

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Oppgavenummer
Rapport etter tilsyn med styring av helikopterdekkoperasjoner på Heidrun i perioden 29082024 - 04092024 - Oppgavenummer 001124041 - Tilsynsrapport	001124041
	Saksnummer
	2024/975

Gradering	
☒ Offentlig	☐ Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-1	
Deltakere i revisjonslaget	Dato
	30.10.2024

1 Innledning

Havindustritilsynet gjennomførte i perioden 29. august til 4. september 2024 tilsyn med Equinor sin styring med helikopterdekkoperasjoner på Heidrun. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte på teams 29. august, og verifikasjoner på Heidrun i perioden 2. til 4. september. Tilsynet ble gjennomført med bistand fra Luftfartstilsynet. Tilsynet var godt tilrettelagt av Equinor.

I tråd med innholdet i varsel om tilsynet ble det gjennomført en øvelse som involverte beredskapsorganisasjonen på Heidrun.

2 Bakgrunn

Helikopteroperasjoner gir et betydelig risikobidrag i petroleumsvirksomheten. Tilsyn med helikopterdekk og tilhørende operasjoner innenfor vårt myndighetsområde skal sikre at de ansvarlige gjennomfører et systematisk arbeid for å redusere risikoen forbundet med operasjoner på og ved helikopterdekk. Verifikasjonsaktiviteten bestod av gjennomgang av utforming, utstyr, systemer og tilhørende dokumentasjon i forhold til relevante krav i petroleumsregelverket.

3 Mål

Målet med revisjonen er å føre tilsyn med at helikopterdekket er utformet, utrustet og vedlikeholdt, i samsvar med gjeldende forskrifter, slik at det bidrar til sikre helikopteroperasjoner og transport av personell.

4 Resultat

4.1 Generelt

Under tilsynet ble det påvist 3 avvik:

- Brann- og redningsberedskap
- Tilstand og vedlikehold av DAHR systemet
- Håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylling av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylling av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Brann- og redningsberedskap

Avvik

All brannbeskyttende bekledning og verneutstyr for helikopterdekkmannskap hadde ikke nødvendige godkjenninger. Påkrevd nødutstyr ble ikke oppbevart lett tilgjengelig på et sikkert sted i umiddelbar nærhet av hovedatkomst til helikopterdekket.

Begrunnelse

Brannbeskyttende finlandshetter var ikke EN merket. Det manglet tepper av brannhindrende materiale i emergency equipment skapet ved helikopterdekket. Brannteppene ble oppbevart sammen med brannbeskyttende utstyr for helikoptermannskap.

Krav

Innretningsforskriftens § 70 om helikopterdekk, jf. Forskrift 14. mai 2019 nr. 619 om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk § 48 om brannbeskyttelse, og § 45 om brann- og redningsberedskap, jf. Forskrift 18. mai 2021 nr. 815 om helikopterdekk på flyttbare innretninger § 42 om nødutstyr.

5.1.2 Tilstand og vedlikehold av DAHR systemet

Avvik

Sviktnodi som kan utgjøre en helse-, miljø- eller sikkerhetsrisiko på Dual Agent Hose Reel (DAHR) skap på helikopterdekket var ikke forebygget systematisk ved hjelp av et vedlikeholdsprogram.

Begrunnelse

Det var mangler og svekkelser på 3 stk. Dual Agent Hose Reel (DAHR) skap på helikopterdekket. En av utløser flaskene for N² manglet regulator og alle flaskene har for høyt trykk. Pulverventilene var degradert med fare for svikt ved operering. Det var opprettet en notifikasjon i vedlikeholdssystemet hos Equinor, hvor det var anmerket at tilstand på DAHR skapene var så dårlig at de om kort tid ikke vil oppfylle sin tiltenkte funksjon.

Krav

Aktivitetsforskriftens § 47 om vedlikeholdsprogram, første ledd.

5.1.3 Håndtering av fare- og ulykkessituasjoner

Avvik

Beredskapsorganisasjonen på Heidrun var ikke i stand til å sette i verk nødvendige tiltak for å redde personell så raskt som mulig i en fare- og ulykkessituasjon.

Begrunnelse

Under den planlagte øvelsen mønstret personell i henhold til beredskapsplanen. Det ble foretatt flere opptellinger av personellet om bord (POB), og disse viste både over og under det riktige antallet POB på innretningen. Etter 71 minutter ble det riktige antall POB meldt inn til beredskapsledelsen.

Ved en reel ulykkessituasjon ville ikke beredskapsledelsen om bord på Heidrun vært i stand til å lokalisere og redde og savnet personell på en tilstrekkelig rask og effektiv måte.

Krav

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkessituasjoner, jf. Styringsforskriftens § 15

6 Andre kommentarer

Fra Luftfartstilsynet ble det kommentert at helikopterdekk-mannskapet var ikke tilstrekkelig kjent med hva som var rapporteringsverdige hendelser som skulle rapporteres til Luftfartstilsynet, jf. Forskrift 1. juli 2016 nr. 868 om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. Dette var også et funn ved forrige tilsyn.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

- Helideck safety Drawing North Elevation
- Helideck Safety Drawing Helideck General Arrangement (Q-G00-SP-006-01)
- Intern Helidekkverifikasjon Heidrun Mai 2023
- Kursfortegnelse 85E0005B. Warninglights West Crane
- Kursfortegnelse UPS tavle for belysning helidekk. SO-E-AX-100
- Pågående malejobb AO 26643236 Merking Helidekk
- Heidrun simulert turbulensanalyse inkl Helihangar - Appendix A Simulation Plots 2
- Kalibreringssertifikat bagasjevekt (side 2)
- Verifikasjonsrapport fra Helifuel oktober 2023
- Verifikasjonsrapport fra Helifuel oktober 2023
- SO 05650 Helikopterdekkoperasjoner Normal Drift – Heidrun
- Heidrun Helideck safety Drawing Platform top view
- Helideck safety Drawing South Elevation
- Helideck safety drawings marking details
- Enlinjeskjema UPS fordeling LQ
- Kursfortegnelse 85E0305. Warning light Sør krane
- Dokumentasjon maling på Helidekk Datablad
- Helidekk turbulensanalyse
- Loggskjema Kalibrering bagasjevekt 2024
- Unntak fra innretningsforskriften 70
- Tillegg til Beredskap på norsk sokkel – Heidrun
- Helideck safety Drawing east Elevation
- Helideck safety drawing West elevation
- Helideck information sheet Heidrun 28.02.2024
- Kursfortegnelse 85E0005A. Warning light Øst krane
- Helideck 71S3051_2023
- Kalibreringssertifikat bagasjevekt (side 1)
- Bagasje juni til juli 24
- Datablad Flomlys Helidekk. TPS7057
- Light Simulation Report - Equinor - Heidrun - Flaretower - Energy Rig - Rev_0
- Datablad Tranberg TEF 2430 LED Perimeter. Gamle perimeterlys.
- Datablad. Flomlys i fakkel. Luminell RLX EX Datasheet_Eng_Ver2.1_Medres
- Lighting calculation Heligarage and Helideck (AK-E-CE-001)
- Orga-datasheet_L85EX-G-AC-RE. Perimeterlys
- Datablad obstruksjonslys Helidekk. TUM4525 User Manual
- 205-589_RAP_Heidrun_12M_FV_Brann_Dahr_2023
- DAHR-skap M1 Notifikasjon 47850625
- FV vedlikehold helideck
- Prosedyre og resultater fullskala deluge-test 71S3051
- VA1733-0004 Måling - Skuminnblanding 48M

Vedlegg A Oversikt over intervjuet personell