

Fra: Åse Waage (AWA@sdir.no)

Sendt: 01.10.2018 15.44.59

Til: Petroleumstilsynet

Kopi: Kjeldstad Hilda; Linda Bruås; Nina Hanssen Åse; Torstein Dale Selsås; Ole Morten Fureli; Lars Alvestad; 'Sund Tonje'

Emne: Svar på høring: Forslag til endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg, sak 18/916

Vedlegg: Forslag til endringer i HMS-regelverket.docx

Hei,

Viser til høring, deres sak 18/916, datert 2.7.2018.

• **Generelle kommentarer til høringen:**

- Det har, som nevnt i våre kommentarer til forrige høring, i flere år pågått arbeid i IMO vedrørende transport og innkvartering av «industrielt personell (IP)» på skip. Dette arbeidet har Sjøfartsdirektoratet deltatt aktivt i, og det er fremdeles pågående. Det ble vedtatt en midlertidig løsning i påvente av endringer i SOLAS på MSC 97 i november 2016 (MSC res. 418 (97)). Status er at det videre arbeidet er ledet av Norge, og det pågår nå arbeid i korrespondansegruppe frem mot SDC 6 i februar 2019.

Skipene det er snakk om i høringen er skip som er sertifiserte som lasteskip i henhold til bl.a. SOLAS, ILO/MLC (arbeidsmiljø/innkvartering) samt har en 2008 SPS sertifisering i tillegg. Dvs. de er ikke eldre enn bygget i 2009, hvilket i praksis innebærer en høyere sikkerhetsstandard og på mange områder bedre innkvartering enn en del av innretningene på norsk sokkel. Det kan se ut som høringsforslaget legger tilleggskrav til skipene som vi ikke kan se er nødvendig eller hensiktsmessig. Men vi er heller ikke sikker på at alle forslagene var tenkt slik de framstår - basert på det som har blitt sagt i møter, noe kan nok være upresise/feil formuleringer.

- Arbeidet i IMO angående transport og innkvartering av IP gjelder alle «industrielle aktiviteter» til havs, inkludert olje og gass, fornybar energi inkl. vindmøller, akvakultur/havbruk. Vi ser det som uheldig om krav i petroleumsvirksomheten vil føre til forskjellig regulering innad i Norge med tanke på fartøystandard som skal legges til grunn for disse type aktiviteter. Om det er snakk om å frakte en offshorearbeider til en vindmølle eller en olje- og gassinstallasjon så bør krav til fartøy være like (og basere seg på hva Norge fronter i internasjonale fora). Det som skal bli de endelige kravene bør derfor være direkte overførbart til f.eks. fremtidig vindmølle-regelverk.

• **Andre kommentarer:**

- Det bør vurderes om veiledningen til aktivitetsforskriften § 21 bør inneholde eget punkt om kompetanse knyttet til bruk av gangbro siden vi er usikker på om punkt f om løfteoperasjoner med referanse til NORSOK R-003 er dekkende/hensiktsmessig.

Mvh



NIS//NOR



Åse Waage
Head of Section

P.O.Box 2222
N-5509 Haugesund,
Norway

Direct: +4752745141
+4745430001

Mobile Offshore Units

Telephone: + 47 52 74 50
00

www.sdir.no

We are a certified Eco Lighthouse company. Please consider the environment before printing this e-mail.

E-mails to post@sdir.no will ensure that your inquiry is directed to the appropriate department.