

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivetsnummer
Tilsynet med Island Drilling - Island Innovator - Tilsyn med teknisk sikkerhet, instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg	423001010
	Saksnummer
	2026/205

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-3	[Redacted]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[Redacted]	06.05.2026

1 Innledning

Vi har ført tilsyn med Island Drilling AS og innretningen Island Innovator innenfor teknisk sikkerhet, instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg. Tilsynet ble gjennomført med verifikasjon på innretningen i Averøy 5.-6.2.26 med påfølgende tilsynsaktiviteter på land i perioden 11.-20.3.26.

Tilsynet var godt tilrettelagt fra Island Drilling sin side.

2 Bakgrunn

Island Innovator har i flere år vært i operasjon i utlandet/ligget i opplag. Innretningen skal i operasjon på norsk sokkel 1. kvartal 2026. Basert på erfaringer fra tidligere innretninger som kommer fra utlandet, ble det besluttet å føre tilsyn med teknisk sikkerhet, instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg på Island Innovator.

Tilsynet er forankret i Energidepartementets tildelingsbrev til Havindustritilsynet, kapittel 3.1 om at risikoen for storulykker i petroleumsvirksomheten skal reduseres. Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp, at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og komme i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Gjennomføringen omfattet dokumentgjennomgang, verifikasjoner i felt, funksjonstesting, stikkprøver i styringssystemet og samtaler med relevant personell i organisasjonen, herunder mellomledere, fagpersonell og ansvarshavende for de elektriske anleggene.

I tilsynet har vi også fulgt opp tidligere avvik identifisert i SUT-tilsyn med elektro og teknisk sikkerhet på Island Innovator gjennomført i 2013 (sak.nr 2012/859).

3 Mål

Målsetningen med tilsynet er å følge opp at Island Drilling etterlever regelverkskrav til teknisk sikkerhet, instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg.

4 Resultat

4.1 Generelt

Island Drilling fikk samsvarsuttalelse (SUT) for innretningen Island Innovator i 2019. Innretningen har i flere år vært i operasjon i utlandet/ligget i opplag. Innretningen har vært på verft på Hanøytangen for oppgraderinger og vedlikehold i forkant av operasjon på ny kontrakt på norsk sokkel. Innretningen begynte boreoperasjoner for Equinor på Heidrunfeltet i mars 2026.

Det er høy aktivitet i landorganisasjonen til Island Drilling og det er flere stillinger blant annet innenfor vedlikehold er ikke besatt enda. Det er en plan for å øke kapasiteten i landorganisasjonen.

Fra verifikasjoner på innretningen erfarte vi at innretningen var ren og ryddig. Island Drilling hadde på verft gjennomgått alle brannspjeld, branndører, brannskiller (med klasse A-60) og Ex integritet på innretningen. Der det har blitt identifisert svekkelser, er disse utbedret/opprettet bestillinger på nytt utstyr/inkludert i planer for videre oppfølging. I utførte gjennomganger har Island Drilling undersøkt om utfordringer nevnt i våre tilsynsrapporter også er gjeldende for Island Innovator.

Under tilsynet gjennomførte vi test av: nødgenerator, brannspjeld, samt stikkprøver i nødavstengningssystemet (tennkildutkopling av ikke-kritisk utstyr) og slukkesystem på helifuel-tankene. Testene avdekket ingen mangler.

I tilsynet har vi avdekket følgende avvik:

- Manglende oppfølging av barrierefunksjon luftspjeld i forbrenningsluftinntak.
- Manglende oppfølging av barrierefunksjon nødlys for kritiske områder.
- Mangelfullt vedlikeholdsprogram for tekniske barrierer.
- Mangelfull utforming av prosedyre for vedlikehold og inspeksjon av Ex- utstyr.
- Manglende risikoreduserende tiltak ved arbeid i og drift av elektriske anlegg.
- Manglende dokumentasjon av selektivitet for UPS-forsynte kurser.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert enkelte tidligere påviste avvik som del av dette tilsynet.

Følgende avvik har vi funnet at er håndtert i tråd med aktørens tilbakemelding av 14.6.2013:

- Avvik om ESD og tennkildekontroll, se kapittel 5.1.2 i rapport etter tilsyn av 24.5.2013, vår journalpost 2012/859.
- Avvik om Borebu og lokalt utstyrsrom (LIR), se kapittel 5.1.3 i rapport etter tilsyn av 24.5.2013, vår journalpost 2012/859.
- Avvik om Brannsløkking i hydraulikkrom (HPU-rom), se kapittel 5.1.4 i rapport etter tilsyn av 24.5.2013, vår journalpost 2012/859.
- Avvik om Brannsløkking i lokalt utstyrsrom (LIR), se kapittel 5.1.5 i rapport etter tilsyn av 24.5.2013, vår journalpost 2012/859.
- Avvik om Rømningsveier fra rom for høyspenningsinstallasjoner, se kapittel 5.1.7 i rapport etter tilsyn av 24.5.2013, vår journalpost 2012/859.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylging av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylging av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Manglende oppfølging av barrierefunksjon luftspjeld i forbrenningsluftinntak.

Avvik

Island Drilling hadde manglende kjennskap til hvilken funksjon luftspjeld i forbrenningsluftinntak («rig savers») skulle ivareta som del av barriere for

tennkildekontroll på Island Innovator. Det var heller ikke fastsatt tilstrekkelige krav til ytelse for de barriereelementene som inngår i denne funksjonen.

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer fjerde ledd.

Begrunnelse

I ytelsesstandard for tennkildek kontroll (L3-INN-SECE-34), funksjons-ID F-34-2, er det angitt at luftspjeld i forbrenningsluftinntak («rig savers») skal lukke og forbrenningsmotorer stanses ved ESD2-signal for å hindre antennelse. Tilhørende akseptkriteria spesifiserer at luftspjeldet skal lukke momentant ved aktivering av ESD2. Ved gjennomgang av vedlikeholdsstyringssystemet Macy, som benyttes av Island Drilling, ble det identifisert at AM-jobbene knyttet til forbrenningsmotorer (hovedmotorer og nødgenerator) ikke verifiserer ytelseskravet i henhold til ytelsesstandard. AM-jobbene er definert som aktiviteter for verifikasjon av barriereytelse, men gjennomføringen av disse gir ikke tilstrekkelig dokumentasjon på at funksjonskravet oppfylles.

Aktiviteten var etablert med månedlig intervall og forutsatte aktivering av ESD2 for å verifisere lukking av luftspjeld. Dette ble vurdert som operasjonelt krevende og tidkrevende å gjennomføre i praksis. Som følge av dette ble testen i stedet utført ved lokal aktivering av luftspjeld.

Videre fremkom det under tilsynet at for nødgenerator skal luftspjeld ikke lukke ved ESD2, men ved ESD3. Ytelseskravet for nødgenerator er dermed etablert med feil forutsetninger i ytelsesstandard. Ytelsesstandard ivaretar heller ikke verifikasjon av ytelseskrav i forskrift om brannsikring for flyttbare innretninger, hvor det står at luftspjeld automatisk skal stenge tilførsel av forbrenningsluft ved rusing av motor som følge av gass.

Som ledd i oppfølging av pålegg gitt i tilsyn med vedlikehold og sikker drift (2025/1765), har Island Drilling stilt krav om at teknisk seksjonsleder skal gjennomgå alle AM-jobber for å sikre oversikt over svekkelser i barrierer. En slik gjennomgang forutsetter at AM-jobbene er utformet slik at hele sikkerhetsfunksjonen til den aktuelle barrieren testes og verifiseres. Dagens praksis for test av luftspjeldene oppfyller ikke denne forutsetningen.

5.1.2 Manglende oppfølging av barrierefunksjon nødlys for kritiske områder.

Avvik

Island Drilling hadde ikke fastsatt konkrete verifiserbare ytelseskrav for nødlys i kritiske områder på Island Innovator. Island Drilling var dermed ikke kjent med om nødlyset oppfyller sin funksjon som barriere i de aktuelle områdene.

Krav

Styringsforskriften § 5 om barrierer fjerde og femte ledd.

Begrunnelse

I ytelsesstandard for nødlys (L3-INN-SECE-22), funksjons-ID F-22-3-3, er det angitt at belysningsnivået (lux) i kritiske områder skal være tilstrekkelig til å sikre at nødvendige operasjoner kan gjennomføres effektivt. Tilhørende verifikasjonsaktivitet skal årlig bekrefte at belysningsnivået er i henhold til fastsatte kriterier.

Ved forespørsel om hvilke konkrete kriterier som gjelder for de ulike områdene, kunne IDM ikke fremlegge en slik spesifisering. Det var dermed ikke mulig å verifisere om belysningsnivået i kritiske områder oppfyller ytelseskravene

5.1.3 Mangelfullt vedlikeholdsprogram for tekniske barriereelementer**Avvik**

Island Drilling sitt vedlikeholdsprogram manglet aktiviteter for overvåking av ytelse og teknisk tilstand for tekniske barriereelementer tilknyttet PAGA Beacon, ESD-knapper i maskinrom, overtrykksmåling i boligkvarteret, branddører og brannspjeld på Island Innovator.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram andre ledd
Aktivitetsforskriften § 46 om klassifisering

Begrunnelse

a) PAGA Beacon

For PAGA Beacon var både månedlig AM-aktivitet (barriereverifikasjon) og 12-månedlig PM-aktivitet kvittert ut med henvisning til Ex-inspeksjonsregime i Inspectio. Gjennomgang viste at dette regimet kun omfatter inspeksjon av Ex-integritet, og ikke funksjonstesting av utstyret slik vedlikeholdsaktivitetene forutsetter. Det fremkom også at månedlig funksjonstest var vurdert som for hyppig, uten at dette var kompensert med alternative verifikasjonsaktiviteter.

b) MES-knapper

For MES-knapper (manual ESD shutdown) i maskinrom viste 12-månedlig AM-aktivitet til ESD-testrapport som verifikasjon. Gjennomgang av testomfang viste at denne ikke inkluderte funksjonstest av hver enkelt knapp, slik AM-aktiviteten krever.

c) Branndører

Rømningsluker (med brannklasse) i LIR boredekk og shakerrom var ikke inkludert i servicerapport utført 20-22/01/2026 som skulle inkludere alle branndører om bord. Rømningslukene var dermed ikke inkludert i vedlikeholdsprogram for branndører.

Arbeidsbeskrivelser for barrierejobber på branndører i vedlikeholdsprogrammet manglet informasjon om hva som skulle sjekkes ved utførelse av jobb. Det var kun arbeidsbeskrivelse (AM-108764) for branndører i boligkvarteret (TR) som hadde detaljert og utfyllende arbeidsbeskrivelse.

d) Brannspjeld

Arbeidsbeskrivelsen til AM-108660 var ikke tydelig mtp om lukking av spjeld skal sjekkes fysisk eller om sjekk av at indikator står i stengt posisjon er tilstrekkelig. Antall personer og timeestimat var lavt i forhold til arbeidsomfang (2 personer skal på 12 timer sjekke over 180 spjeld visuelt).

e) Aktiv brannbeskyttelse:

Rapporten «SLUTTDOKUMENTASJON – ÅRLIG KONTROLL» utarbeidet av tredjepart, angir resultater etter test av ulike brannslukkemidler. Rapporten dokumenterer ikke at relevante ytelseskrav er verifisert. Eksempelvis mangler verifisering av ytelseskrav som: dekning (PS-14-4.1) og vannmengde (PS-14-4.3). Rapporten var dermed mangelfull dokumentasjon mtp om systemene er fullskalatestet (med vann ut i dysene).

Service rapporten for ferdigstilling av «HPU Foam skid cabinet 816TA003» inkluderer tre kommentarer for gjenstående arbeid relatert til funksjonstesting som må eller bør utføres. I tilsynet har vi etterspurt, men ikke mottatt informasjon om at arbeidet relatert til testing av funksjonen til HPU slukkesystemet er gjennomført.

f) Differansetrykkbryter

Under tilsynet ble det identifisert en differansetrykkbryter i LQ med lav konsekvensklassifisering og uten tydelig kobling til barrierefunksjon, til tross for at den oppgis i ytelsesstandarden å inngå i barriere for å opprettholde overtrykk og hindre antennelse.

5.1.4 Mangelfull utforming av prosedyre for vedlikehold og inspeksjon av Ex-utstyr

Avvik

Island Drilling sin prosedyre for RBI for vedlikehold og inspeksjon av elektrisk Ex-utstyr på Island Innovator var ikke utformet slik at den oppfylte sin tiltenkte funksjon.

Krav

Aktivitetsforskriften § 24 om prosedyrer andre ledd

Begrunnelse

Eksisterende prosedyre for RBI for vedlikehold og inspeksjon av elektrisk Ex-utstyr (L3-MM-PR-002) som har til hensikt å beskrive hvordan man skal vedlikeholde og inspisere alt av ex utstyr på Island Innovator var ikke utformet slik at den oppfylte sin tiltenkte funksjon.

Prosedyren manglet konkretisering av hvilke aktiviteter som skal utføres, hvor de skal gjennomføres og med hvilke intervaller. Den beskrev både en risikobasert tilnærming og kontinuerlig inspeksjon uten å angi kriterier for valg av metode, akseptkriterier eller tydelige grensesnitt mellom disse.

Videre var prosedyren i stor grad en generell gjengivelse av IEC 60079-17, uten tilstrekkelig operasjonalisering for aktuell innretning. Det var ikke tydelig hvordan kravene i standarden var implementert eller hvordan etterlevelse skulle dokumenteres.

Prosedyren inneholdt også henvisning til at Ex-utstyr er klassifisert som sikkerhetskritisk og tilknyttet SIL i vedlikeholdssystemet, uten at virksomheten kunne redegjøre for sammenhengen eller grunnlaget for denne klassifiseringen.

Det ble også identifisert at personell med oppgaver knyttet til oppfølging av kontinuerlig overvåking av Ex-utstyr ikke hadde tilstrekkelig opplæring i hvordan dette skulle utføres.

5.1.5 Manglende risikoreduserende tiltak ved arbeid i og drift av elektriske anlegg

Avvik

Island Drilling hadde ikke iverksatt tilstrekkelig tiltak for å redusere sannsynligheten for skade og for å forebygge fare- og ulykkessituasjoner ved arbeid i og drift av elektriske anlegg på Island Innovator.

Krav

Aktivitetsforskriften § 91 første ledd om arbeid i og drift av elektriske anlegg, jf. veiledning til bestemmelsen, jf. forskrift om sikkerhet ved arbeid i og drift av elektriske anlegg (FSE) § 6 om organisering og 19 om utføring av vedlikehold

Begrunnelse

Det var ikke etablert rutine eller tilsvarende for utpeking av ansvarlig for arbeid (AFA) for innleid personell som arbeider selvstendig på eller nær ved elektriske anlegg.

Videre manglet det prosedyrer for hvordan risiko skal håndteres ved arbeid på spenningssatt anlegg der anerkjente arbeidsmetoder ikke kan etterleves, herunder ved feilsøking og arbeid på batteribanker.

Det er ikke dokumentert om lysbueanalysen også omfatter innkommerfeltet, eller kun nedstrøms deler av tavlen. Ved en lysbuehendelse i innkommerfeltet vil ikke utkobling av innkommende bryter alene nødvendigvis fjerne feilen, og utkobling må da skje via oppstrøms vern. Det er ikke verifisert at denne funksjonen er ivaretatt, og dermed er det usikkerhet knyttet til utkoblingstid og lysbueenergi for denne delen av anlegget.

5.1.6 Manglende dokumentasjon av selektivitet for UPS-forsynte kurser**Avvik**

Island Drilling manglet tilstrekkelig dokumentasjon som viser selektiv utkobling av vern for UPS-forsynte kurser frem til sluttkurser og tilknyttet forbruker.

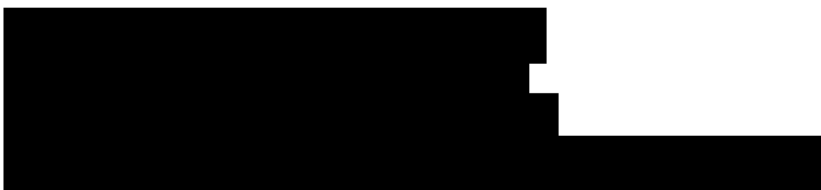
Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. sjøfartsdirektoratets forskrift om bygging av flyttbare innretninger, § 6a om elektrisk anlegg og utstyr jf. forskrift om maritime elektriske anlegg § 6 om kontroll. Erklæring om samsvar. Dokumentasjon tredje ledd jf. § 10 om planlegging og vurdering av risiko og § 17 om beskyttelse mot overstrøm

Begrunnelse

Fremlagt dokumentasjon omfattet ikke selektivitet for sluttkurser/forbrukere ved inverterdrift. Det var heller ikke gitt avklaringer på hvordan anlegget opptrer etter kortslutning (for eksempel etter ca. 60 ms), herunder om UPS går i strømbegrensning, bypass eller frakobling. Dette medfører at det ikke er dokumentert at vern gir nødvendig beskyttelse og selektiv utkobling under alle relevante driftsmodi.

6 Deltakere fra oss



7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

AM-108869.pdf.pdf

Certified Drawing A-0 Fire Roller Shutter.pdf.pdf

21315-Island Innovator-Service Report Prelim.pdf

L3-MM-PR-002 Inspection and Maintenance of EX Equipment-2.pdf

Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet vedr tilsyn med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg på Island

Innvator.pdf

AM-108660.pdf.pdf

AM-108764.pdf.pdf

AM-108697 Rig Saver Dg 3.pdf.pdf

Arch flash study - rev 1.pdf.pdf

1123.200-G-003_Final.pdf

INN-813-Q-KA-0006_00_004.pdf

L1-IDM-ORG-001 ORGANISATION CHART (41)-42 (2).pdf

Fire and Gas Detection.pdf

APS nedstengning nøddiesel rig saver - C&E.jpg.jpg

Utklipp fra AM-108518.png.pdf

Internrevisjon elektro.pdf

SO10307 Befaringsrapport.xlsx.pdf

AM-108617 Gas Detector.pdf.pdf

AM-108539.pdf.pdf

AM-108539.pdf.pdf

Etterspurt dokumentasjon - tilsyn med teknisk sikkerhet, instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg.pdf

Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet - Ber om ytterligere informasjon ifm tilsyn med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg på Island Innovator - Aktivitet 423001010.pdf

Spørsmål vedr planlagt tilsyn med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg.pdf

TCN119-501-10FD_Z.pdf

INN-850-E-XJ-0001_Z3_002.pdf

ST-002429-2 Main Report.pdf.pdf

AM-107660.pdf.pdf

AM-108770.pdf.pdf
AM-107661.pdf.pdf
History, Rigsaver test.xlsx.pdf
1123.200-G-010_2.pdf
Active fire fighting system.pdf
L3-TECH-PR-002 INSTRUCTIONS FOR HIGH & LOW VOLTAGE INSTALLATIONS -
INSTRUKS FOR HØY- OG LAVSPENNINGSINSTALLASJONER.pdf.pdf
1123.200-G-001_Final.pdf
L3-HSE-PR-023 ENERGY ISOLATION (7).pdf.pdf
AM Rigsaver EMG.pdf.pdf
L3-HR-MA-034 LEAD EIT.pdf
Emergency Shutdown.pdf
INN-813-Q-KA-0002_00_007.pdf
INN-871-E-RA-0004_01_001.pdf
INN-811-E-MA-0001_00_001.pdf
Foreløpig svar - Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet vedr tilsyn
med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg på
Island Innvator.pdf
Elektriske anlegg- Liste.pdf
ESD2 nedstengning hovedmotor 1 rig saver - C&E.jpg.jpg
Kapittel 6.3.1.png.pdf
Svar på spørsmål - Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet vedr tilsyn
med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg på
Island Innvator.pdf
AM-108771.pdf.pdf
AM-107662.pdf.pdf
AM-108660 Hvac Damper Test 12M.pdf.pdf
L3-HR-MA-047 POSITION INSTRUCTION MAINTENANCE MANAGER.pdf.pdf
Am-108487 Emg Lights.pdf.pdf
L4-MODU-INN-D-WI-306 TEST OF DELUGE SYSTEMS 4.pdf
Punkt 18 - kapittel 6.5.png.pdf
080520-W-050.pdf
Area Classification Drawings - PASSIVE FIRE PROTECTION MUD MODULE MAIN
DECK.pdf
L4-MODU-INN-A-WI-305 REACTIVATION OF ESD 1, 2, APS AND BLACKOUT -
REAKTIVERING AV ESD 1, 2, APS OG BLACKOUT.pdf
Main Emergency Power and UPS.pdf
Passive fire protection.pdf
Informasjon ifm tilsyn - Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet -
Aktivitet 423001010.pdf
EM Generator, Test of alarms.xlsx.pdf
Rigsaver EM Generator, 1 månedlig.xlsx.pdf
PM188138 HV Transformer.pdf.pdf

Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet ifm tilsyn med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg - Island Innovator.pdf
21315-RA-002 Island Innoavator Service report.pdf.pdf
TAG's i LIR DF.docx.pdf
080520-W-151.pdf
Kommentarer til mottatt etterspurt dokumentasjon ifm tilsyn med teknisk sikkerhet instrumenterte sikkerhetssystemer og elektriske anlegg - Island Drilling - Island Innovator.pdf
Arch Flash Study.pdf.pdf
AM-108285 Door Checks.pdf.pdf
Emergency routes.pdf
L4-MODU-INN-D-WI-306 TEST OF DELUGE SYSTEMS.pdf
Fire Risk Assessment Report.pdf
Ignition prevention.pdf
Oversendelsesmelding - Ettersender 5 filer som ikke kunne åpnes i første forsendelse.pdf
Skjermdump av AM-107529.png.pdf
L3-HR-MA-051 - MANAGER E I RESPONSIBLE.pdf
SV: Tilsyn - Avklaringer rundt jobber i vedlikeholdsstyringssystemet.pdf
PM193823 Generator 3.pdf.pdf
AM-108687 - Jobbkort - Island Innovator.pdf
AM-108063 Hvac Damper Test 6M.pdf.pdf
Rlgsaver.docx.pdf
Fire Water - System Design Philosophy.pdf
L3-HR-MA-027 - Electrician / Instrument Technician.pdf
L3-HR-MA-030 - Technical Section Leader.pdf
AM-107529 - Lang historikk liste - Island Innovator.pdf
AM-107659.pdf.pdf
L4-MODU-INN-A-PR-112 HIGH VOLTAGE SWITCHING PROGRAM - HØYSPENNING BRYTER PROGRAM (4).pdf.pdf
INN-813-Q-KA-0005_00_001.pdf
MES nedstengning hovedmotor 1 rig saver - C&E.jpg.jpg

Vedlegg A

Deltakerliste