liv eller helse, men at vurderingen av stans er overlatt til verneombudenes skjønn, jf «mener».

Forarbeidene påpeker at partene i virksomheten normalt bør søke å løse problemet uten at Arbeidstilsynet trekkes inn i saken, jf. Ot.prp. nr. 3 (1975–76) s. 84.

Vi minner om de generelle kravene til arbeidsmiljøet i kap 4 i arbeidsmiljøloven, herunder aml § 4-1. Arbeidsmiljøet i virksomheten skal være fullt forsvarlig ut fra en enkeltvis og samlet vurdering av faktorer i arbeidsmiljøet som kan innvirke på arbeidstakernes fysiske og psykiske helse og velferd.

Arbeidsgiver skal i tillegg sørge for at egen virksomhet er innrettet slik at også andre enn egne arbeidstakere er sikret et fullt forsvarlig arbeidsmiljø, jf aml § 2-2 første ledd bokstav a. For petroleumsvirksomhet til havs inngår helikoptertransport i arbeidstakerens totale arbeidsmiljø. Transporten er integrert i arbeidstakers arbeidsytelse og fullt ut organisert av arbeidsgiver i samarbeid med operatør. Operatøren skal sikre at personer og forsyninger kan transporteres forsvarlig til og fra arbeid, jf aktivitetsforskriften § 17.

Havindustritilsynet sin vurdering

Havtil skal etter aml § 6-3 første ledd ta stilling til om arbeidet kan fortsette.

Havtil skal dermed etter at verneombudet har foretatt stans, ta stilling til om det objektivt sett foreligger en faresituasjon, dersom arbeidsgiver er uenig i at arbeidet skal stanses.

Stansingsbestemmelsene tar primært sikte på akutte tilfeller der faren er knyttet til liv eller helse. Stansingen må være nødvendig for å unngå fare for at liv kan gå tapt, eller at det oppstår fare for alvorlige helsekonsekvenser hos arbeidstakerne. Virkemiddelet stans er et akutt vernetiltak som ikke strekker seg lenger enn å stanse den aktivitet som er kilde til den aktuelle faresituasjon. Stansingsretten er knyttet til en akutt situasjon hvor faren ikke kan avverges på annen måte.

Ifølge hovedverneombudets stans er det rapportert inn et stort antall saker knyttet til oppstått tinnitus, forverring av tinnitus, hørselspåvirkning, overfølsomhet for lyd, og andre støyrelaterte plager med bivirkninger som søvnmangel og hodeverk med mer, som følge av transporten med Leonardo AW 189.

Hovedverneombudet beskriver at flere av de ansatte som har rapportert plager etter flygning med AW189 fortsatt er under medisinsk oppfølging og utredning og at vernetjenesten kjenner til at det foreløpig er syv kjente sykemeldte kollegaer i Equinor knyttet til flyvning med AW189.

Det er ifølge vernetjenesten bekreftet varige skader på ansatte, men det er ikke oppgitt om dette er diagnoser i form av varig hørselnedsettelse, tinnitus eller andre helseplager. Vernetjenesten oppgir et støybilde med høyfrekvent støy og rentoner, som fellesnevneren i mange av de rapporterte plagene.

I stansen vises det til at det er blitt foretatt utbedringer av helikoptrene, men verneombudet presiserer at Equinors konklusjon om at det er helsemessig trygt å fly med AW 189 bygger på korrekt bruk av personlig verneutstyr.

Etter vernetjenestens syn er en av forutsetningene for gjenopptagelse av passasjertransporten at støybildet blir «teknisk utbedret».

Equinor opplyser i begjæringen om opphevelse av stans at de har nye støymålinger som gjennomgående viser signifikante forbedringer når det gjelder støyen passasjerer eksponeres for, inkludert de såkalte rentonene. Equinor viser til at eksponeringen ligger innenfor gjeldende grenseverdier ved korrekt bruk av etablerte barrierer;

«De arbeidsmedisinske vurderingene som tar utgangspunkt i støymålinger i kabin, viser at flygning med helikoptrene er helsemessig forsvarlig når dobbelt hørselsvern benyttes korrekt. Målinger gjennomført viser at støynivå ligger innenfor gjeldende grenseverdier med god margin».

Støyeksponeringen

Det er foretatt flere støymålinger i AW 189 både før og etter tekniske utbedringer av helikopteret. Støyrapportene viser at støynivået i kabinen har blitt gradvis utbedret gjennom de etablerte tiltakene. Selskapet har i hovedsak hatt fokus på begrense støynivå i kabinen, og ikke parallelt arbeidet med forklaringer på tilfellene av tinnitus som har blitt registrert. Målingen utført etter modifikasjonene gjort i juni/juli viser en ytterligere, men begrenset nedgang i støynivå.

Basert på støymålingene anser Equinor at ved bruk av dobbelt hørselsvern vil beregnet eksponeringsnivå ligge under grenseverdiene for 12-timersskift gitt i aktivitetsforskriften § 36 om støy.

Det er enighet mellom Equinor og vernetjenesten om at det er større utfordringer knyttet til støybildet i Equinor sine AW 189, enn det som er tilfelle på helikoptertypen Sikorsky S-92.

Det beskrevne støybildet i AW 189 er høyt støynivå i kombinasjon med høyfrekvent støy og rentoner. Dette har gitt en rekke ulike helseutfall.

Havtil registrerer at Equinor i sin beskrivelse av 9.7.2026 anerkjenner at «tinnitus er et komplekst helseutfall/symptom med mange mulige årsaksfaktorer. Støy er en kjent risikofaktor, men individuell sårbarhet, tidligere hørselsskade, eksisterende tinnitus, andre sykdomstilstander og psykologiske faktorer kan også påvirke risikoen for utvikling og vedlikehold av symptomer. Det er samtidig godt dokumentert at individer kan reagere forskjellig på tilsynelatende like eksponeringer».

Tiltak støyeksponering

Equinor har tidligere gitt opplysninger om at den konfigurasjonen av Leonardo AW 189 som disse to helikoptrene er bygget etter, er utviklet særskilt i samarbeid mellom helikopterprodusenten og Equinor.

Det følger av Equinors redegjørelse til Havtil av 30.6.2026 at det er foretatt en rekke tekniske utbedringer av helikoptrene etter at støyutfordringene ble identifisert i november 2025. I tillegg til utbedringer med etterisolering av støylekkasjer på flere områder er det installert en tettere kabinbekledning. Seneste tiltak ble gjennomført i uke 25 og 27 og gjenopptagelse av flygning satt til 6.7.2026. Equinor skriver i redegjørelsen at det skal gjennomføres et ytterligere støydempingstiltak på helikopterens hydraulikk, og at dette arbeidet kan utføres av Leonardo i oktober 2026.

Tiltak personlig verneutstyr

Equinor har i redegjørelse av 30.6.2026 lagt ved en arbeidsmedisinsk vurdering. Her opplyses at: «Ved riktig bruk av dobbelt hørselvern og overholdelse av eksponeringstider skal målt støynivå i AW 189 ikke utgjøre fare for skade på hørsel.» Det opplyses videre at førsteprioritet for å ta ned støyen er å søke tekniske løsninger og at arbeidet med å utrede og få på plass ytterligere støyreduserende tiltak i AW 189 pågår.

Det opplyses at Equinor har innført nye hørselvern med en høyere dempingsverdi enn det kommunikasjonssett som benyttes på sokkelen per i dag. Hørselvernet har musikk og gir en høyere generell støydemping. Equinor opplyser at musikk vil bidra til å maskere rentonepreg i støy, slik at opphold i kabinen vil oppleves bedre for passasjerene.

I tillegg har Equinor innført en såkalt «earplug FitTest» for passasjerer som reiser med AW 189. Testen innebærer en kontroll av riktig bruk av ørepropp og opplæring i korrekt bruk. Ifølge Equinor vil dette bidra til å sikre «en høyere dempingsverdi enn minimumsverdiene som ligger til grunn». Equinor opplyser også at det er sendt ut ytterligere alternativ til type ørepropp (ørepropp med styrepinne) for personer som ikke får tilstrekkelig demping med en av de fire alternativene som allerede er tilgjengelig per i dag.

Avverging av helsefaren

Havtil har vurdert om den eventuelle fare for liv og helse kan avverges på annen måte enn ved stans. Vi er tidligere opplyst at selskapet har kommet til enighet med vernetjenesten om at flyvning med AW 189 skal baseres på frivillighet.

I begjæringen om oppheving av stansen viser Equinor til at selskapet har presisert overfor verneombudet at alternativ transport er en «helt frivillig ordning». Havindustritilsynet etterspurte 2.7.2026 en beskrivelse av hvordan organiseringen av alternativ transport er planlagt gjennomført. Den 6.7.2026 sendte Havtil ytterligere spørsmål til Equinor. I svar på vårt oppfølgingsspørsmål av opplyser Equinor 7.7.2026 følgende; «Ja, det er den ansattes ønske som styrer om det blir gitt alternativ transport. Prosessen er basert på frivillighet.»

Havtil forstår dette slik at det fullt ut er frivillig om arbeidstakerne ønsker å fly med AW 189, eller ikke. Forutsetningen for å kunne benytte alternativ transport er en henvendelse til et opprettet callsenter eller Equinors Response & Support Center, alt etter tid på døgnet. Henvendelsen følges opp gjennom en samtale med representant fra Utforskning og produksjon Norge (UPN) SSU, og dersom personell etter denne samtalen fortsatt er bekymret for helsemessige forhold og ikke ønsker å fly med AW 189 tilbys oppfølging og samtale med bedriftslege. Ifølge Equinor i svar av 7.7.2026

er hensikten med dette «å gi personell kjennskap til den faktabaserte informasjonen som foreligger, slik at den enkelte kan ta informerte valg».

Leverandørselskapene er informert om Equinors frivillige alternativ. Equinor har i svar av 7.7.26 opplyst at de jobber fortløpende for å informere og istandssette de relevante bedriftshelsetjenestene hos sine leverandører. Equinors SSU-representant vil være kontaktpunkt og bindeledd inn mot leverandørene.

I perioden før alle bedriftshelsetjenestene er istandsatt, vil Equinor SSU-representant melde inn alternativ transport for leverandøransatte som tar kontakt.

Havtil er oppmerksom på at selv om det er frivillig å transporteres med AW189 så må individer med en helsetilstand som kan innebære en høyere risiko for f.eks tinnitus eller forverring av eksisterende helseskader bli ivaretatt. Equinor uttalte i sitt svar 9.7.2026 også:

«Equinor anerkjenner at tinnitus kan være en betydelig belastning for den enkelte, selv når det ikke foreligger dokumentert hørselskade. Rapporterte symptomer tas derfor på største alvor.»

samt

«Equinor har lagt til rette for at personer som har kjent tinnitus, tidligere har opplevd symptomer i forbindelse med flygning, eller som av andre årsaker mener at de ikke bør fly med AW189, kan ta kontakt med callsenter og få alternativ transport. Som et viktig risikoreduserende tiltak er det innført en ordning hvor ansatte kan be om alternativ transport. Dette innebærer frivillighet knyttet til bruk av AW189. Tiltaket er etablert både for å redusere potensiell eksponering hos sårbare individer, og for å møte den opplevde sårbarheten som enkelte reisende kan ha, uavhengig av den objektivt vurderte risikoen. Personer som melder bekymring eller rapporterer symptomer følges opp av bedriftshelsetjenesten og bedriftslege. Ved behov kan det gjennomføres ytterligere medisinske vurderinger»

Tema for vår vurdering av om stans etter aml § 6-3 første ledd skal opprettholdes, er om det er umiddelbar fare for liv og helse, samt om dette kan avverges på annen måte.

Equinor har bygget om de AW189 som benyttes og ytterligere tekniske tiltak er planlagt, det er lagt opp til dobbelt hørselsvern, kontroll av riktig bruk av ørepropp og opplæring i korrekt bruk gjennom «Earplug FitTest». I tillegg er det frivillig og etter det Havtil forstår en lav terskel for å kunne unnlate å fly med AW189.

Konklusjon

Etter en helhetlig vurdering, basert på de opplysningene vi har i saken, anser Havtil at det ikke er en umiddelbar fare for liv og helse, da den umiddelbare faren kan avverges på en annen måte.

Vedtak

Havindustritilsynet opphever Hovedverneombudet i Equinor sitt stansingsvedtak etter arbeidsmiljøloven § 6-3 første ledd.

Vedtaket gis under forutsetning av den frivillige ordning for transport med alternativ helikoptertype for alle arbeidstakere som planlegges transportert med AW 189, som beskrevet av Equinor i begjæring av 7.7.2026.

Vedtaket kan påklages etter forvaltningsloven § 28. Fristen er tre uker fra mottak av dette brevet. Energidepartementet er klageinstans, men en eventuell klage skal sendes til oss. Nærmere opplysninger om klageadgangen kan fås hos oss.

Vedtaket skal gjøres kjent for arbeidstakernes tillitsvalgte, deriblant verneombudene, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd.

Forhåndsvarsel

Forhåndsvarsel i saken er unnlatt, ettersom saken bygger på verneombudets stans etter aml § 6-3. Både vernetjeneste og Equinor har fått kjennskap til at vedtak skal treffes av Havtil og har hatt rimelig foranledning og tid til å uttale seg, jf forvaltningsloven § 16 tredje ledd bokstav c.

Videre oppfølging

Havtil vil fortsette å følge opp personelltransport med AW 189 i form av møte- og tilsynsaktivitet.

Med hilsen

Tore Endresen e.f
fungerende tilsynsleder



Dette brevet er godkjent elektronisk i Havindustritilsynet og har derfor ingen signatur