



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel

Oppgave 001265027 - Rapport etter tilsyn med verifikasjonen av prosjekteringen av Johan Sverdrup RP

Aktivitetsnummer

001265027

Gradering

☒ Offentlig☐ Begrenset☐ Strengt fortrolig☐ Unntatt offentlighet☐ Fortrolig

Involverte

Hovedgruppe

T-1

Oppgaveleder

Arne Kvitrud

Deltakere i revisjonslaget

Arne Kvitrud og Marita Halsne

Dato

11.5.2016

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med Statoil 27. og 28. april 2016. Oppgaven var knyttet til verifikasjon av bærende konstruksjoner i Johan Sverdrup RP-prosjektet. Tilsynet ble gjennomført i lokalene til DNV GL på Høvik.

Tilsynet ble varslet i vårt brev av 17. mars 2016.

2 Bakgrunn

Statoil har valgt å la DNV GL gjøre en god del av verifikasjonene av analysene av de bærende konstruksjonene i Johan Sverdrup RP-prosjektet.

3 Mål

Vi ønsket på et tidlig stadium av prosjektet å gjøre stikkprøver på om oppsettet for verifikasjonen var i samsvar med innretningsforskriften § 56 om bærende konstruksjoner og NORSOK N-001 punkt 5.2.

4 Resultat

Det ble under tilsynet ikke gjort observasjoner som vi har klassifisert som avvik fra forskriftskrav. Det er angitt ett forbedringspunkt knyttet til bruk av sjekklister ved kontroll av analyser.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.

- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Forbedringspunkter

5.1.1 Varierende praksis for bruk av sjekklister

Forbedringspunkt:

Sjekklister ble i noen tilfeller brukt for dokumentkontroll og i andre tilfeller ikke.

Begrunnelse:

Det er vanlig praksis i ingeniørselskaper å bruke tilpassede sjekklister ved egenkontroll og sidemannskontroll av analyser, for å dokumentere utført kontroll.

Ved stikkprøver så vi at DNV GL brukte sjekklister i noen tilfeller, men ikke i alle:

- For utmattingsanalysene av jacket var det ikke sjekklister for sidemannskontroll.
- For analysene sjøsetting (launching) av jacket var det ikke sjekklister for sidemannskontroll.
- For geotekniske stabilitetsanalyser av mud mats var det ikke sjekklister.

Krav:

Innretningsforskriften § 56 om bærende konstruksjoner og maritime systemer

Veiledningen til Innretningsforskriften § 56 om bærende konstruksjoner og maritime systemer

Med henvisning til NORSOK N-001.

NORSOK N-001 punkt 4.2 sjette kulepunkt om kontroll av analyser.

6 Andre kommentarer

Det ble i noen tilfeller brukt samme programvare av den som prosjekterte og hos DNV GL. NORSOK N-001 punkt 5.2.1 anbefaler at det skal brukes forskjellig programvare. Statoil var klar over dette, og forklarte at de hadde fått intern godkjenning for å avvike.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Arne Kvitrud (oppgaveleder) og Marita Halsne.

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.