

Havindustritilsynet

Sjøfartsdirektoratets innspill til høring om endringer i HMS regelverket for petroleumsvirksomheten og for CO₂-håndtering

Sjøfartsdirektoratet viser til Havindustritilsynets brev 28. juni 2024 hvor Miljødirektoratet og Havindustritilsynet foreslår enkelte endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og for CO₂-håndtering. Endringene som foreslås skal sikre et mer brukervennlig og oppdatert regelverk.

Sjøfartsdirektoratet har vurdert innholdet som er sendt på høring og har ingen merknader til forslagene som gjelder de materielle forskriftsendringene.

Med henvisning til Havindustritilsynets forslag om å endre noe av innholdet i veiledningen til innretningsforskriften § 56 «Bærende konstruksjoner og maritime systemer», foreslår Sjøfartsdirektoratet at siste avsnitt i den delen av veiledningen bør lyde:

«For å oppfylle kravet til de maritime systemene som nevnt i tredje ledd, bør fartøy med gangbro til enklere innretninger oppfylle krav fastsatt i forskrift 28. juni 2024 nr. 1391 om lasteskip som skal føre industrielt personell § 3. I tillegg bør fartøy oppfylle skadestabilitetskriteriene fastsatt i IMO resolusjon MSC.235(82) som endret ved IMO resolusjon MSC.335(90).»

I det følgende begrunnet Sjøfartsdirektoratet sitt forslag om å endre noe av ordlyden i veiledningen til innretningsforskriften § 56.

Forskriften om lasteskip som skal føre industrielt personell gjennomfører i norsk rett SOLAS kapittel XV, om sikkerhetstiltak for skip som fører industrielt personell. SOLAS kapittel XV gjør det internasjonale sikkerhetsregelverket for skip som fører industrielt personell (IP-koden) bindende for lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer i internasjonal fart. Forskriften som det vises til ovenfor og som trådte i kraft 1. juli 2024 gjør SOLAS kapittel XV og IP-koden gjeldende uavhengig av fartsområde, for alle norske lasteskip med lengde (L) 24 meter eller mer og for norske lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer. For utfyllende informasjon viser Sjøfartsdirektoratet til rundskriv [RSR 7-2024](#) som fastsatte nevnte forskrift.

Som følge av at forskrift 28. juni 2024 nr. 1391 om lasteskip som skal føre industrielt personell trådte i kraft 1. juli 2024, er veiledningsrundskriv RSV 10-2022 opphevet.

Sammenlignet med innholdet i RSV 10-2022, skjerper forskriften som det vises til ovenfor i noen grad kravene til lasteskip som skal føre industrielt personell. Forskjellene kan eksempelvis være at IP-koden har strengere krav for føring av farlig last, videre er det i IP-koden fastsatt spesifikke krav til arrangementer for overføring av personell. Disse skjerpede kravene vil også gjelder for skip bygget før



1. juli 2024 innen neste mellomliggende tilsyn eller ved neste sertifikatfornyelse avhengig av hva som først inntreffer.

Med hilsen

Alf Tore Sørheim
sjøfartsdirektør

Linda Bruås
avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer