

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynsrapport etter tilsyn med oppfølging av beredskap på Maersk Inspirer	Aktivitetsnummer 400006004
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Anne Marit Lie
Deltakere i revisjonslaget Sveinung Iversen (Sdir), Jan Erik Jensen og Anne Marit Lie (Ptil)	Dato 5.6.2020

1 Innledning

Vi førte tilsyn innen beredskap på Maersk Inspirer i perioden 28.-30.4.2020. Innretningen ligger til kai for ombygging i Egersund, men på grunn av COVID19 situasjonene ble tilsynet gjennomført digitalt ved presentasjoner, intervjuer og gjennomgang av film-material ved hjelp av Skype. Vi var ikke fysisk om bord på Maersk Inspirer under tilsynet.

Tilsynet ble utført med bistand fra Sjøfartsdirektoratet (Sdir).

Tilsynet var godt forberedt og tilrettelagt av Maersk Drilling Norge AS (Maersk).

2 Bakgrunn

Maersk Inspirer er under ombygging ved Aker Solutions AS i Egersund før den skal i aktivitet for Repsol på Yme-feltet. Maersk har sendt inn en revidert SUT søknad i forbindelse med ombyggingen og dette tilsynet var en oppfølging av søknaden.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere at organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter i styringssystemet for å følge opp at krav i petroleumsregelverket var ivarettatt.

4 Resultat

På grunn av situasjonene med COVID19 var det ikke mulig å gjennomføre fysiske verifikasjoner på Maersk Inspirer. Styringssystemet for beredskap og status på familiarisering og trening av beredskapsorganisasjonen ble fulgt opp gjennom dokumentgjennomgang og intervjuer på Skype.

Maersk hadde tilrettelagt for en god gjennomføring av det digitale tilsynet blant annet ved å sende over videoer av god kvalitet som dekket redningsmidler og var nyttige som et alternativ til en fysisk verifikasjon om bord.

Maersk hadde implementert systematisk beredskapstrening, og det er mulig å få oversikt over gjennomførte beredskapstreninger på individnivå. Fritt-fall livbåtene var lagret på kaien og var enda ikke tatt inn i beredskapstreningensmodulene.

Det ble identifisert 1 avvik og 3 forbedringspunkter. Disse er knyttet til:

- Livbåter
- System for oppfølging av trening av beredskapsorganisasjonen om bord
- Helikopterdekk
- Merking av rømningsveier

Detaljer er beskrevet i kapittel 5.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regel-verket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Livbåter

Avvik

Motorkasse og batterikasse på konvensjonelle livbåter om bord er ikke vanntett til nivå over skadevannlinje.

Begrunnelse

Under intervjuer og ved gjennomgang av film-material kom det frem at motorkasse og batterikasse i de konvensjonelle livbåtene ikke vil være vanntette til et nivå over skadevannlinjen i fullastet tilstand.

Krav

*Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, bokstav d)
Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf., Sdir 90/16 Redningsforskriften § 21
om felleskrav for livbåter, pkt. 3. underpunkt c)*

5.2 Forbedringspunkt**5.2.1 System for oppfølging av trening av beredskapsorganisasjonen om bord.****Forbedringspunkt**

Det ble identifisert enkelte mangler i systemet for oppfølging av beredskapstrening.

Begrunnelse

Under intervjuer og dokumentgjennomgang ble det gjort følgende observasjoner:

- Det var manglende planer for familiarisering og kunnskap om fritt-fall livbåtenes operasjonelle betingelser.
- Det var ikke etablert planer for trening/øvelser for evakuering av pasienter i fritt-fall livbåter.

Krav

*Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet jf.
aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser
Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 90/16 Redningsforskriften § 34
om øvelser og trening*

5.2.2 Helikopterdekk**Forbedringspunkt**

Mangelfull drenering av helikopterdekk til renne ved nedganger fra helikopterdekk.

Begrunnelse

Under intervjuer og ved gjennomgang av film-material ble det observert at platene som dekker passasjen over dreneringsrenning ved nedgangene fra helikopterdekk har begrenset perforering. Dette medfører manglende drenering til renne dersom det skulle være brennbart material på helikopterdekk i en ulykkeshendelse.

Krav

*Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 72/08
Helikopterdekkforskriften, § 19 om renne*

5.2.3 Merking av rømningsveier

Forbedringspunkt

Mangler ved merking av ristverk i rømningsveier.

Begrunnelse

Ved gjennomgang av filmmateriell ble det observert at det var begrenset merking av ristverk i rømningsveier. Dette ble observert i trappeområder og på ristverk i boreoperasjonsområdet.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir 859/87 VMS-forskriften § 15 om merking, varselskilt og oppslag, Sdir 90/16 redningsforskriften § 8 om merking av evakueringsveier

6 Andre kommentarer

Varsellys i maskinrom

Ved utfall av en kurs til PA/GA systemet vil det kun være varsellys på et punkt i maskinrommet. Det er uklart om dette varsellyset vil være synlig fra alle området i maskinrommet.

7 Deltakere fra oss

Anne Marit Lie	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Jan Erik Jensen	fagområde logistikk og beredskap
Sveinung Iversen	Sjøfartsdirektoratet (beredskap)

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Emergency Preparedness Analysis (EPA) Phase 1 – ST-13178-27_2.0_001 - Hook-up and Commissioning - no Drilling
- Emergency Preparedness Analysis (EPA) Phase 3 and 4 - ST-13178-9_3.0_001 - Combined Drilling and Production and Production Only
- Escape, Evacuation and Rescue Analysis (EERA) ST-13178-8_4.0_001
- Contingency Manual - M-CPH-1171-00830_EN
- Alarm Instructions - Station Bill & Muster Cards - M-CPH-1171-45773_EN'
- PoBCO Emergency preparedness training, Guidelines
- Management of Drills and Training, M-CPH-1171-39042_EN
- Required Drills and Training, M-CPH-1171-39043_EN
- Maersk Inspirer drill and training matrix 2020
- LSA Sertifikater

- Maersk sin presentasjon til oppstartsmøtet
- Presentasjon av resultater fra risikoanalyse relevant for FF livbåtstasjon
- Bilde og tegning av helikopterdekk

Vedlegg A Deltakerliste