

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	<i>Helikopterdekkdata mv.</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen. Helikopterdekkoperatøren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunngjøringssystem, må helikopterdekkoperatøren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	1. Flyplass info ark var ikke implementert i styrende dokumentasjon for Valhall PH, flyplassdataarket var ikke kjent av helikopterdekkmannskapet. Flyplassdataarket var ikke oppdatert i forhold til hindersituasjonen på/i nærheten av helikopterdekket. Forhold som ikke var i henhold til forskriftskrav var ikke notifisert. 2. GA-tegninger og merkeplan viste ikke utforming, hindersituasjon og merking på en korrekt måte. Bl.a. viste ikke tegninger LOS-sektor i profil. Navnemerking var mangelfull, Chevron merking stemte ikke overens med tegning.			
2	§21	<i>Sikkerhetsnett</i>	Der det er nedsenket gangbro i stedet for sikkerhetsnett, jf. første ledd andre setning, må gangbroen minimum være 1,5 m målt fra yttersiden av rennen. Gangbroen og rennen må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Der det er nødvendig på grunn av adkomst og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro og utkraging likevel ha en total bredde på inntil 3,0 m.	Utkraging i gangbro for adkomst vest raget ca. 3,60 meter ut fra ytterkant av helidekket. Deler av utkraging i gangbro for adkomst Sør raget ca. 3,65 meter ut fra ytterkant av helidekket.		Forskriftens veiledning til §21 fjerde ledd: <i>Det tillates ingen konstruksjoner som rager mer enn 3,0 meter ut fra helikopterdekkets ytterkant.</i>	

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
3	§25	210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en 210° hinderfri inn- og utflygingssektor. Sektoren skal gå horisontalt fra helikopterdekkets nivå. Sektoren skal ha toppunkt i et valgt punkt på helikopterdekkets periferisirkel. Sektorens midtlinje skal normalt gå gjennom sentrum av helikopterdekket. Sektoren kan om nødvendig dreies opp til 15°.	Av GA-tegning framgikk det at chevron var dreid uten at H'en var dreid tilsvarende.			
4	§27	Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a) sikringskant, jf. § 19, b) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd, c) skumkanoner, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå, d) alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.	1. Brannhydrantskap plassert på alle 3 repotene for nedganger var over helidekk nivå. 2. Rekkverk ved alle nedgangene fra helikopterdekket var over helidekknivå i nedslått posisjon. 3. Stigerør for brannvann var over helidekknivå på 3 plasser. 4. Oppbygd kant, over kabelgate, mellom helidekket og plattform mot drivstoffanlegg var over helidekkets nivå.			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
5	§29	Vindpølse	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som har en vindpølse montert slik at den i størst mulig grad viser vindforholdene på helikopterdekket, både retning og styrke. Vindpølsen må være lett synlig. Vindpølsen må være montert der den i minst mulig grad forstyrres av turbulens fra omkringliggende konstruksjoner og rotorvind. Vindpølsen må være ensfarget: oransje eller hvit, eller to-farget: oransje og hvit, rød og hvit eller sort og hvit. Vindpølsen må være konisk formet og tilstrekkelig stor. En ekstra vindpølse må være installert der hvor turbulens ved bestemte vindretninger kan påvirke den ordinære vindpølsens funksjoner. Ved flyging om natten må vindpølser være belyst. Det må alltid finnes ekstra vindpølse i reserve. Den ekstra vindpølsen må være lagret slik at den kan monteres før neste helikopterankomst.	Vindpølse over Helibu var slitt.			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
6	§30	<i>Merking av helikopterdekk og landingsområde</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er grønt eller grått og har følgende merking: b) En gul 1 m bred referansesirkel for rettledning under landing. Referansesirkelens indre diameter må tilsvare halvparten av helikopterdekkets D_H - verdi. Når særlige flyoperative forhold krever det, kan referansesirkelens sentrum være forskjøvet inntil $0,1 D_H$ fra helikopterdekkets sentrum, langs 210°-vinkelens midtlinje, mot helikopterdekkets ytterkant. c) Identifikasjonsmerking i form av bokstaven H i hvit farge i sentrum av referansesirkelen. Retningen på bokstaven H må være slik orientert at bokstavens midtstykke er parallell med 210°-sektorens midtlinje. Bokstavens størrelse må være 3×4 m.	b) Referansesirkelens indre diameter var ikke malt $1/2 \times D_H$ c) Ikke samsvar mellom merkeplan, fysisk merking av H på helidekket og chevronmerking.			
7	§31	<i>Navnemerking</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er merket med navn. Navnet må være godt synlig fra alle innflygingsretninger. Merkingen må så langt det er mulig være utført på helikopterdekkets side mot 150° sektor, mellom referansesirkelen og hinderområdet. Merkingen må være i hvit eller annen egnet kontrastfarge med en bokstavstørrelse på minst 1,2 m.	Ikke samsvar mellom merkeplan og fysisk merking på helidekket.			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
8	§32	<i>Merking av hinderfri sektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkets 210° hinderfrie sektor er merket. Merkingen må bestå av et 10 cm bredt svart felt langs hver av sektorgrensene, sammensatt slik at de utgjør sektorens vinkel der hvor det hinderfrie området begynner (chevron). Vinkelens høyde må være lik bredden av helikopterdekkets kantmarkering. Ved flyging til helikopterdekk med alternativ plassering, jf. § 49, må de to 150°-sektorene være merket som anvist i første ledd andre og tredje punktum.	Chevron merking samsvarte ikke med merkeplan og merking av H.			
9	§33	<i>Merking av helikopterdekkets størrelse og største tillatte masse</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er merket med dekkets faktiske D_H-verdi i hele meter. Merkingen må være utført i hvit eller annen egnet kontrastfarge på helikopterdekkets ytre begrensnings på tre steder med 90° separasjonsvinkel. Ved flyging til helikopterdekk med alternativ plassering, jf. § 49, må helikopterdekkstørrelsen være merket to steder med 180° separasjonsvinkel. Helikopterdekket må være merket med største tillatte start- og landingsmasse angitt i tonn med en desimal, etterfulgt av bokstaven t. Merkingen må være i hvit eller annen egnet kontrastfarge og være godt synlig fra alle innflygingsretninger. Tallene må ha en høyde på cirka 90 cm.	1. Helikopterdekket var ikke merket med faktiske D_H-verdi i hele meter. (overgangsregel innen 01.01.2021). 2. Ikke samsvar mellom merking av største tillatte tyngde og beskrivelse i flyplassdataark.			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
10	§34	<i>Merking av hinder</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor faste hinder som befinner seg i 150° sektor eller langs dens grenselinje, eller som utgjør en fare for flyging, er markert med kontrastfarger og om nødvendig utstyrt med faste røde hinderlys med lysstyrke minst 10 candela. Høyeste punkt på boretårn, kranbommer, kranhus, legger på oppjekkbare innretninger eller andre hinder som utgjør fare for flyging, må være merket med faste røde hinderlys, synlig fra alle sider. Boretårn, flammetårn, kranbommer og legger på oppjekkbare innretninger og andre hinder som utgjør fare for flyging må i tillegg være utstyrt med faste røde hinderlys i plan for hver tredjedel av den totale lengde, regnet fra hinderets høyeste punkt. Minst ett lys i hvert plan må være synlig fra alle retninger. Lysstyrken må være minst 10 candela. På flammetårn som er montert slik at disse stikker skrått opp og ut fra innretningen eller skipet, må hinderlysene dekke minst ¾ av flammebommens totale lengde. Hvis hinder som nevnt i første og andre ledd ikke ligger i eller nær inn- og utflygingssektoren, kan hinderet alternativt være flombelyst i hele	1. Fakkeltårn var ikke merket i sin fulle lengde. Flomlysene belyste ikke fakkeltårnet i hele høyden, og det var ikke montert hinderlys i fakkeltårn. 2. Overbygg over fuelanlegg var nært inntil 150 graders LOS sektor og var ikke merket med kontrastfarge.			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
11	§45	<i>Utstyr for brannbekjempelse</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand. FOR-2008-01-15-72 § 38. Utstyr for brannbekjempelse: (12) Følgende nødutstyr skal oppbevares i nærheten av helikopterdekket, fortrinnsvis i umiddelbar nærhet av betjeningsplassen (skumkanon) ved hovedadkomst: 1 stk. hake av metall med et ca. 3 meter langt metallskaft.	Haken i utstyrsskapene var ikke i metall. (haken var laget av plast).			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
12	§48	Brannbeskyttelse	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor øvrig helikopterdekkbemanning under start og landing, jf. § 10 femte ledd, har umiddelbar tilgang til egnet sett med brannbeskyttelsesdrakt, brannbeskyttende hansker, hjelm med visir og støvler. Utstyret for brannbeskyttelse må oppbevares i egnet skap eller rom i umiddelbar nærhet til helikopterdekket. Alt utstyr for brannbeskyttelse må ha nødvendige godkjenninger, holdes i forsvarlig god stand og til enhver tid være klart til bruk. Vedlikehold, periodiske prøver og inspeksjoner må være utført i henhold til produsentens anvisning og i samsvar med etablerte prosedyrer og opplæringsprogram i ledelsessystemet. I situasjoner hvor det er grunn til å tro at en faresituasjon kan oppstå under start eller landing, må alle i helikopterdekkbemanningen bære brannbeskyttende utstyr.	1. Personell som hadde oppgave som brannvakt var ikke oppkledd i fullt utstyrt brannmannsbekledning. Brannhjelmer og støvler ble ikke brukt. 2. Ikke alle Balaclavaene (finnlandshetter) var korrekt NS-EN merket. 3. Brannhjelmene var ikke utstyrt med funksjonell radio iht bransjestandard.			

VALHALL PH

Rapport nr. 2020F506

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
------	---	---------	-----------------------	----------------	--------------------------	-------------------	--------

Merknader

13	§5	Ledelsessystem	Flyging til og fra et helikopterdekk forutsetter at det finnes et ledelsessystem som sikrer at driften av helikopterdekket, og tilhørende håndtering av passasjerer, bagasje og frakt, er i samsvar med gjeldende krav, og at driften har et tilfredsstillende risikonivå. Ledelsessystemet må sikre at driften er basert på dokumenterte risikovurderinger og tilpasset det konkrete helikopterdekket. Dokumentasjon av ledelsessystemet må minst omfatte: a) prosedyrer for normal drift, unormale situasjoner, nødsituasjoner og havarier,	Sjekklistene for helidekket: Innhold i sjekklistene for sjekk av helikopterdekket var noe generelle, det bør vurderes å ta med flere sjekkpunkter. Det bør bl.a. beskrives en mere spesifikk sjekk av perimeter og floodlys. Sjekk av fortøyningsfester i helidekket for snø/is i kuldeperioder var ikke beskrevet. Det var ikke etablert sjekkliste for jevnlig visuell kontroll av innfesting og degradering av sikkerhetsnett.			
14	§5	Ledelsessystem	b) program for opplæring av helikopterdekkbemannning, personell som håndterer passasjerer, bagasje og frakt, og annet personell som er involvert i helikopteranløp,	Inspeksjonen viste at ikke alle i helikopterdekkbemanningen var kjent med hvor alt av utstyr befant seg, og heller ikke hvor alarmutløsere var plassert. En "bli kjent runde" på helidekket bør repeteres.			