



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Rapport etter tilsyn med beredskap og helikopterdekk på Gyda	Aktivitetsnummer 049019004

Gradering		
☒ Offentlig	☐ Begrenset	☐ Strengt fortrolig
☐ Unntatt offentlighet	☐ Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-3	Oppgaveleder Inger-Helen Førland
Deltakere i revisjonslaget Inger-Helen Førland, Jan Erik Jensen og Per Helge Wilhelmsen (Luftfartstilsynet)	Dato 10.3.2017

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med Gyda fra 30. januar til 1. februar 2017. Oppgaven var knyttet til beredskap og helikopterdekk. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet for den delen som omhandlet helikopterdekk. Det ble innledet med et oppstartsmøte hos Repsol 30. januar med påfølgende utreise til Gyda. I tidsrommet 30. januar til 1. februar fortsatte revisjonsaktiviteten med møter, intervju og verifikasjon om bord på Gyda.

2 Bakgrunn

Tidligere tilsyn med beredskap skulle følges opp, og Gyda har vært igjennom eierskifte fra Talisman til Repsol. Gyda skal stenge ned produksjonen i 2018, og starter på «Plugging & Abandonment» som vil ha en varighet på to til tre år.

3 Mål

Målet med tilsynet var å verifisere at Gyda opererer i henhold til regelverket for beredskap og helikopteroperasjoner. Tilsynet tok utgangspunkt i regelverksgrunnlaget som var beskrevet i varselbrevet, med spesiell fokus på kompetanse, trening og øvelser og helikopterdekk.

4 Resultat

Hovedinntrykket er at Gyda framstår å ha en robust beredskapsorganisasjon. Det er ikke påvist avvik innen beredskap, men vi har observert fire forbedringspunkt. Når det gjelder helikopterdekk, henviser vi til vedlagte rapport fra Luftfartstilsynet.

Under møtet med ledelsen på land fikk vi presentert status og planer for drift av Gyda, beredskapsanalysen og beredskapsorganisasjonen samt system for trening og øvelser. Vi fikk

også en beskrivelse av og organisering av helikopterdekkoperasjoner, i tillegg til krav til mannskap.

Verifikasjonen om bord på Gyda ble innledet med en sikkerhetsrunde og påfølgende oppstartsmøte med relevant personell. Videre ble det gjennomført en verifikasjonsrunde på innretningen, og intervju med personell med beredskapsroller. Det ble avholdt en beredskapsøvelse der tilsynsteamet var observatør. Den planlagte MOB båt øvelsen ble gjennomført til «stram forløper», men dårlig vær tillot ikke sjøsetting.

5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttes til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttes til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

5.1 Avvik

Det er ikke påvist avvik under tilsynsaktiviteten.

5.2 Forbedringspunkter

5.2.1 Evakueringsveier

Forbedringspunkt:

Mangelfull merking og skilting av evakueringsveier.

Begrunnelse:

Under verifikasjonsrunde om bord gjorde vi følgende observasjoner:

- Slitt merking av evakueringsveier i boremodulen
- Ristverk på dekk og i trapper var ikke merket på innretningen
- Skilting var stedvis mangelfull

Krav:

Innretningsforskriften § 13, jf. veiledning til § 13 jf. NORSOK S-001 om evakueringsveier

5.2.2 Vedlikehold

Forbedringspunkt:

Mangelfullt vedlikehold av sikkerhetsutstyr.

Begrunnelse:

Det ble observert:

- Skap for brannsløkkingsutstyr manglet merking
- Skap med brannsløkkingsutstyr som ikke var i bruk var ikke merket eller fjernet
- Skap med brannsløkkingsapparat var merket CO2, men var pulverapparat

- Livbåtene hadde skitne vinduer som ville hindre sikt for livbåtfører

Krav:

Aktivitetsforskriften § 45 om vedlikehold

5.2.3 Håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

Forbedringspunkt:

Mangelfull plan for redning av personell fra kran nord.

Begrunnelse:

Kran nord har tilkomst med leder den siste delen til kranhuset, og det var ikke system som sikret evakuering av skadet person fra denne krana.

Krav:

Aktivitetsforskriften § 77 punkt c om redning av personell i ulykkessituasjoner

5.2.4 Trening og øvelser

Forbedringspunkt:

Mangelfullt system for trening og øvelser.

Begrunnelse:

Det ble gjort observasjoner knyttet til system for trening av innsatslag og beredskapsøvelser. Gyda har et system, men dette har noen mangler:

- Systemet som i all hovedsak bruker DaWinci benyttes ikke til å identifisere og følge opp frafall fra trening for andre enn førstehjelps- og helikopterdekklag
- Det var etablert egne oversikter over hvem som deltar hvor i beredskapsorganisasjonen på Gyda, men denne oversikten var ikke en del av det formelle styringssystemet
- Det er ikke lagt inn innhold i treningssesjonene bortsett fra for HLO som følger helikopterdekkmanualen, og førstehjelpslaget som følger NOG moduler

Krav:

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser

6 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Jan Erik Jensen -	Logistikk og beredskap
Inger-Helen Førland -	Logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Per Helge Wilhelmsen -	Luftfartstilsynet

7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Øvelsesplan for RNAS landbaserte beredskapsorganisasjon for 2017
- 2015 Gjennomførte beredskapstreninger og øvelser
- 1071966-RE-01 Vurdering av redningsberedskapen for Gyda
- 1072454-RE-02 Gyda beredskapsanalyse
- Godkjenning Gyda helikopterdrivstoff 2016
- Gyda øvelsesplan 2017
- Gyda brannvann - Forberedelser til Ptil tilsyn på beredskap og helikopterdekk
- Gyda brannvann
- Gyda derrick hinderlys
- Gyda fullførte øvelser 2016
- Gyda fullførte treninger 2016
- Gyda Helicopter Landing Area Certificate
- Gyda helidekk belysning
- Gyda helidekk sikkerhets nett - Forberedelser til Ptil tilsyn på beredskap og helikopterdekk
- Gyda helidekk
- Gyda HIR 2015
- Gyda kran hinderlys
- Gyda nødkraft
- Gyda -Ytelseskrav 2016
- Gyda - Treningsplan 2017
- Helikopterdrivstoff - Gyda 2016
- HSE-PRO-REN-011N Helikopter operasjoner
- Intercure 202 BUFF Part A
- Interfine 979 Base Yellow Part A
- Oversikt gjennomførte treninger og øvelser for 2015-2016
- Procedure for Aviation Coordination (Logistics Centre)
- Skumanalyse Gyda 2016
- STRCHELI, 2007.01. Friksjonsmåling
- Gyda layout drawings
- HSE Analysis
- 2015 Inspeksjon av Gyda beredskap
- HSE Analyses
- Presentasjon fra oppstartsmøtet 30.1.2017 - Tilsyn med beredskap og helikopterdekk på Gyda

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.