

VALHALL FLANKE SØR

Rapport nr. 2020F507

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
1	§7	Helikopterdekkdata mv.	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkoperatøren har dokumentert og vedlikeholdt data om helikopterdekket og andre data av betydning for flysikkerheten. Helikopteroperatører og andre som har behov for det, må ha tilgang til denne dokumentasjonen. Helikopterdekkoperatøren må ha oversendt helikopterdekkdataene til kunngjøringstjenesten for luftfarten i den form, og med den kvalitet som kunngjøringstjenesten bestemmer. Dersom dataene gjøres kjent gjennom et kunngjøringssystem, må helikopterdekkoperatøren overvåke de data om helikopterdekket som publiseres, og sørge for nødvendige endringer slik at helikopterdekkdataene til enhver tid er korrekte.	1. Flyplass info ark var ikke implementert i styrende dokumentasjon for Valhall Flanke Sør og ikke kjent av helikopterdekkmannskapet. Flyplassdataarket var ikke oppdatert i forhold til hindersituasjonen på/i nærheten av helikopterdekket. Forhold som ikke var i henhold til forskriftskrav var ikke notifisert. 2. GA-tegninger og merkeplan viste ikke utforming, hindersituasjon og merking på en korrekt måte. Bl.a. viste ikke tegninger LOS-sektor i profil. Tegninger viste ikke oversikt over brann og redningsutstyr.			

VALHALL FLANKE SØR

Rapport nr. 2020F507

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
2	§12	<i>Plassering</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekket er plassert slik at den hinderfrie inn- og utflygingssektoren får den mest gunstige retning i forhold til fremherskende vindforhold. Helikopterdekket må være plassert slik at effekten av turbulens og gassutslipp i innflygings-, utflygings- og landingsområdet er minimert. Dersom helikopterdekket er plassert slik at det kan oppstå turbulens fra en underliggende kompakt del av innretningen eller skipet, må det være en atskillelse som muliggjør at luft fritt kan strømme mellom helikopterdekket og den underliggende strukturen. Avstanden må i alle tilfeller være minst 1 m. Vind- og turbulensforhold og gassutslipp må være dokumentert ved prøve i vindtunnel eller med beregningsmodell.	Turbulensanalyse var ikke utarbeidet.			
3	§13	<i>Utførelse og konstruksjon</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er bygget av et egnet korrosjonsbestandig materiale. Helikopterdekket må være konstruert slik at vann ikke samler seg på helikopterdekket, men helningen må ikke overstige 2 %. Helikopterdekket må være tett og konstruert slik at bakkeeffekten bevares.	Det ble observert at helidekket ikke var tett. Bl.a. ett hull over brannstasjon/skap.			

VALHALL FLANKE SØR

Rapport nr. 2020F507

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
4	§21	<i>Sikkerhetsnett</i>	Der det er nedsenket gangbro i stedet for sikkerhetsnett, jf. første ledd andre setning, må gangbroen minimum være 1,5 m målt fra yttersiden av rennen. Gangbroen og rennen må til sammen ikke være bredere enn 2,0 m. Der det er nødvendig på grunn av adkomst og plassering av utstyr relatert til driften av helikopterdekket, kan gangbro og utkraging likevel ha en total bredde på inntil 3,0 m.	Utkraging i gangbro for adkomst Nord/Øst raget ca. 3,70 meter ut fra ytterkant av helidekket.		Forskriftens veiledning til §21 fjerde ledd: <i>Det tillates ingen konstruksjoner som rager mer enn 3,0 meter ut fra helikopterdekkets ytterkant.</i>	
5	§27	<i>Hinder i 210° hinderfri inn- og utflygingssektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det i 210° inn- og utflygingssektor, jf. § 26 andre ledd, ikke er hinder som rager over helikopterdekkets nivå. På helikopterdekket godtas likevel: a) sikringskant, jf. § 19, b) sikkerhetsnettets ytterkant, jf. § 21 tredje ledd, c) skumkanoner, kantlys, flomlys og statuslys inntil 25 cm over helikopterdekkets nivå, d) alternativ belysning inntil 25 mm over helikopterdekkets nivå, jf. § 36 tredje ledd.	1. Brannkanon med håndtak var ca 40-50 cm over over helidekk nivå. 2. Rekkverk ved alle nedgangene fra helikopterdekket var over helidekknivå i nedslått posisjon. 3. Deksel (for vindbeskyttelse) montert på utsiden av renna ved samtlige nedganger var over helidekknivå på 3 plasser.			
6	§30	<i>Merking av helikopterdekk og landingsområde</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er grønt eller grått og har følgende merking: a) Ytre begrensning er merket med en hvit 0,3 m bred kant.	Helidekkets ytterkant var ikke synlig merket.			

VALHALL FLANKE SØR

Rapport nr. 2020F507

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
7	§32	<i>Merking av hinderfri sektor</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor helikopterdekkets 210° hinderfrie sektor er merket. Merkingen må bestå av et 10 cm bredt svart felt langs hver av sektorgrensene, sammensatt slik at de utgjør sektorens vinkel der hvor det hinderfrie området begynner (chevron). Vinkelens høyde må være lik bredden av helikopterdekkets kantmarkering. Ved flyging til helikopterdekk med alternativ plassering, jf. § 49, må de to 150°-sektorene være merket som anvist i første ledd andre og tredje punktum.	Chevron var ikke malt på perimeterlinjen.			
8	§33	<i>Merking av helikopterdekkets størrelse og største tillatte masse</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk som er merket med dekkets faktiske D_H -verdi i hele meter. Merkingen må være utført i hvit eller annen egnet kontrastfarge på helikopterdekkets ytre begrensning på tre steder med 90° separasjonsvinkel. Ved flyging til helikopterdekk med alternativ plassering, jf. § 49, må helikopterdekkstørrelsen være merket to steder med 180° separasjonsvinkel. Helikopterdekket må være merket med største tillatte start- og landingsmasse angitt i tonn med en desimal, etterfulgt av bokstaven t. Merkingen må være i hvit eller annen egnet kontrastfarge og være godt synlig fra alle innflygingsretninger. Tallene må ha en høyde på cirka 90 cm.	1. Helidekkets størrelse var ikke korrekt merket. 2. Ikke samsvar mellom fysisk merking av største tillatte tyngde og beskrivelse i merkeplan.			

VALHALL FLANKE SØR

Rapport nr. 2020F507

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Coments from deck owner	Coments from CAA	Status
9	§35	<i>Skilt og fysisk stengsel av adkomster</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor det ved adkomstene til helikopterdekket er lett synlige skilt som forbyr opphold på dekket under start og landing samt persontrafikk på dekket bak parkert helikopter med rotor i gang. Skilt må som minimum ha engelsk tekst. Adkomstene må kunne stenges fysisk. Nedganger fra helikopterdekket må ha godt synlig merking, fortrinnsvis i form av skilt, med minst teksten EXIT. Merkingen må være synlig om natten.	Skilt var ikke montert.			
10	§45	<i>Utstyr for brannbekjempelse</i>	En helikopteroperatør kan kun benytte et helikopterdekk hvor utstyr for brannbekjempelse oppfyller kravene i forskrift 15. januar 2008 nr. 72 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 38 og er i funksjonsdyktig stand.	1. Dual Agent anlegg var ikke installert. 2. Skumtank for Pop up anlegget var ikke merket med mengde, type skum eller innblandingsprosent. 3. Nivåmåler for skumtank brannkanon var ikke mulig å komme til for å avlese nivå. Skumtanken var ikke merket med mengde, type skum eller innblandingsprosent.			

VALHALL FLANKE SØR

Rapport nr. 2020F507

Dato: 03.02.2021 rev a1

Saksnummer: P360 20/17293

FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1

Item	§	Heading	Text from regulations	Non-conformity	Comments from deck owner	Comments from CAA	Status
------	---	---------	-----------------------	----------------	--------------------------	-------------------	--------

Merknader

11	§5	Ledelsessystem	Flyging til og fra et helikopterdekk forutsetter at det finnes et ledelsessystem som sikrer at driften av helikopterdekket, og tilhørende håndtering av passasjerer, bagasje og frakt, er i samsvar med gjeldende krav, og at driften har et tilfredsstillende risikonivå. Ledelsessystemet må sikre at driften er basert på dokumenterte risikovurderinger og tilpasset det konkrete helikopterdekket. Dokumentasjon av ledelsessystemet må minst omfatte: a) prosedyrer for normal drift, unormale situasjoner, nødsituasjoner og havarier,	Sjekkliste for helidekket: Innhold i sjekklistene for sjekk av helikopterdekket var noe generelle, det bør vurderes å ta med flere sjekkpunkter. Det bør bl.a. beskrives visuell kontroll av innfesting og degradering av sikkerhetsnett.			
12	§5	Ledelsessystem	b) program for opplæring av helikopterdekkbemanningen, personell som håndterer passasjerer, bagasje og frakt, og annet personell som er involvert i helikopteranløp,	Inspeksjonen viste at ikke alle i helikopterdekkbemanningen var kjent med hvor alt av utstyr befant seg, og heller ikke hvor alarmutløsere var plassert. En "bli kjent runde" på helidekket bør repeteres.			