



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

TILSYN VALHALL PH helikopterdekk

Rapport nr. 2020F506

Tilsyn gjennomført 14. til 16. oktober 2020



TILSYN
AV
HELIKOPTERDEKK
PÅ
VALHALL PH
RAPPORT NR. 2020F506

Tilsynet ble gjennomført 14. til 16. oktober 2020

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:

- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:

- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

- 1.1 Petroleumstilsynet har i epost datert 15.09.2020 bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på VALHALL PH er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 14. til 16. oktober 2020 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på VALHALL PH.
- 1.2 Tilsynet var en del av Petroleumstilsynets varslede tilsyn med Aker BPs tilrettelegging og oppfølging av ansvar for helikopterdekk. Tilsynet av helikopterdekket på VALHALL PH ble gjennomført offshore på Valhall feltet.
- 1.3 Henvisning til forskrifter:
FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.
- Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:
- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
 - FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)
- 1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:
- Plassering og størrelse
 - Hinderfrihet
 - Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
 - Merking
 - Belysning
 - Operativ utrustning
 - Beredskapstiltak mot brann
 - Vedlikehold og operasjon.
 - Rapportering til Statens kartverk
- 1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFØRETAK

2.1.1 VALLHALL PH var eiet av AKER BP og operert av AKER BP.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det Bristow Norway AS som fløy på helikopterdekket. I tillegg fløy CHC Helikopterservice shuttle-trafikk mellom Valhall PH og Flankene.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	Sør/Vest på feltet
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	76 m / 248 fot (helidekkehøyde)
Aktuell D-verdi:	20,88
Merket D-verdi:	21
Diameter:	26,1
Merket belastning	15,0 t

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker
I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<http://www.caa.no/reporting/>

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet med D-verdi 21. Diameteren på selve dekket var 26,1 meter, det vil si $1,25 \times D$.

Det må verifiseres om helikopterdekket kan merkes med størrelse 26 (jfr. dagens forskrift § 33).

Det ble under inspeksjonen avdekket enkelte forhold som ikke var i henhold til gjeldende forskriftskrav. Bl.a var dreid chevron og H ikke i samsvar med forskriften og heller ikke samstemt med tegninger av helikopterdekket.

Det ble også avdekket flere hinder i hinderfrie sektorer for helikopterdekket. Disse framgår av vedlagt avviksliste.

Aker BP hadde gjort godt arbeid i forhold til å legge til rette for tilsynet om bord. Luftfartstilsynet fikk inntrykk av at dette var et veldrevet helikopterdekk.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 25.10.2020

Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør