

Petroleumstilsynet
postboks@ptil.no

Deres referanse

Vår referanse 18-10170
Vår dato 01.10.2018

Norsk olje og gass høringsinnspill - Forslag til endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg

Norsk olje og gass viser til Miljødirektoratet (Mdir), Statens strålevern og Petroleumstilsynets (Ptil) forskriftshøring av 2.juli med høringsfrist 1. oktober 2018.

Våre kommentarer til de foreslåtte enkeltbestemmelsene følger i vedlegg til dette brevet. Vi har også kommentarer til høring fra høsten 2017 til definisjonen av "enkler innretning" og innretningsforskriften § 36 Brannforsyning.

Om Ptils forslag til regulering av bruk av walk-to-work-fartøy (W2W-fartøy) til innkvartering av personell som arbeider på enklere innretninger har vi noen overordnede kommentarer:

Regulering av W2W-fartøy

Etter Norsk olje og gass' oppfatning er dagens regelverk ikke til hinder for å benytte W2W-fartøy til innkvartering av personell som skal utføre arbeid på enklere innretninger. Slik bruk av W2W-fartøy anses som *fartøysaktivitet* som ikke omfattes av petroleumsregelverkets bestemmelser om bruk av *innretninger*. Norsk olje og gass mener at bruk av W2W-fartøy til transport og innkvartering av arbeidstakere på sokkelen kan gi betydelige sikkerhetsmessige og kostnadsmessige fordeler. Det er derfor vesentlig at HMS-regelverket legger til rette for effektiv utnyttelse av de mulighetene dette konseptet gir. I så måte kan det være en fordel at W2W-løsningen positivt reguleres slik at vilkårene for å benytte W2W-fartøy til innkvartering av personell som arbeider på enklere innretninger *klargjøres*.

Vi vil kort oppsummere hva et regelverk må reflektere:

- Opprettholde et klart skille mellom tilsynsområder for hhv Sjøfartsdirektoratet og Petroleumstilsynet
- Anerkjennelse Ptils kompetanse og hjemmel for tilsyn med enklere innretnings integritet, - herunder adkomst, gangbro, krav til fartøyets posisjonering, samt sikkerheten for arbeidstakere om bord på den enklere innretningen.
- Særregler om arbeidstid til havs jf. rammeforskriftens kap. VI gjelder uavkortet for arbeidet som skjer på den enklere innretning. Innkvarteringen på fartøyet medfører ingen endring i arbeidstidsordninger.

Norsk olje og gass ser det som positivt at Ptil i regelverksforslaget har forsøkt å imøtekomme innsigelser til tidligere regelverksforslag som var på høring høsten 2017. Norsk olje og gass ga da særlig uttrykk for at W2W-fartøy ikke er en innretning, og må reguleres etter Sjøfartsdirektoratets regelverk. Vi ga også tydelig uttrykk for at en ikke må innføre særregulering som ikke er sikkerhetsmessig begrunnet.

I høringsbrevet fra myndighetene er det gitt uttrykk for at forslagene hviler på en forutsetning om minst mulig særregulering, og at det ikke skal stilles tekniske krav til fartøyene med hjemmel i arbeidsmiljøloven. De

foreliggende forslagene til enkeltbestemmelser innebærer likevel tekniske særkrav knyttet til gangbroløsninger og arbeidsmiljøforhold på fartøyet.

Norsk olje og gass mener at det er viktig at en legger til rette for at W2W-fartøy i størst mulig utstrekning skal kunne benyttes på tvers av sokkelgrensene og mellom næringer. Dette for å sikre effektiv utnyttelse av flåten, og dra nytte av den kompetansen og erfaringen som er opparbeidet. Det bør derfor ikke introduseres særkrav til fartøyene eller gangbroløsningene i større utstrekning enn det som måtte være nødvendig for å ivareta sikkerheten i petroleumsvirksomheten - herunder sikkerheten til personell som skal innkvarteres på fartøyene. Samfunnsøkonomisk vil dette også være det mest gunstige.

Under forutsetning av at våre kommentarer blir tatt hensyn til vil Norsk olje og gass kunne stille seg bak regelverksforslaget.

Norsk olje og gass ber om å bli orientert om hvordan våre høringsinnspill blir ivaretatt før nytt regelverksforslag fastsettes. Dette gjelder særlig våre innspill til regulering av W2W-fartøy.

Ta gjerne kontakt i tilfelle spørsmål til vårt høringsinnspill

Med vennlig hilsen
Norsk olje og gass

For Knut Thorvaldsen

Knut Thorvaldsen
Viseadministrerende direktør

Vedlegg

- Merknader til de enkelte bestemmelser
- Notat over "Forskjeller i vernnivå IRATA ICOP vs NS9600"