



PETROLEUMSTILSYNET

«MOTTAKERNAVN»
«ADRESSE»
«UTLANDSADRESSE»
«POSTNR» «POSTSTED»

Ved: «KONTAKT»

Vår saksbehandler
Narve Oma

Deres ref.
«REF»

Vår ref. (bes oppgitt ved svar)
Ptil 2016/7/NO

Dato
17.10.2019

Halvt nedsenkbare innretninger og bølger i dekk

Det er selskapenes ansvar å sikre innretninger mot bølger i dekk, jmf aktivitetsforskriften § 25 om ansvar etter denne forskriften. Vi oppfordrer, i samsvar med DNV GLs brev av 2. oktober 2019, om at alle innretninger som ikke er permanent godkjent for sikkerhetstilstand, ivaretar dette senest 1. september 2020. Vi oppfordrer også, i samsvar med samme brev fra DNV GL, at alle innretninger dokumenterer en sikker operasjonstilstand, innen samme dato.

For innretninger som ikke har dokumentert en sikker operasjonstilstand for vinteren 2019-2020, oppfordres det til at innretningenes sikkerhet dokumenteres ved forenklet prosedyre, som foreslått i brevet fra DNV GL, innen 15. november 2019. Begrensninger i kombinasjoner av Hs og Tz i operasjonstilstand basert på forenklet metode, bør implementeres i innretningens operasjonsmanual.

Vi anser DNVGL-OTG-retningslinjene, sammen med ovennevnte brev fra DNV GL som anbefalte metoder for å beregne air gap og horisontale bølgeslag på halvt nedsenkbare innretninger på norsk sokkel, uavhengig av hvilken flaggstat eller klasseselskap som brukes. Dersom innretningen har klasse i et annet klasseselskap, oppfordres det til at samme dokumentasjon utarbeides, eventuelt basert på et likeverdig sikkerhetsnivå, jmf rammeforskriften § 3.

Med hilsen

Ingvill Hagesæther Foss e.f.
tilsynsdirektør

Geir Løland
fagleder

Dette brevet er godkjent elektronisk i Petroleumstilsynet og har derfor ingen signatur

Vedlegg: 1

Kopi:

DNV GL AS

American Bureau of Shipping

Lloyds Register of Shipping

Sjøfartsdirektoratet

Medlemmene i Regelverksforum

Medlemmene i Sikkerhetsforum

Postboks 300 1322 Høvik

Pb. 2222 5509 Haugesund