



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn, Ledelse og Storulykkerisiko, 011000004	Aktivitetsnummer 011000004

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Hans Kjell Anvik
Deltakere i revisjonslaget Gunnar Andresen, Bjørn Andres Hanson, Olav Hauso, Hans Kjell Anvik	Dato 3.9.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) har gjennomført tilsyn med Total vedrørende ledelse og reduksjon av storulykkerisiko, ref. brev til Total av 11.4.2014 og oppstartsmøtet som introduserer tilsynsoppgaven.

Tilsynsaktiviteten er rettet mot Total sin vurdering av egen virksomhet

Denne tilsynsoppgaven inngår i en bredere tilsynsaktivitet som i 2014, foruten Total omfatter COSL, Det norske, Island Offshore, Lundin, Saipem og Shell.

Det ble bedt om at varslet om tilsyn ble gjort kjent for verneombud og arbeidstakernes representanter, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd. Ingen av disse var tilstede under tilsynet.

Selskapet har i tilsynet gjort rede for på hvilket grunnlag, ved ulike milepæler og anledninger, selskapet tar stilling til at innleide innretninger er i samsvar med og drives i samsvar med de krav selskapet stiller til innretning og drift med hensyn til storulykkerisiko og kontinuerlig forbedring.

2 Bakgrunn

Det primære hjemmelsgrunnlaget for aktiviteten er styringsforskriften § 23 om kontinuerlig forbedring.

Aktiviteten er videre forankret i Petroleumstilsynets (Ptils) hovedprioriteringer for 2014, om ledelse og storulykkerisiko, der hvordan ledelsen i selskapene arbeider for å redusere storulykkerisiko inngår.

3 Mål

Formålet med tilsynet er å undersøke hvordan selskapet, for sin egen del, arbeider for å redusere storulykkerisiko.

4 Resultat og observasjoner

Total har i tilsynet presentert sin evaluering av selskapets ytelse i forhold til de spørsmål oppgaven reiser. Dette ved å fremlegge for Ptil det viktigste i hvordan selskapet arbeider for å utvikle, opprettholde og evaluere robusthet i elementene som angår flyttbar boreinnretning og operasjon av denne. Dette med hensyn til storulykkerisiko og ledelsens kontroll med status og resultater i dette arbeidet.

Total utdyper hvordan selskapet:

- videreutvikler det som frembringer pålitelig, tilstrekkelig og tilpasset beslutningsgrunnlag, i det som angår innretning og operasjon, med hensyn til tilstand og risiko for storulykke;
- bringer sammen status på det som inngår i å forbygge, dimensjonere for å være forberedt på uønskede hendelser, hva dette krever av innretning, utstyr, operasjoner og arbeidsstokkens kompetanse og kapasitet i selskapets tjeneste;
- bringer inn status på det som utvikler arbeidsstokken med hensyn til verdier som er styrende for selskapet, og oppnår den grundighet, respekt og oppmerksomhet som fortløpende kreves i alle ledd, med ressursallokering som gir rom for det som skal ivaretas.

Total utdyper videre hvordan selskapet oppnår transparens og etterprøvbarhet i det som frembringes, bearbeides og sammenfattes, besluttes, gjennomføres og følges opp. Dette av hensyn til interne krav til ytelse og beslutningsgrunnlag, slik ytelse også i forhold til eksterne parters behov for innsyn med hensyn til det som skal leveres. Dette også i det som gjelder myndighetskrav.

Tilsynet bekrefter at Total, gjennom selskapets forbedringsarbeid og arbeid med å redusere faren for storulykke, er innforstått med sitt ansvar for fullt ut å ivareta forutsetningene som ligger til grunn for forsvarlig virksomhet.

Total demonstrerer at selskapet ikke lener seg til myndighetstilsyn med hensyn til innretningers tilstand og drift.

Gjennom tilsynet har Ptil fått oppgradert sitt grunnlag for temavalg i fremtidige tilsyn mot Total. Ptil har valgt å ikke nyansere dette i tilsynsrapporten. Det ble fra Ptils side ikke gjennomført verifikasjonsaktiviteter etter presentasjonen.

5 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Hans Kjell Anvik	HMS-Styring (Oppgaveleder)
Olav Hauso	Logistikk og beredskap
Bjørn Andreas Hanson	HMS-styring
Gunnar Andresen	HMS-Styring

Vedlegg A

Oversikt over deltakere.