

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsyn med COSL - COSLPioneer - Konstruksjonstilsyn	Aktivitetsnummer 418003006
	Saksnummer 2024/1606

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 17.1.2025

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med COSL Drilling Europe (CDE) og deres innretning COSLPioneer innen styring og ivaretagelse av konstruksjonsrelaterte problemstillinger i forbindelse med oppgradering og oppstart av ny kontrakt på norsk sokkel. Tilsynet ble utført ved CDEs kontorer på Forus og om bord på innretningen ved kai hos Westcon Ølen i tidsrommet 10. til 11. desember 2024. Tilsynet ble varslet den 4. november 2024.

Tilsynet ble gjennomført ved presentasjoner av CDE. Vi fulgte opp med spørsmål basert på presentasjonene, og gjennomgang av dokumentasjon mottatt i forkant av tilsynet. Det ble også gjort verifikasjoner om bord under tilsynet.

CDE hadde forberedt detaljering og tilpassing til vår foreslåtte agenda og verifikasjonsomfang på en god måte.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulige verdier for samfunnet.

I tilsynet ønsket vi å se på om innretningen har utfordringer knyttet til konstruksjonsrelaterte problemstillinger som sprekker, buler, brudd, korrosjon,

deformasjoner, bølger i dekk/air gap og hvordan disse problemstillingene har blitt ivaretatt i drift og under verkstedsoppholdet.

I tillegg ønsket vi å verifisere hvordan innretningen driftes med tanke på mulige konstruksjonsrelaterte begrensninger gitt av appendiks til klassesertifikatet.

Innretningen har samsvarsuttalelse (SUT) fra 2011, og har siden 2018 operert utenfor norsk sokkel. Bakgrunnen for verkstedsoppholdet var oppgraderinger og vedlikehold i forkant av oppstart på ny kontrakt på norsk sokkel.

3 Mål

Målet med tilsynet var ved stikkprøver å se hvordan rederiet ivaretar oppfølging av konstruksjonsrelaterte problemstillinger. Innretningen har vært utenfor norsk sektor i mange år og vi ønsket å få innsikt i hvordan relevant testing, inspeksjons- og vedlikeholdsplanlegging knyttet til konstruksjonsrelaterte problemstillinger har vært håndtert på innretning med SUT som har operert utenfor norsk sokkel.

4 Resultat

4.1 Generelt

COSL Drilling Europe (CDE) la godt til rette for gjennomføringen av tilsynet.

Det ble identifisert ett forbedringspunkt knyttet til overflatebehandling og inspeksjonsprogram under tilsynet.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik i tilsynet.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Overflatebehandling og inspeksjonsprogram

Forbedringspunkt

Det er usikkert hvorvidt programmet for overvåking av ytelse og teknisk tilstand, sikrer at sviktmodi som er under utvikling eller har inntrådt, blir identifisert og korrigert.

Krav

Aktivitetsforskriften § 47 om vedlikeholdsprogram, andre ledd.

Begrunnelse

Ubeskyttet stål med fri korrosjon har lavere utmattingskapasitet enn overflatebehandlet stål.

Under befaring ble det påvist overflatekorrosjon i noen områder som kan forventes å være utmattingspåkjennte. Overflatekorrosjon ble påvist i følgende områder:

- Pdestaller for plattformkraner
- Pdestall for kran for håndtering av borestreng/stigerør
- Bærekonstruksjonen for helikopterdekket på babord side
- Fremre nedre kvadrant i H2 (fra gjennomgang av dokumentasjon)

6 Redusert utmattingskapasitet kan innebære at etablert inspeksjonsprogram ikke vil sikre identifisering av sviktmodi under utvikling. Andre kommentarer

Under befaring av nedgang til sjø på styrbord aktre legg, ble det observert en utstikkende bjelke for rørstøtte i hodehøyde.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 26952 - COSLPIONEER - Class status report.pdf
- IIP program Report.pdf
- IIP Example Derrick Support.pdf
- IIP Intro.pdf
- DynOps Handbook v2.pdf
- Survey statement Annual survey 2024.pdf
- IIP Example Helideck support.pdf
- IIP Example Column Deck Brackets.pdf
- IIP Example Anchor Windlass.pdf
- DNV acceptance of OTG socumentation.pdf
- Appendix to class.pdf
- IIP Example Crane Pedestal.pdf
- 26952 - COSLPIONEER - Vessel summary report.pdf
- IIP Example fairleads.pdf
- IIP Example Horizontal brace connection.pdf
- Adverse weather Procedure.pdf
- GA drawing.pdf
- IIP Example column pontoon.pdf
- HAZID for OTG-14
- Bilder og beskrivelse av MO13, MO20 og korrosjon i tverrstag H2
- COSLs presentasjoner under tilsynet.