



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel

Rapport etter tilsyn, Ledelse og Storulykkerisiko, 412000005

Aktivitetsnummer

412000005

Gradering

☒ Offentlig☐ Begrenset☐ Strengt fortrolig☐ Unntatt offentlighet☐ Fortrolig

Involverte

Hovedgruppe

T-F

Oppgaveleder

Hans Kjell Anvik

Deltakere i revisjonslaget

Gerd Randi Kaland, Bjørn Andreas Hanson, Gunnar Andresen, Hans Kjell Anvik

Dato

24.9.2014

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) har gjennomført tilsyn med Island Offshore vedrørende ledelse og storulykkerisiko, ref. brev til Island Offshore av 14.4.2014 og oppstartsmøtet som introduserer tilsynsoppgaven.

Tilsynsaktiviteten er rettet mot Island Offshore sin vurdering av egen virksomhet.

Denne tilsynsoppgaven inngår i en bredere tilsynsaktivitet som i 2013, foruten Island Offshore, omfatter Shell, Lundin, Det norske, Total, COSL og Saipem.

Det ble bedt om at varslet om tilsyn ble gjort kjent for verneombud og arbeidstakernes representanter, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd. Ingen av disse var tilstede under tilsynet.

Selskapet har i tilsynet gjort rede for på hvilket grunnlag, ved ulike milepæler og anledninger, selskapet tar stilling til at innretninger er i samsvar med og drives i samsvar med forutsetningene for SUT. Dette med særlig hensyn til storulykkesrisiko og kontinuerlig forbedring.

2 Bakgrunn

Det primære hjemmelsgrunnlaget er styringsforskriften § 21 om oppfølging og § 23 om kontinuerlig forbedring.

Aktiviteten er forankret i Petroleumstilsynets (Ptils) hovedprioriteringer for 2014, om ledelse og storulykkerisiko, der hvordan ledelsen i selskapene arbeider for å redusere storulykkerisiko inngår.

3 Mål

Formålet med tilsynet er å undersøke på hvilket grunnlag selskapet, for sin egen del, ved ulike milepæler og anledninger tar stilling til at betingelsene for at SUT er ivaretatt.

4 Resultat og observasjoner

Island Offshore har i tilsynet presentert sin evaluering av selskapets ytelse i forhold til de spørsmål oppgaven reiser. Dette ved å fremlegge for Ptil det viktigste i hvordan selskapet arbeider for å utvikle, opprettholde og evaluere robusthet i elementene som angår flyttbar innretninger og operasjon av disse. Dette med hensyn til storulykkesrisiko og ledelsens kontroll med status og resultater i dette arbeidet.

Island Offshore utdyper hvordan selskapet:

- videreutvikler det som frembringer pålitelig, tilstrekkelig og tilpasset beslutningsgrunnlag, i det som angår innretning og operasjon, med hensyn til tilstand og risiko for storulykke;
- bringer sammen status på det som inngår i å forbygge, dimensjonere for å være forberedt på uønskede hendelser, hva dette krever av innretning, utstyr, operasjoner og arbeidsstokkens kompetanse og kapasitet i selskapets tjeneste;
- bringer inn status på det som utvikler arbeidsstokken med hensyn til verdier som er styrende for selskapet, og oppnår den grundighet, respekt og oppmerksomhet som fortløpende kreves i alle ledd, med ressursallokering som gir rom for det som skal ivaretas.

Island Offshore utdyper videre hvordan selskapet oppnår transparens og etterprøvbarehet i det som frembringes, bearbeides og sammenfattes, besluttet, gjennomføres og følges opp. Dette av hensyn til interne krav til ytelse og beslutningsgrunnlag, slik ytelse også i forhold til eksterne parters behov for innsyn med hensyn til det som skal leveres. Dette også i det som gjelder myndighetskrav.

Tilsynet bekrefter at Island Offshore, gjennom selskapets forbedringsarbeid og arbeid med å redusere faren for storulykke, er innforstått med sitt ansvar for fullt ut å ivareta forutsetningene som ligger til grunn for SUT-ordningen.

Island Offshore demonstrerer at selskapet ikke lener seg til myndighetstilsyn med hensyn til innretningers tilstand og drift.

Ptil har gjennom tilsynet fått oppgradert sitt grunnlag for temavalg i fremtidige tilsyn mot Island Offshore. Ptil har valgt å ikke nyansere dette i tilsynsrapporten. Det ble fra Ptils side ikke gjennomført verifikasjonsaktiviteter etter presentasjonen.

5 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Hans Kjell Anvik	HMS-styring (Oppgaveleder)
Gerd Randi Kaland	HMS-Styring
Bjørn Andreas Hanson	HMS-styring
Gunnar Andresen	HMS-Styring

Vedlegg A

Oversikt over deltakere.