Havtil
Havindustritilsynet

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel **Tilsynet med COPSAS - Møte om bærende konstruksjoner**	Aktivitetsnummer 009000035 Saksnummer 2026/525

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-2	Oppgaveleder [redacted]
Deltakere i revisjonslaget [redacted]	Dato 10.11.2026

1 Innledning

Vi førte tilsyn i form av møte med ConocoPhillips Skandinavia AS (COPSAS) sin driftsoppfølging av bærende konstruksjoner 19. og 20. oktober 2026.

Tilsynet omfattet ikke undervannsinnretninger og stigerør (SURF).

COPSAS la godt til rette for gjennomføring av tilsynsaktiviteten, og involvert personell bidro på en konstruktiv måte.

2 Bakgrunn

Det er vår målsetting å redusere risikoen for storulykker i petroleumssektoren. Integriteten til bærende konstruksjoner er en viktig sikkerhetsfunksjon som har betydning for storulykkerisikoen på innretninger. Tilsyn med dette temaet bidrar derfor til å nå denne målsettingen.

Vi gjennomførte et tilsvarende tilsyn med COPSAS sine innretninger for tre år siden (vår ref. 2023/479), hvor det ble identifisert tre forbedringspunkter. Dette tilsynet hadde derfor også som formål å følge opp disse forbedringspunktene.

3 Mål

Målet med tilsynet var å få en oversikt over tilstanden på COPSAS sine innretninger, og avklare hvorvidt de følges opp i samsvar med krav i HMS-regelverket.

4 Resultat

4.1 Generelt

Resultatene bygger på COPSAS sine presentasjoner gitt i tilsynet, gjennomgang av dokumentasjon, svar på våre spørsmål og stikkprøver.

I revisjonen ble det påvist ett avvik knyttet til designlaster og kollisjonsmotstand for broer som kan bli truffet av besøkende fartøy, se kapittel 5.

Det ble ikke påvist noen forbedringspunkter.

5 Revisjonsfunn

Vi har to hovedkategorier av revisjonsfunn:

Avvik: Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Designlaster og kollisjonsmotstand for broer som kan bli truffet av besøkende fartøy

Avvik
COPSAS har ikke fastsatt designlaster for brokonstruksjoner mellom innretninger for å sikre at relevante ulykkeshendelser som kan inntreffe, ikke resulterer i uakseptable konsekvenser.

Krav
Innretningsforskriften § 11 om laster, lastvirkninger og motstand, første ledd.

Begrunnelse
I tilsynet ble det informert om at COPSAS ikke har dokumentert designlaster og kollisjonsmotstand for alle broer som kan bli truffet av besøkende fartøy.

5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke påvist forbedringspunkter i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss

[redacted]

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

/1./ Dokumentasjon ifm tilsyn med bærende konstruksjoner.pdf
/2./ 6785E - Below Water Inspection of Jackets and Subsea Templates (2).pdf
/3./ 6329N - Inspeksjon integritet og vedlikehold av struktur over vann.pdf
/4./ 3477E - Structure Integrity Management SIM.pdf
/5./ Presentasjoner fra ConocoPhillips i forbindelse med tilsyn 009000035 - Møte om bærende konstruksjoner.pdf
/6./ e-post av 05.11.2026 Not. 10410027 - Svar på utestående punkt - tilsyn med bærende konstruksjoner

Vedlegg A **Deltakerliste**