

Rapport etter tilsyn

| Rapport | |
|--|---|
| Rapporttittel Tilsyn med Macro Offshore - Haven - SUT-tilsyn - Beredskap og helikopterdekk | Aktivetsnummer 424001008 |
| | Saksnummer 2024/816 |
| Gradering | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Offentlig | <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet |
| Involverte | |
| Hovedgruppe A-3 | Oppgaveleder [REDACTED] |
| Deltakere i revisjonslaget [REDACTED] | Dato 12.09.2024 |

1 Innledning

Vi gjennomførte i perioden 19.8 til 21.8.2024 SUT-tilsyn med Macro Offshore sin styring av beredskap og helikopterdekk på Haven. Tilsynet ble gjennomført med oppstartsmøte, intervjuer og verifikasjon om bord på innretningen ved Westcon i Ølensvåg. Tilsynet ble gjennomført med bistand av Luftfartstilsynet.

Tilsynet var godt tilrettelagt av Macro Offshore.

2 Bakgrunn

Tilsynsaktiviteten inngikk som en del av vår oppfølging av SUT søknaden for Haven innen fagområdet beredskap og helikopterdekkoperasjoner.

3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere om teknisk tilstand, organisering, driftsforberedelser og relevante dokumenter var i samsvar med krav i petroleumsregelverket innen beredskap og helikopterdekk på Haven.

4 Resultat

Tilsynet er en del av den pågående verifisering av innretningen i forbindelse med søknad om samsvarsuttalelse (SUT). Tilsynet ble gjennomført mens innretningen lå til kai ved Westcon i Ølensvåg. I tilsynet gjennomgikk vi dokumenter, gjennomførte intervjuer og verifikasjoner på innretningen.

Haven var i en fase av verftoppholdet hvor det var pågående aktivitet og arbeid som må ferdigstilles før innretningen er klar for operasjon. I den sammenheng var MOB-båten demontert i forbindelse med pågående arbeid, og MOB-båten var tatt ut av operasjon i forbindelse med skifte av motor.

Det ble påvist 6 avvik og 1 forbedringspunkt under tilsynet.

Avvik:

- Brannstasjoner
- Merking av rømningsveier
- Trening av beredskapsorganisasjonen om bord
- Sklisikkerhet
- Helikopterdekk dokumentasjon
- Overrislingsanlegg tilhørende drivstofftankområdet

Forbedringspunkt:

- Alarminstruks

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Brannstasjoner

Avvik

Det var mangelfullt innhold i noen av brannstasjonene.

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at ikke alle brannstasjonene hadde tilstrekkelig pusteluft. Det ble også identifisert at noen beskyttelsesdrakter (bukser, jakker og finlandshetter) ikke var sertifisert i tråd med gjeldende standarder.

Brannmannsutstyret på alle brannstasjoner var heller ikke klart til øyeblikkelig bruk.

Krav

Rammeforskriften § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 227/84 brannforskriften § 13 og § 15.

5.1.2 Merking av rømningsveier

Avvik

Det var mangelfull merking av rømningsveier i noen områder.

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at det noen steder var mangelfull merking av rømningsveier om bord, eksempelvis var det begrenset bruk av piktogram og skilting av rømningsveier til livbåt og til mønstringssted i TR i noen områder.

Krav

Rammeforskriften § 3 om bruk av maritime krav, jf. Sdir. 90/16 redningsforskriften § 8 om merking av evakueringsveier

5.1.3 Trening av beredskapsorganisasjonen om bord

Avvik

Det var ikke sikret et system for oppfølging trening og øvelser, slik at personellet til enhver tid er i stand til å håndtere fare- og ulykkessituasjoner på en effektiv måte.

Begrunnelse

I intervjuene og ved dokumentasjonsgjennomgang ble følgende avdekket:

- Beredskapstreningen er per dags dato ikke gjort tilgjengelig i systemet som skal brukes for treningen av mannskapet, og relevant personell som bruker systemet, var ikke kjent med at et nytt system for trening skulle tas i bruk.

- Det var ikke etablert innretningsspesifikke treningsmoduler for beredskapsutstyr installert på Haven.
- Det er ikke systematikk for vurdering av eventuelt frafall fra beredskapstrening
- MOB båt har ikke vært brukt på lang tid og var ikke tilgjengelig for bruk under tilsynet. Det ble formidlet at båten ville bli tilgjengelig i løpet av september. Med begrenset tid tilgjengelig for trening i MOB-båten er det ikke klargjort fra Macro hvordan en vil sikre at MOB crew er klar til drift og innsats fra første dag i drift. Haven skal være primærressurs for MOB beredskap.
- Det kan ikke dokumenteres at en kan nå ytelseskrav i driftsfasen knyttet til mønstring og evakuering i livbåter, ettersom det ikke har blitt trent i å fylle livbåtene i praksis.

Krav

Aktivitetsforskriften § 23 om trening og øvelser, første ledd

Styringsforskriften § 6 om styring av helse, miljø og sikkerhet, første ledd

Aktivitetsforskriften § 77 om håndtering av fare- og ulykkesituasjoner

5.1.4 Sklisikkerhet

Avvik

Det er ikke sikret at helikopterdekket har en overflate som motvirker at helikopter og personell på helikopterdekket begynner å skli.

Begrunnelse

Under befaring og gjennomgang av dokumentasjon ble det identifisert at den innebygde sklisikkerheten var degradert på grunn av ny maling. Dette gjaldt eksempelvis gammel og ny referansesirkel, H'en og merking av helikopterdekkets størrelse foran adkomst i baugen.

Krav

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 21/815 helikopterdekkforskriften § 13 om sklisikkerhet

5.1.5 Helikopterdekk dokumentasjon

Avvik

Dokumentasjonen om helikopterdekket som skal tilgjengeliggjøres for helikopteroperatøren inneholder feil.

Begrunnelse

Under befaring og gjennomgang av dokumentasjon ble det identifisert at GA-tegningen viser livbåtene når de er svingt ut og henger i davitene over sjø. Når livbåtene er i sin normale posisjon, er de ikke et hinder i 180 grader sektor. Dette er ikke reflektert i tegninger og flyplassdataark.

Krav

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 21/815 helikopterdekkforskriften § 5 om helikopterdekkdata mv., punkt 1

5.1.6 Overrislingsanlegg tilhørende drivstofftankområdet

Avvik

Det var skader på overrislingsanlegget som skal beskyttelse drivstofftankområdet.

Begrunnelse

Under befaring ble det observert at overrislingsanlegg på drivstofftankområdet var skadet. Anlegget hadde deformert dyse og bøyd/flatklemt rør.

Krav

Rammeforskriftens § 3 om anvendelse av maritimt regelverk i petroleumsvirksomheten til havs, jf. Sdir 21/815 helikopterdekkforskriften § 41 om annet brannsløkkingsutstyr, punkt 2.

5.2 Forbedringspunkt

5.2.1 Alarminstruks.

Forbedringspunkt

Det synes som at Alarminstruksen ikke er utformet på en slik måte at den gir en helhetlig oversikt over beredskapsorganisasjonen

Begrunnelse

Under befaring og gjennom intervjuer ble det identifisert at Alarminstruksen ikke inneholder en oversikt over hele beredskapsorganisasjonen eller relevante innsatslag, eksempelvis er ikke livbåtlag eller helikopterdekklag beskrevet

Krav

Aktivitetsforskriften § 24 om prosedyrer

6 Andre kommentarer

Nødbelysning for operasjon av dual agent hose reel

På grunn av lysforholdene var det ikke mulig å verifisere at fast montert nødbelysning var plassert slik at det gir tilstrekkelig lys til dual agent skap på helikopterdekket, jf. Sdir 87/856 forskrift om bygging av flyttbare innretninger §12 om nødbelysning punkt 1. Macro offshore vil selv verifisere dette, og gjøre nødvendige korrigeringer, når forholdene ligger til rette for dette.

Vedlikehold og kontroll av landingsnett

Den etablerte arbeidsordren i vedlikeholdssystemet for verifisering av degradering av stropper og innfestinger for landingsnettet hadde noen mangler knyttet til sjekk av slitasje på innfesting, stropper og jekkene på stroppene. Det er også uklart om frekvensen på denne arbeidsordren er formålstjenlig i de periodene landingsnettet er montert.

Opptak av video og radiokommunikasjon

Opptak av video og radiokommunikasjon var installert, men det var ikke etablert rutiner for å sjekke at utstyret var operativt i forbindelse med helikopteroperasjoner.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

Emergency Preparedness Evaluation PRJ11100236695_R2_EPA_final
Workforce evaluation of EPA review 2024 (ID 371541)
Summary of EPA review 2023 (ID 370436)
Beredskapsanalyse Draupner HAP rev. 0 (signert) (ID 375274)
MOM_Emergency_Response_Plan_(ERP)
Escape, Evacuation and Rescue Strategy for Haven (ID 311744)
Haven_Station_Bill_10.08.2022 (ID 375279)
Emergency_Preparedness_Procedure_Haven
Internal_ISM_ISPS_audit_Haven_April_2023 (ID 377863)
Haven helideck inspection HCA 2024 incl follow up of findings (ID 377821)
Compliance Report For. nr. 604
Compliance Report For. nr. 815
Job_Description_Stability_Section_Leader (ID 375281)
Viking Service Fire Equipment 2023 (ID375445)
Approval of helideck_Trafikstyrelsen_2023 (ID 375290)
Haven General arrangement drawings
Helideck, General Arrangement, Plan
Helideck, General Arrangement, Sections
Maling helidekk - Interthane 990E
Haven_Tranberg IMT Helideck Floodlight_Ex zone
Haven_Tranberg IMT Helideck Floodlight
Haven_10697462 - Helideck light calculation _Report
Single Line Diagram Lighting on Heliplatform Helideck EL. 36,27m ABL
Leg Aircraft Warning Lights Termination Diagram - 1 of 2
Leg Aircraft Warning Lights Termination Diagram - 2 of 2
Liebherr Crane General Arrangement Drawing
Single Line Diagram Lighting on Heliplatform Helideck EL. 36,27m ABL
PM for start test til nødgenerator
Circuit List for 230V UPS Panel No. 2 866-EL-0002-vZ0 (ID281284)
Single Line Diagram 230VAC UPS Power Panel No. 2 866-EL-002-vZ0 ID(281014)
Single Line Diagram Lighting on Heliplatform Helideck EL. 36,27m ABL (ID69175)
P&ID - Fire Water and Foam Heli Deck (GMB)
P&ID - Main Fire Water System Drawing 1 of 2
P&ID - Main Fire Water System Drawing 2 of 2"
Assessment Report_Griptester Friction Trials on Hydro Aluminium Helideck Sample
Panles
Landing Net Arrangement
Helidack Walkway Arrangement
Haven_MRU inspection report_2023
Helideck scale 2023

Heliport Information Sheet Haven
Hendelser helikopter operasjon (ID 377836)
Haven_Helifuel inspection_2024
Haven - Plate
HELIDECK_INSPECTION_REPORT_02.05.2024
Approval of helideck_Trafikstyrelsen_2023
Obstacles_in_the_helideck_take-off_and_approach_sector
Obstacles_outside_the_helideck_take-off_and_approach_sector
"Obstacles_in_the_helideck_take-off_and_approach_sector
Obstacles_outside_the_helideck_take-off_and_approach_sector
Helicopter_Operation_Haven
DSHA_02_Haven_-_Helicopter_accident_at_sea_within_the_safety_zone (1)
DSHA_10_Haven_-_Helicopter_accident_at_helideck
Vedlikehold og reservedeler Helifuel-anlegg
Oppl ring helidekkmannskap
On the Job Training Helicopter operation
Haven_Emergency_Drill_Training_Matrix_Annual draft
Helicopter_Operation_Haven
Rig_move_Reporting_Norwegian_continental_shelf_and_Norwegian_territorial_waters

Vedlegg **Deltakerliste**