

**COSLPROMOTER**

Helideck audit 2023F512

10 - 12. mai 2023

Ptil ref. 2023/419/AL, aktivitet 418006010

Lt saksnummer 23/06859

**FOR-2021-03-18-815 Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger**

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
1	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel a. sikringskant b. sikkerhetsnettets ytterkant c. skummonitører, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå d. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 31 tredje ledd	Nedfellbare rekkverk på adkomster var over dekknivå.			
2	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(2) I 210° inn- og utflygingssektor skal det ikke være hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel a. sikringskant b. sikkerhetsnettets ytterkant c. skummonitører, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå d. alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 31 tredje ledd	Guide for fuelslange var montert over dekknivå på dreneringsrennen.			
3	§21	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	(3) I 150° sektor fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 DH skal det ikke være hinder høyere enn 25 cm. Fra 0,12 DH og ut til en avstand på 0,33 DH fra helikopterdekkets ytterkant, skal det ikke være hinder som rager over et plan med stigning 1 (høyde) på 2 (avstand) med utgangspunkt i en høyde i innerkant på 0,05 DH. Se figur 3 i vedlegg. Innretninger som er førstegangsertifisert eller med byggekontrakt inngått før 1. april 2021, kan ha hindringer fra helikopterdekkets ytterkant og ut til en avstand på 0,12 «DH» som ikke er høyere enn 0,05 «D». Se figur 4 i vedlegg.	150 grader sektor var designet for 0,33xD og ikke 0,33xDH			
4	§24	Vindpølse	(1) På helikopterdekket skal det monteres én vindpølse som i størst mulig grad viser vindforholdene, både retning og styrke, på helikopterdekket. Vindpølsen skal være lett synlig. Vindpølsen skal: d. være ensfarget: oransje eller hvit, eller to-farget: oransje og hvit, rød og hvit eller sort og hvit.	Vindpølse på babord kran var misfarget og dermed ikke tilstrekkelig synlig.			
5	§27	Merking av hinderfri sektor	1) Helikopterdekkets 210° hinderfrie sektor skal være merket. Merkingen skal bestå av et 10 cm bredt svart felt langs hver av sektorgrensene, sammensatt slik at de utgjør sektorens vinkel der hvor det hinderfrie området begynner (chevron). Vinkelens høyde skal være lik bredden av helikopterdekkets kantmarkering. Se figur 8 i vedlegg.	Sjevron og H må dreies like mye. GA-tegninger og må oppdateres med sektorer og målsetting. Male- og merkeplan må oppdateres som arbeidstegning.			
6	§42	Nødutstyr	Følgende nødutstyr skal oppbevares synlig, lett tilgjengelig og på et sikkert sted i et forseglet skap eller kasse i umiddelbar nærhet av hovedatkomst. Skapet eller kassen skal være rødfarget og merket «EMERGENCY EQUIPMENT»:	Båtshake, skaft var i tre og ikke i metall			
7	§5	Helikopterdekkdata	(1) Rederiet skal dokumentere og vedlikeholde data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Denne dokumentasjonen skal gjøres tilgjengelig for helikopteroperatøren.	Flyplassdataark var ikke tilgjengelig. Se mal på luftfartstilsynets hjemmeside.			
8		FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder (BSL E 2-1)	Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder BSL E 2-1 § 4	Riggens posisjon er ikke registret i NRL- nasjonalt register for luftfartshinder			
9	§2-4	FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder (BSL A 1-3)	§2 Virkeområde Forskriften gjelder innenfor norsk område, herunder på Svalbard. Forskriften gjelder for bakkepersonell på helikopterdekk på innretninger og fartøy innenfor norsk område. §4 Rapporteringsplikt Forordning EU 2015/1018 (vedlegg IV). Forordning EU 376/2014 (artikkel 4). Forordning EU 216/2008 (vedlegg II).	Prosedyre i Helideck Operation Manual for rapportering av hendelser var lite kjent. Det bør iverksettes en gjennomgang og avklaring av hva som er rapporteringsverdig i forbindelse med hendelser relatert til helikopterdekk og helikopteroperasjoner og en sjekk på at det som er rapporteringsverdig blir formidlet til Luftfartstilsynet.			