



# Revisjonsrapport

| Rapport                                                                                 |                                    |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------|
| Rapporttittel<br><b>Tilsyn med Deepsea Atlantic innen konstruksjonssikkerhet; Del 1</b> | Aktivetsnummer<br>405001007        |                                            |
| Gradering                                                                               |                                    |                                            |
| <input checked="" type="checkbox"/> Offentlig                                           | <input type="checkbox"/> Begrenset | <input type="checkbox"/> Strengt fortrolig |
| <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet                                           | <input type="checkbox"/> Fortrolig |                                            |
| Involverte                                                                              |                                    |                                            |
| Hovedgruppe<br>T-F                                                                      | Oppgaveleder<br>Narve Oma          |                                            |
| Deltakere i revisjonslaget<br>Morten A. Langøy, Gerhard Ersdal, Narve Oma               | Dato<br>10.9.2018                  |                                            |

## 1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med landorganisasjonen til den flyttbare innretningen Deepsea Atlantic, den 3. og 4. september 2018 hos Odfjell Drilling på Kokstad, Bergen. Oppgaven var hovedsakelig knyttet til robusthet, levetidsutfordringer, barrierer innen konstruksjoner og marine systemer og rederiets forberedelse til klassing.

Tilsynet ble varslet 15.5.2018 og ble gjennomført i samsvar med varselet som del 1 av oppgavens to deler.

## 2 Bakgrunn

Ptil skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulig verdier for samfunnet.

Deepsea Atlantic skal ha klassing innen februar 2019. I tilsynets del 1 ønsket vi å se på hvordan innretninger med samsvarsuttalelse (SUT) håndteres i drift, spesielt med hensyn til forberedelse til klassing innen konstruksjoner og maritime systemer.

## 3 Mål

Målet med tilsynet, var å bekrefte gjennom presentasjoner, samtaler og stikkprøver at Odfjell Drillings ivaretagelse av konstruksjonssikkerhet er i henhold til krav i regelverket.

Tilsynet tok utgangspunkt i relevante deler av:

- rammeforskriften
- styringsforskriften
- aktivitetsforskriften

## 4 Resultat

Odfjell Drilling ga gode presentasjoner om tema og undertema i henhold til tilsynsvarselet. Dette ble fulgt opp med spørsmål og samtaler med personell, samt stikkprøver i dokumentasjon. Det ble ikke avdekket brudd på forskriftsbestemmelser. Det ble identifisert ett forbedringspunkt knyttet til oppfølging og verifikasjoner av aktiviteter.

## 5 Observasjoner

Ptils observasjoner deles generelt i to kategorier:

- Avvik: Knyttet til de observasjonene hvor vi mener å påvise brudd på regelverket.
- Forbedringspunkt: Knyttet til observasjoner hvor vi ser mangler, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise brudd på regelverket.

### 5.1 Avvik

Ingen avvik ble identifisert.

### 5.2 Forbedringspunkter

#### 5.2.1 Oppfølging og verifikasjoner av aktiviteter

##### **Forbedringspunkt:**

Den ansvarlige har forbedringspotensial ved oppfølging og verifikasjoner av aktiviteter innen konstruksjoner og maritime systemer.

##### **Begrunnelse:**

Odfjell kunne ikke vise til at det var gjennomført kvalitetsrevisjon av Aker Solutions og RIS (Odfjell Rig Inspection Services), som er viktige underleverandører av tjenester til Odfjell for ivaretagelse av sikkerhet av konstruksjoner og marine systemer i drift (SIM - Structural Integrity Management). Det kunne heller ikke vises til en plan for kvalitetsrevisjon av disse underleverandørene utover ved prekvalifisering.

Det kunne heller ikke vises til at det var gjennomført internrevisjoner av interne SIM aktiviteter og tilhørende styringssystem.

##### **Krav:**

*Rammeforskriften §§ 18 og 19 om kvalifisering og oppfølging av andre deltakere og verifikasjoner.*

## 6 Andre kommentarer

Odfjell Drilling bruker Adept som et samsvarsverktøy mot myndighetskrav. Vi merket oss at der ikke enda var gjennomført gap analyser mot forskrift 27. januar 2016, nr. 67 med senere oppdatering, om ballastsystem på flyttbare innretninger (ballastforskriften). Rederiet svarte at dette vil bli gjennomført innen klassingen er gjennomført og dette vil bli videre fulgt opp i del 2 av tilsynet.

Det ble diskutert mulige forbedringer innen barrierestyring og beredskap innen konstruksjoner og maritime systemer. Dette følges opp videre i del 2 av tilsynet.

Det ble også diskutert omfang av tykkelsesmålinger og korrosjonskontroll av innretningen. Dette vil videre følges opp i del 2 av tilsynet.

## **7 Deltagere fra Petroleumsstilsynet**

Narve Oma – konstruksjonssikkerhet (oppgaveleder)

Gerhard Ersdal – konstruksjonssikkerhet

Morten A. Langøy – konstruksjonssikkerhet

## **8 Dokumenter**

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

Presentasjoner med lenker gitt av Odfjell Drilling under møtet.

## **Vedlegg A**

Oversikt over intervjuet personell.