



# Revisjonsrapport

| Rapport                                                                                 |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Rapporttittel<br><b>Rapport etter tilsyn, Ledelse og Storulykkerisiko, 012001016</b>    | Aktivitetsnummer<br>012001016      |
| Gradering                                                                               |                                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Offentlig                                           | <input type="checkbox"/> Begrenset |
| <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet                                           | <input type="checkbox"/> Fortrolig |
| <input type="checkbox"/> Strengt fortrolig                                              |                                    |
| Involverte                                                                              |                                    |
| Hovedgruppe<br>T-2                                                                      | Oppgaveleder<br>Hans Kjell Anvik   |
| Deltakere i revisjonslaget<br>Gerd Randi Kaland, Bjørn Andreas Hanson, Gunnar Andresen, | Dato<br>18.9.2014                  |

## 1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) har gjennomført tilsyn med Det norske vedrørende ledelse og storulykkerisiko, ref. brev til Det norske av 11.4.2014 og oppstartsmøtet som introduserer tilsynsoppgaven.

Tilsynsaktiviteten er rettet mot Det norske sin vurdering av egen virksomhet.

Denne tilsynsoppgaven inngår i en bredere tilsynsaktivitet som i 2014, foruten Det norske, omfatter COSL, Island Offshore, Lundin, Saipem, Shell og Total.

Det ble bedt om at varslet om tilsyn ble gjort kjent for verneombud og arbeidstakernes representanter, jf. arbeidsmiljøloven § 18-6 åttende ledd. Ingen av disse var tilstede under tilsynet.

Selskapet har i tilsynet gjort rede for på hvilket grunnlag, ved ulike milepæler og anledninger, selskapet tar stilling til at innleide innretninger er i samsvar med og drives i samsvar med de krav selskapet stiller til innretning og drift med hensyn til storulykkerisiko og kontinuerlig forbedring.

## 2 Bakgrunn

Det primære hjemmelsgrunnlaget er styringsforskriften § 21 om oppfølging og § 23 om kontinuerlig forbedring.

Aktiviteten er forankret i Petroleumstilsynets (Ptils) hovedprioriteringer for 2014, om ledelse og storulykkerisiko, der hvordan ledelsen i selskapene arbeider for å redusere storulykkerisiko inngår.

### 3 Mål

Formålet med tilsynet er å undersøke på hvilket grunnlag selskapet, for sin egen del, arbeider for å redusere storulykke risiko.

### 4 Resultat og observasjoner

Det norske har i tilsynet presentert sin evaluering av selskapets ytelse i forhold til de spørsmål oppgaven reiser. Dette ved å fremlegge for Ptil det viktigste i hvordan selskapet arbeider for å utvikle, opprettholde og evaluere robusthet i elementene som angår flyttbar boreinnretning og operasjon av denne. Dette med hensyn til storulykkerisiko og ledelsens kontroll med status og resultater i dette arbeidet.

Det norske utdyper hvordan selskapet:

- videreutvikler det som frembringer pålitelig, tilstrekkelig og tilpasset beslutningsgrunnlag, i det som angår innretning og operasjon, med hensyn til tilstand og risiko for storulykke;
- bringer sammen status på det som inngår i å forbygge, dimensjonere for å være forberedt på uønskede hendelser, hva dette krever av innretning, utstyr, operasjoner og arbeidsstokkens kompetanse og kapasitet i selskapets tjeneste;
- bringer inn status på det som utvikler arbeidsstokken med hensyn til verdier som er styrende for selskapet, og oppnår den grundighet, respekt og oppmerksomhet som fortløpende kreves i alle ledd, med ressursallokering som gir rom for det som skal ivaretas;

Det norske utdyper videre hvordan selskapet oppnår transparens og etterprøvbarehet i det som frembringes, bearbeides og sammenfattes, besluttes, gjennomføres og følges opp. Dette av hensyn til interne krav til ytelse og beslutningsgrunnlag, slik ytelse også i forhold til eksterne parter behov for innsyn med hensyn til det som skal leveres. Dette også i det som gjelder myndighetskrav.

Tilsynet bekrefter at Det norske gjennom selskapets forbedringsarbeid og arbeid med å redusere faren for storulykke, er innforstått med sitt ansvar for fullt ut å ivareta forutsetningene som ligger til grunn for forsvarlig virksomhet.

Det norske demonstrerer at selskapet ikke lener seg til myndighetstilsyn med hensyn til innretningers tilstand og drift.

Gjennom tilsynet har Ptil fått oppgradert sitt grunnlag for temavalg i fremtidige tilsyn mot Det norske. Ptil har valgt å ikke nyansere dette i tilsynsrapporten. Det ble fra Ptils side ikke gjennomført verifikasjonsaktiviteter etter presentasjonen.

### 5 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Hans Kjell Anvik

HMS-styring (Oppgaveleder)

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Gerd Randi Kaland    | HMS-styring |
| Bjørn Andreas Hanson | HMS-styring |
| Alexander Kristensen | HMS-styring |

## **Vedlegg A**

Oversikt over deltakere.