



# Tilsynsrapport

Rapport	
Rapporttittel <b>Rapport etter tilsyn med DP-operasjon i forbindelse med lossing av olje fra Goliat til tankskip</b>	Aktivitetsnummer 064229003
Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig
<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig	
Involverte	
Hovedgruppe T-2	Oppgaveleder Lars Geir Bjørheim
Deltakere i revisjonslaget Leif J. Dalsgaard, Terje L. Andersen og Lars G. Bjørheim	Dato 24.4.2019

## 1 Innledning

Vi førte tilsyn med Vår Energi mot dynamisk posisjonering (DP) av fartøy i forbindelse med lossing av olje fra Goliat til tankskip 25. og 26. mars 2019.

Tilsynet ble gjennomført 25. mars hos Vår Energi på Forus og 26. mars om bord på Torill Knutsen utenfor Skagen.

Vår Energi hadde tilrettelagt godt for gjennomføringen av tilsynet.

## 2 Bakgrunn

I Ptils prioriteringer for 2019 økes tilsynsinnsatsen mot fartøysaktiviteten på kontinentalsokkelen, innenfor rammen av petroleumsloven.

Petroleumstilsynet har fått utført en studie for kartlegging av risiko ved fartøysoperasjoner i petroleumsvirksomheten. Lasting til skytteltanker er en fartøysaktivitet som er identifisert å ha potensial for storulykke, og er derfor relevant tilsynstema.

## 3 Mål

Målet var å føre tilsyn med at aktiviteten utføres i tråd med relevante krav i HMS-regelverket.

## 4 Resultat

### 4.1 Generelt

Resultatene bygger på møter, samtaler, presentasjoner, verifikasjoner og dokumentgjennomgang med operatør og reder. Tilsynet tok for seg stikkprøver fra følgende tema:

- Relevant styrende dokumentasjon og krav
- Handtering av risiko
- Handtering av avvik og unntak
- Oppfølging av reder
- Læring og erfaringsdeling

Det er påvist et forbedringspunkt knyttet til etterlevelse av selskapets egne krav til kompetanse og trening. Det ble også identifisert et forbedringspunkt knyttet til oppfølging av anbefaling etter gransking av DP hendelse på Goliat i 2016.

## 5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

*Avvik:* Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

### 5.1 Avvik

Det ble ikke påvist avvik under tilsynet.

### 5.2 Forbedringspunkt

#### 5.2.1 Kompetanse og trening

#### **Forbedringspunkt**

Manglende etterlevelse av selskapets egne krav til kompetanse og trening.

#### **Begrunnelse**

- I Vår Energis *Training Matrix* er minimumskrav til årlig simulatortrening angitt til å være 12 timer. Det kunne ikke dokumenteres at det var lagt til rette for slik trening, eller at alternativ trening var gjennomført.
  - I intervju ble det presentert som alternativ til simulatortrening muligheten for at trening kan utføres på Goliat feltet. Enten på lokasjon, eller i offset posisjon med redusert antall referansesystemer.
- Manglende etterlevelse av gjennomføring av Goliat spesifikke kurs for fartøyene. I Vår Energis *Training Matrix* er det også angitt krav til «Joint Training course».
  - Ved verifikasjon av gjennomføringen av kurset «Joint Training course» viste det seg at på tidspunktet for tilsynet, hadde bare ca. 55% av det aktuelle personellet på tankbåtene og standby fartøyene gjennomført kurset.

#### **Krav**

*Styringsforskriften § 21 om oppfølging.*

## 5.2.2 Oppfølging av anbefaling etter gransking av DP hendelse på Goliat i 2016

### Forbedringspunkt

Manglende etterlevelse av anbefaling etter gransking av DP hendelse på Goliat i 2016.

### Begrunnelse

- Enis gransking av hendelsen i 2016 anbefaler installasjon av dynamisk posisjonering – kompetanse og praksis verktøy (DP CAP) på alle tankere på Goliat. DP CAP for Goliat er ikke installert om bord i tankerne, da Vår Energi vurderte at alternativ trening kunne utføres på felt. Under tilsynet kunne det ikke dokumenteres at alternativ trening på felt var utført.
- Enis gransking av hendelsen i 2016 anbefaler at sentralt kontrollrom (CCR) skal bruke headset i kommunikasjon mot tanker, og ikke håndholdt UHF.
  - Goliat CCR kan velge å bruke håndholdt UHF for kommunikasjon mot tanker
  - Personell på tankeren oppfatter kommunikasjon mot håndholdt UHF i CCR som utfordrende på grunn av dårlig lyd kvalitet

### Krav

*Styringsforskriften § 20 om registrering, undersøkelse og gransking av fare- og ulykkessituasjoner første ledd.*

## 6 Deltakere fra oss

Lars G. Bjørheim (oppgaveleder), Leif J. Dalsgaard og Terje L. Andersen, alle fra fagområdet konstruksjonssikkerhet.

## 7 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

1. Lossemanual - 229A-DIS-V-KI-3300\_NO\_Z04
2. Feltinformasjon til skytteltankerne - 229A-DIS-V-KI-3301\_NO\_Z04
3. Goliat losseprosedyrer - 229A-SAT-P-KI-3357\_Z02
4. Training matrix for Goliat SBV and ST personell - kompetansekrav - ENINO-4079480
5. Goliat Shuttle Tankers Functional Requirements - ekskl. appendix - opi svi 001 Eni Norge
6. Kollisjonsrisikoanalyse mellom Goliat FPSO og skytteltankere - 229A-GOL-S-RA-0017\_RevC03
7. Offshore Audit 2019 - Torill Knutsen - Goliat - GM-1230-0009-R002
8. Shuttle Tanker Offshore Audit - Hilda Knutsen - GM-1230-0009-R001
9. Technical and professional requirement - TR2380 - Statoil 2010
10. Presentasjon fra landmøtet 25. mars 2019
11. Oversikt over gjennomført “Joint training”
12. Organisasjonskart

## Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell