



Petroleumstilsynet
Postboks 599
4003 STAVANGER

Høring: Forslag til endringer i HMS-regelverket for petroleumsvirksomheten og enkelte landanlegg

Fellesforbundet har mottatt overnevnt høring med følgende endringsforsalg til regelverket.

Forskrift om helse, miljø og sikkerhet i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (rammeforskriften), samt endringer i veiledningen.

Forskrift om styring og opplysningsplikt i petroleumsvirksomheten og på enkelte landanlegg (styringsforskriften), samt endringer i veiledningen.

Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten (innretningsforskriften), samt endringer i veiledningen.

Forskrift om utføring av aktiviteter i petroleumsvirksomheten (aktivitetsforskriften), samt endringer i veiledningen.

Forskrift om tekniske og operasjonelle forhold på landanlegg i petroleumsvirksomheten med mer (teknisk og operasjonell forskrift), samt endringer i veiledningen.

Med unntak av endelig forslag til walk-to-work for arbeid på enklere innretninger, har endringsforslagene vært forelagt partene, inkludert Fellesforbundet i Regelverksforum for gjennomsyn og kommentarer før høring. I høringssvaret henviser vi ikke til den enkelte endringen i alle forskriftene. Flere av endringene er språkvask, men den viktigste saken for oss er uten tvil W2W fartøy.

Fellesforbundet støtter Petroleumstilsynets forslag til endring i regelverket for å inkludere walk to work fartøy inn i sitt tilsynsregime ved arbeid på enklere innretninger. Da er fartøy en del av den enklere innretning. Slik regelverk er i dag blir ikke fartøyet inkludert i samme tilsyn.

Fartøy som brukes i petroleumsvirksomheten har i stor grad vært bemannet med maritimt mannskap som også ivaretar petroleumsfunksjonene til fartøyet, og som dekkes av sjøfartslovgivningen. Nå medfører nye former for drift av enklere innretninger at fartøy også skal brukes til transport og innkvartering av arbeidstakere. Vi mener at forslaget til regelverksendring vil medføre et helhetlig tilsyn med fartøyet. Forslaget, i den form det foreligger nå, vil også medføre at næringen satser på å bruke gode og hensiktsmessige fartøy.

Personell er kun om bord for å få tilgang til sitt arbeidssted på den enklere innretningen, og jobber normalt på en fast innretning som er omfattet av Ptil regelverk. Fartøy blir i mest mulig grad brukt til

restitusjon og hvile. I noen tilfeller blir også personell mønstret om bord på land og blir med fartøyet ut til den enkle innretning.

Fellesforbundet er av den oppfatning at ved å stille tekniske krav til fartøyet fra petroleumsloven, slik som posisjonering, stabilitet, kraner og gangbro, vil medføre en helhetlig risikovurdering av walk-to-work fartøyet.

Vi støttet i utgangspunktet det første forslaget til regelverksendring på walk-to-work fartøy som var ute på høring høsten 2017, men forstod raskt at det ikke var mulig å få med arbeidsgivere. Forslaget i nåværende form bør også arbeidsgivere kunne stille seg bak. I dette forslaget er det ingen tekniske krav til arbeidsmiljøet. Med det utelukker forslaget dyre investeringer fra næringen, samtidig som man sikrer arbeidstakernes rett til å varsle om kritikkverdige forhold, tilgang på bedriftshelsetjeneste og verneombudsordning for de forhold som gjelder petroleumsvirksomhet.

Om Statens strålevern's endringsforslag.

Forslaget er at Statens strålevern skifter navn til Direktoratet for strålevern og atomsikkerhet. På engelsk, Norwegian Radiation and Nuclear Safety Authority. På nynorsk, Direktoratet for strålevern og atomtryggleik.

Fellesforbundet støtter forslaget og har ikke noen innvendinger.

Om Miljødirektoratets endringsforslag.

Foreslåtte endringer vil ha begrensede økonomiske og administrative konsekvenser da kravene reflekterer dagens praksis og forventninger til operatørene med hensyn til vurderinger og dokumentasjon.

Fellesforbundet støtter også forslaget til Miljødirektoratet og har ikke noen ytterlige kommentarer.

Med vennlig hilsen
Fellesforbundet

Dag Odnos
(*sign.*)

Mohammad Afzal
(*sign.*)

Dette brevet er elektronisk godkjent i Fellesforbundet og har derfor ingen signatur.