Havtil
Havindustritilsynet

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel **Tilsynet med Odfjell Drilling - Deepsea Yantai – Beredskap- Revidert tilsynsrapport**	Aktivitetsnummer 405001014 Saksnummer 2026/689

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [redacted]
Deltakere i revisjonslaget [redacted]	Dato 08.10.26

1 Innledning

Havindustritilsynet gjennomførte 1.– 4. juni 2026 tilsyn med Odfjell Drillings styring av beredskap på Deepsea Yantai.

Tilsynet startet med et oppstartsmøte i Odfjell Drilling sine lokaler på Kokstad 1. juni, etterfulgt av utreise til Deepsea Yantai med verifikasjoner, intervjuer med personell og dokumentgjennomgang i perioden 1.–4. juni.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Odfjell Drilling.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå for helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Oppfølgingen skal være systemorientert og risikobasert og kommer i tillegg til næringens egen oppfølging. Vår tilsynsmetodikk er i hovedsak basert på verifikasjon av utvalgte anlegg, systemer og utstyr, og våre observasjoner kan av den grunn være like relevant for andre anlegg, systemer og utstyr.

Tilsynet omfattet blant annet systemer for å sikre tilstrekkelig:

- Kompetanse til å håndtere situasjoner der beredskapsorganisasjonen er involvert.
- Kunnskap om situasjoner som kan bidra til tekniske, organisatoriske og operasjonelle tiltak relatert til beredskap, gjennom analyser og interne tilsyn.
- Tilgjengelighet, tilstand og vedlikehold av beredskapsrelatert utstyr, og annet av betydning for robust beredskap.
- Barrierestyring – inkludert barrierer hvor personell har oppgaver for å oppnå barrierefunksjon.

3 Mål

Målet med oppgaven var å verifisere at selskapet har en robust og systematisk beredskapsorganisasjon som kan håndtere uønskede hendelser effektivt, med tilstrekkelig kompetanse, utstyr og styring av barrierer.

4 Resultat

4.1 Generelt

Tilsynet viste at Odfjell Drilling har etablert systemer og rutiner for beredskap på Deepsea Yantai. Det ble gjennomført beredskapsøvelse og MOB-båt-øvelse under tilsynet. Tilsynet avdekket flere avvik av betydning for beredskapen og behov for bedre oppfølging og mer systematisk gjennomføring på enkelte områder.

Det ble påvist følgende avvik:

- Mangler ved vedlikehold av livbåter og MOB-båter.
- Mangelfull nødbelysning i rom for påkledning av MOB-drakter.
- Mangelfull systematisk kompetansestyring og trening.
- Mangler ved trening i bruk av navigasjons- og kommunikasjonsutstyr.
- Mangelfull merking av antenner.

Det ble ikke påvist forbedringspunkt under tilsynet.

4.2 Oppfølging av avvik

I tråd med innhold i varsel om tilsyn har vi verifisert hvordan aktøren har håndtert tidligere påvist avvik som del av dette tilsynet.

Vi har funnet at følgende avvik er håndtert i tråd med tilbakemeldingen av 1.9.2020:

- Avvik om System for oppfølging av trening av beredskapsorganisasjonen om bord, jf tilsynsrapport fra kapittel 5.1.1 i rapport etter tilsyn av 30.06.2020, vår

journalpost 2020/1103 og deres tilbakemelding av 01.09.2020, deres ref Docs 2084638, vår journalpost 2020/1103-05 og 2020/1103-06

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler ved vedlikehold av livbåter og MOB-båter

Avvik
Odfjell Drilling har ikke sikret at livbåter og MOB-båter holdes tilstrekkelig vedlike, slik at de er i stand til å utføre sine påkrevde funksjoner i alle faser av levetiden.

Krav
Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold og § 47 om vedlikeholdsprogram,

Begrunnelse
Gjennomgang av vedlikeholdsprogram for livbåter på Deepsea Yantai viste at vedlikeholdsprogrammet til livbåtene ikke sikret tilstrekkelig overvåking av ytelse og teknisk tilstand til dieselmotorene, kjøring, inkludert overvåking og kontroll av sviktmekanismer som kan føre til svikt i evakueringsfunksjonen. Intervjuer med teknisk personell, mannskaper med ansvar for drift og vedlikehold av livbåtene og vedlikeholdsprogrammet, viste at vedlikeholdskjøring av motorene i livbåtene gjennomføres uten last. Manglende belastning ved vedlikeholdskjøring medfører risiko for oppbygging av sot og koks i motorene, som over tid kan føre til redusert ytelse og økt sannsynlighet for svikt. Dagens rutine med «kaldkjøring» bidrar heller ikke til å avdekke andre svakheter, som f.eks. lekkasjer i eksossystemet og fuktighet i isolasjonen som kan føre til farlige gasser inne i livbåten.
Samlet innebærer dette at vedlikeholdsprogrammet ikke er tilstrekkelig til å sikre at sviktmodi som kan påvirke livbåtmotorenes funksjon blir systematisk forebygget, identifisert og korrigert.

Intervjuer med personell med ansvar for drift og vedlikehold av livbåtene, samt stikkprøver om bord, viste at ventilasjon i livbåtene ikke er i kontinuerlig drift ved livbåtenes standby-fase, men håndteres operasjonelt ved behov.

Ventilasjonssystemet til livbåtene skal sikre inneklima knyttet til kontroll av CO_2-nivå og tilstrekkelig tilførsel av friskluft per person.

Inspeksjoner av kjølsvin i livbåter og MOB-båt viste oppsamling av væske og urenheter. Under intervjuer med mannskaper med ansvar for drift og vedlikehold av evakueringsmidlene kom det frem at oppfølging og rengjøring i hovedsak gjennomføres hendelsesbasert, og at det ikke er etablert systematiske rutiner eller frekvenskrav for å holde kjølsvinet fritt for væske og urenheter.
Oppsamling av væske i kjølsvin representerer en sviktmekanisme som kan indikere lekkasjer. Dette øker risikoen for skjult feilutvikling og innebærer at evakueringsmidlenes tekniske tilstand ikke overvåkes på en måte som sikrer nødvendig tilgjengelighet og pålitelighet i en beredskapssituasjon.

5.1.2 Mangelfull systematisk kompetansestyring og trening

Avvik
Odfjell Drilling har ikke sikret at personell med beredskapsoppgaver på Deepsea Yantai har fått nødvendig trening og øvelser, slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere operasjonelle forstyrrelser og fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte. Odfjell Drilling har dermed ikke sikret at dette personellet har den kompetanse som er nødvendig for å utføre sine beredskapsfunksjoner

Krav
Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, jf. § 21 om kompetanse

Begrunnelse
Intervjuer med personell i beredskapsorganisasjonen på Deepsea Yantai ble det avdekket mangler i krav til trening og øvelse for personell med beredskapsoppgaver.

Gjennomgang av mottatt dokumentasjon, herunder treningsmoduler for livbåtpersonell, og intervjuer med personell i beredskapsorganisasjonen viste mangler i krav til trening og øvelse for personell med beredskapsoppgaver.
Dokumentgjennomgangen viste at krav til samtrening for førstehjelpslag ikke lenger var spesifisert. Videre viste gjennomgangen at treningsmoduler for livbåtpersonell ikke i tilstrekkelig grad omfattet sentrale operasjonelle forhold, herunder bruk av slepearrangement og nødvendig kjennskap til kritisk utstyr og funksjoner i lukkede evakueringssystemer.

Under intervjuer med personell i førstehjelpslaget kom det frem at det ikke er etablert krav om at utestående trening skal gjennomføres før personell etter lengre tids fravær igjen inngår i beredskapsroller.

Intervjuer og verifikasjoner viste at ikke alt personell i MOB-båtlaget oppfyller etablerte kompetansekrav, ved at kun 2 av 3 personer i laget har krav til å gjennomføre MOB-båtkurs. Dette viser at ikke hele bemanningen av beredskapsfunksjonen er sikret med nødvendig kompetanse for å kunne utføre oppgavene og innebærer en svekkelse av lagets samlede funksjonsevne i en beredskapssituasjon.

5.1.3 Mangler ved havovervåking og nødkommunikasjon

Avvik
Manglende sikring av nødvendig varsling eksternt og kommunikasjon i fare- og ulykkessituasjoner.

Krav
Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram, andre ledd
Aktivitetsforskriften § 80 om kommunikasjon, første ledd

Begrunnelse
Under befaring, intervjuer og gjennomgang av dokumentasjon så ble det observert følgende:

- Ved frafall av havovervåkingssystemet til operatør på land (Norseye), blir ikke alarmgrenser (TCPA/CPA) benyttet på grunn av at overvåkingssystemet gir et høyt antall falske alarmer, og dermed ikke sikre varsel dersom det f.eks. er fartøy på kollisjonskurs.
- Det var manglende overvåking av ytelse på radar, mellom magnetronbytter. Dersom magnetron svikter vil det ikke varsles om dette, slik at kompenserende tiltak kan iverksettes for å opprettholde havovervåking.
- Det var ikke kjent hvordan nødvendig kommunikasjon sikres i situasjoner med gass på avveie som på brotaket. Dette er nødvendig for å opprettholde evnen til ekstern varsling og kommunikasjon i slike situasjoner.

Når det gjelder punktet om nødkommunikasjon har vi i ettertid mottatt «ESD Philosophy» (dok. nr. YCR0351-S-812-FD-011) som beskriver følgende handlinger ved gass på brotak ved ESD 3 (AVS): «*Isolate GMDSS, this system has an override switch that can be used after assessing the risk of gas in the antenna area. In situations where in doubt, portable gas measure device shall be used*.» Dette var ikke kjent ombord. Andre normale tiltak i slike situasjoner var heller ikke beskrevet, f.eks typisk beste praksis som å gå ned på sendeeffekt f.eks 1 W (fra 25 W hvor antennen er en tennkilde), stenge ned og/eller å benytte bærbare EX VHF-er, bruk av iridium med ekstern antenne montert i EX-dome. VHF med Ekstern EX antenne som har redusert effekt ihht datablad og gasstype (IIB,IIC,IIA).

5.1.4 Mangelfull merking av antenner

Avvik
Odfjell Drilling har ikke sikret at utstyr på brotak på Deepsea Yantai er tydelig merket for å sikre forsvarlig drift og vedlikehold.

Krav
Rammeforskriften §3 om bruk av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sjøfartsdirektoratets forskrift om radiokommunikasjonsutstyr for norske skip og flyttbare innretninger § 7 jfr. § 2 jfr. regel 6 om radioinstallasjoner pkt. 2.2 og regel 15 om vedlikeholds krav pkt. 5 og Sjøfartsdirektoratets forskrift om bygging av flyttbare innretninger, § 6a om elektrisk anlegg og utstyr jf. forskrift om maritime elektriske anlegg § 28 om merking av kabler, vern og annet materiell og § 5 om oppfyllelse av sikkerhetskrav. For mer info se IEC 61892 part 6 chapter 14 cables and wiring

Begrunnelse
Under befaring på brotak på Deepsea Yantai ble det observert at flere antenner hadde uleselige TAG-merkinger. Mangelfull merking kan vanskeliggjøre korrekt identifikasjon av utstyr ved drift, vedlikehold og feilretting.

6 Deltakere fra oss

[redacted]

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Beredskap øvelse rapport

ESD Philosophy

Manual for livbåtmotor

Modultrening oversikt

VEDLEGG NR 10.B - DSY - L4-DSY-MO-WI-019 - LSA LIVBÅTSFORBEREDELSER FOR UTSETTING DSY - REV. 2 - DATO 12.05.2026 - DOCS-2736115.pdf

VEDLEGG NR 06 - DSY - CAA-WLSLY- S- KA-1100 - EMERGENCY PREPAREDNESS BRIDGING DOCUMENT - REV. 01 - DATO 05.03.2026 - DOCS-273497.pdf

VEDLEGG NR 02.D - DSY - L1-JD-MODU-OFS-003 - JOB DESCRIPTION - CHIEF MATEMARINE SECTION LEADER - REV. 6 - DATO 02.10.2025 - DOCS.pdf

VEDLEGG NR 02.G - DSY - L1-JD-MODU-OFS-040 - JOB DESCRIPTION - SAFETY OFFICER SUPERVISOR - REV. 5 - DATO 18.12.2024 - DOCS-27349.pdf

VEDLEGG NR 03 - DSY - RMC0500949-R3 - DEEPSEA YANTAI - ESCAPE, EVACUATION AND RESCUE ANALYSIS (EERA) - REV. 02 - DATO 18.12.2024.pdf

Varsel om tilsyn med Odfjell Drilling - Deepsea Yantai beredskap - Aktivitet 405001014.pdf

VEDLEGG NR 02.B - DSY - L1-JD-GBS-QHSE-001 - JOB DESCRIPTION - CSO & EP MANAGER - REV. 1 - DATO 05.05.2026 - DOCS-2734958.pdf

VEDLEGG NR 02.E - DSY - L1-JD-MODU-OFS-010 - JOB DESCRIPTION - TECHNICAL SECTION LEADER (TSL) - REV. 2 - DATO 07.12.2021 - DOCS-.pdf

VEDLEGG NR 04 - DSY - L4-MODU-DSY-E-MA-101 - EMERGENCY RESPONSE PLAN DSY - REV. 13 - DATO 27.02.2026 - DOCS-2734975.pdf

VEDLEGG NR 01 - DSY - ORGANISASJONSKART FOR LAND OG OFFSHOREORGANISASJONEN - DOCS-2734932.pdf

VEDLEGG NR 13.F - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-06N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 6 - DATO 11.02.2021 - DOCS-27.pdf

VEDLEGG NR 13.B - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-02N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 2 - DATO 11.02.2021 - DOCS-27.pdf

Oversendelsesmelding Filemail - Vedlegg nr 01-14 - Dokumentasjon ifm tilsyn med Odfjell Drilling AS - Deepsea Yantai - Beredskap.pdf

VEDLEGG NR 02.C - DSY - L1-JD-MODU-OFS-001 - JOB DESCRIPTION - OFFSHORE INSTALLATION MANAGER - REV. 2 - DATO 10.01.2023 - DOCS-2.pdf

VEDLEGG NR 02.F - DSY - L1-JD-MODU-OFS-042 - JOB DESCRIPTION - NURSE QHSE COORDINATOR - REV. 2 - DATO 24.04.2024 - DOCS-2734946.pdf

VEDLEGG NR 02.A - DSY - L1-JD-MODU-OPS-004 - JOB DESCRIPTION - RIG MANAGER - REV. 1 - DATO 09.05.2019 - DOCS-2734935.pdf

VEDLEGG NR 08 - DSY - MOB OVERSIKT - DOCS-2734981.pdf

VEDLEGG NR 09 - DSY - STATUS VEDLIKEHOLD TILSYN BEREDSKAP - DOCS-2736109.pdf

VEDLEGG NR 10.A - DSY - 5817-DOC-023 - OPERATION & MAINTENANCE MANUAL - GES-50 MKIIIFREE FALL LIFE BOAT - REV. 1 - DATO22.03.201.pdf

VEDLEGG NR 13.G - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-07N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 7 - DATO 11.02.2021 - DOCS-27.pdf

VEDLEGG NR 13.D - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-04N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 4 - DATO 11.02.2021 - DOCS-27.pdf

VEDLEGG NR 12 - DSY - ALARMINSTRUKS - DATO 27.02.2026 - DOCS-2734979.pdf

VEDLEGG NR 13.E - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-05N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 5 - DATO 23.07.2023 - DOCS-27.pdf

VEDLEGG NR 13.C - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-03N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 3 - DATO 06.04.2026 - DOCS-27.pdf

Oversendelsesmelding - Vedlegg nr 01-14 - Dokumentasjon ifm tilsyn med Odfjell Drilling AS - Deepsea Yantai - Beredskap.pdf

DSY - Deepsea Yantai - Havtil tilsyn med Odfjell Drilling - Deepsea Yantai - Beredskap - Dokumentasjon sendt til Havtil før tilsyn - Versjon 1 - dato 13.05.2026 - Docs-2732329.pdf

VEDLEGG NR 11 - DSY - MAN-0063 - OPERATION & MAINTENANCE MANUAL MAKO 655 WATER JET R-002 - REV. 6 - DATO 25.04.2016 - DOCS-27352.pdf

VEDLEGG NR 14 - DSY - YCRO351-E-427-XE-001 - ANTENNA AND NAVIGATION LIGHTS ARRANGEMENT - REV. 6 - DATO 24.04.2025 - DOCS-2735219.pdf

VEDLEGG NR 13.A - DSY - L4-MODU-DSY-D-TR-204-01N - MODULBASERT TRENING FOR LIVBÅTPERSONELL - MODUL 1 - DATO 05.04.2026 - DOCS-27.pdf

VEDLEGG NR 05 - DSY - RMC0500949-R2 - DEEPSEA YANTAI - EMERGENCY PREPAREDNESS ANALYSIS - REV. 02 - DATO 18.12.2024 - DOCS-273497.pdf

VEDLEGG NR 07 - DSY - L3-MODU-EP-PR-001 - OFFSHORE EMERGENCY PREPAREDNESS, DRILLS AND TRAINING - REV. 0 - DATO 05.11.2025 - DOCS.pdf

Vedlegg A Deltakerliste