



## REFERAT FRA MØTE I REGELVERKSFORUM 4.3.2020

Til: Medlemmer i Regelverksforum

Møtedato: 4.3.2020

Møtested: Petroleumstilsynet, Alexander Kielland

### Til stede:

Øystein Joranger (Norsk olje og gass), Sigve Medhaug (Lederne), Sigve Eikeland (NITO), Vibeke Brudevold (Strålevernet), Ingeborg Nakken (Strålevernet), Are Gauslaa (NR), Tore Ulleberg (Norsk olje og gass), Mohammad Afzal (Fellesforbundet), Håkon Aasen Bjerkeli (IE), Leiv Andreas Austreid (Sdir), Nina Hanssen Åse (Sdir), Hilde Selle (Norsk industri), Marit Bergeland (FMRO), Kari Louise Roland (FMRO), Stig-Rune Refvik (SAFE, vararepresentant), Kjetil Kleppe (IE)

### Fra Ptil:

Sigve Knudsen, Hilda Kjeldstad, Elisabeth Bjelland og Ingvil Tveit Håland

### Forfall:

Odd Rune Malterud (DSO), Rune Ytre-Arna (ASD – observatør), Roy Erling Furre (SAFE), Dag Yngve Johnsen (LO), Ingeborg Rønning (Mdir), Lars Olav Grøvik (TEKNA)

### 1. Godkjenning av innkalling og agenda

Innkalling og agenda ble godkjent.

### 2. Godkjenning av referat fra møte 5.12.19 og aksjonsliste

Norges Rederiforbund har kommentert en feil i punkt 5 i referatet fra møtet 5. desember 2019. Denne ble rettet opp, og referatet ble godkjent. Referatet vil bli publisert på Ptils nettside.

Aksjonslisten ble godkjent.

### 3. Ptil informerer om sitt interne løpende digitaliseringsarbeid, og hvordan RVF kan bidra inn i dette

Ptil ved Bjørn Thomas Bache informerte om Ptils digitaliseringsstrategi. Strategien skal sikre at Ptil når målene regjeringen har satt for digitaliseringsarbeidet i offentlig sektor. Kopi av presentasjonen vedlegges referatet.

NOROG kommenterte at de ønsker at det gis informasjon om e-innsyn og mulighetene for digitalisering av innsynsprosessen i et senere møte i RVF. Det er av stor betydning for medlemsbedriftene at ikke informasjon oversendt i forbindelse med tilsyn offentliggjøres av Ptil uten en grundig vurdering. Det ble også bedt om at Ptil presenterer den nye nettsiden, og hva slags informasjon aktørene kan innhente herfra.

Representanten fra Lederne kommenterte at en dashboard-løsning for ekstern bruk også hadde vært interessant for ulike aktører, eks. verneombud.

#### **4. Regelverksarbeid 2020**

Ptil v/ Hilda Kjeldstad informerte om forslagene til regelverksendringer for 2020. Kopi av presentasjonen følger vedlagt referatet.

Representanten fra IE kommenterte at de ser et økende problem knyttet til hviletid og friperioder mellom arbeid på ulike sokler. Er det muligheter for å kreve at operatør via sitt påseansvar skal ha en viss kontroll med dette? Ptil kommenterte at dette kan bli komplisert, dersom det er snakk om arbeidstakere som har flere ulike arbeidsgivere, da en arbeidsgiver i hovedsak er ansvarlig for forhold som angår det aktuelle arbeidsforholdet.

Representanten fra Norsk olje og gass kommenterte at det allerede foreligger et vern mot dette i forsvarlighetsstandarden, men at det naturligvis er begrenset hvor langt en arbeidsgiver kan forventes å ha kontroll over dette. En arbeidsgiver kan nekte en arbeidstaker å ha bierverv, men dette er også problematisk. Det kan være fornuftig å ha en diskusjon om forståelsen av forsvarlighetsstandarden, men representanten ser ikke behov for noen regelverksendring på dette området.

Representanten fra Fellesforbundet kommenterte at de ser tilsvarende utfordring i petroleumsvirksomheten i Norge, ved at arbeidstakerne jobber på land i friperioden. De ser behov for mer informasjon om alle de kravene som gjelder på dette området. Ptil kommenterte at noe av informasjonen som gjelder skiftarbeid ved oppstart av arbeidsperiode på natt kan være relevant, spesielt krav om tilrettelegging av arbeidet med veiledning og Samarbeid for Sikkerhets anbefaling (<https://samarbeidforsikkerhet.no/wp-content/uploads/2019/11/Anbefaling-040N-Nattarbeid-.pdf>).

Representanten fra Industri Energi kommenterte at Samarbeid for Sikkerhet i sin veiledning tar utgangspunkt i utfordringene knyttet til å arbeide på natt.

Ptil kommenterte at både arbeidsgiver og operatør har ansvar for å sørge for at de som utfører arbeid for seg er i stand til dette.

Representanten fra Safe kommenterte at innleide stadig reiser ut på ny uten lange hvileperioder. Selv om det er mulig å få informasjon om dette gjennom DaWinci, er det en utfordring at denne problemstillingen ikke tas tak i.

Norges Rederiforbund kommenterte at det er viktig å også være bevisst på arbeidstakers medvirkningsansvar i slike saker.

Ptil kommenterte at bruk av forsvarlighetsstandarden og arbeidsgivers ansvar i forbindelse med arbeidstid gjerne kan tas opp til diskusjon på et senere tidspunkt.

Norsk olje og gass hadde videre kommentarer til utsendt brev om bruk av IRATA og NS 9600. De mener at brevet i praksis innebærer et forbud mot IRATA-personell på norsk sokkel. Norsk olje og gass mener at Ptils brev av 25. november 2019 ikke gir god nok begrunnelse for hvorfor IRATA ikke gir et tilsvarende godt nivå som NS 9600, og at Ptil ikke i tilstrekkelig grad tar stilling til hva slags

tilleggsutdanning som trengs for IRATA-personell for at deres kompetanse skal anses tilfredsstillende. Det blir det overlatt til arbeidsgiver å ta stilling til nødvendig tilleggskompetanse, men enkelte arbeidsgivere har vurdert det slik at disse kvalifiseringsordningene er likestilte. Norsk olje og gass vil forfølge saken videre.

Ptil orienterte om at CO2-forskriften er trådt i kraft.

## **5. Videre arbeid med NORSOK R-003 vedlegg B**

Det har lenge blitt arbeidet med å finne alternative løsninger til vedlegg B i R-003 og saken har vært oppe i Regelverksforum flere ganger. Ptil har på bestilling fra RVF utarbeidet et nytt alternativt forslag til dagens løsning som går ut på å etablere et samarbeidsråd etter Arbeidstilsynets modell for å håndtere det som er petroleumsrelatert kompetanse innenfor kran og løft.

Forslaget ble sendt til partene sammen med innkallingen til møtet, og partene ble oppfordret til å gjøre seg kjent med dette og ta stilling til om forslaget kunne støttes. Ptil v/ Jan Ketil Moberg og Sigmund Andreassen presenterte også forslaget i møtet. Kopi av presentasjonen følger vedlagt referatet.

Ptil foreslår at det settes ned en partssammensatt gruppe for å konkretisere forslaget ytterligere. Ptil kan gjerne lede dette arbeidet, og ser for seg å kunne legge fram et konkretisert forslag i Regelverksforums møte i juni, for endelig godkjenning.

Representanten fra Norsk olje og gass kommenterte at de ser det som en forutsetning at Ptil «eier» det foreslåtte partssammensatte samarbeidsforumet.

Representanten fra Norges Rederiforbund kommenterte at gruppen bør vurdere grensesnittet mellom NORSOK og den konkrete modellen.

Representanten fra Industri Energi kommenterte at de ikke ser noen grunner til ikke å støtte forslaget.

Ptil ba om en tilbakemelding fra henholdsvis arbeidsgiver- og arbeidstakersiden ila. en uke på hvem som skal være deres representant i arbeidsgruppa. Norsk olje og gass og IE sa seg villige til å koordinere tilbakemeldingen og melde tilbake hver sin representant.

## **6. Status arbeidsgruppe nattarbeid**

Ptil v/ Sigve Knudsen presenterte arbeidet som er gjort i gruppen.

Gruppen arbeider med å få inn en presisering i veiledningen til rammeforskriften § 43 (2) a) om at nattarbeid også er tillatt når stans på en innretning innebærer stans på en annen innretning.

Videre arbeides det med et forslag om å presisere i veiledningen § 43 (2) c) at nattarbeid kan benyttes når innretningen er delvis stengt, eks. dersom et av flere produksjonstog er nede. Dette punktet er vurdert og diskutert grundig i gruppen. Ptil er i gang med å konkretisere noen mulige problemstillinger som arbeidsgruppen skal ta stilling til. Neste møte i arbeidsgruppen er 20. mars 2020.

Det er planlagt et seminar om nattarbeid hos Ptil 12. mars 2020. Tema for seminaret er hvordan det bør tilrettelegges for forsvarlig gjennomføring av nattarbeid. Målgruppen for seminaret er personer som jobber med tilrettelegging av nattarbeid, samt vernetjeneste. Per nå er det ca. 100 påmeldte, medlemmene bes reklamere og oppfordre til deltakelse.

### **7. Idemyldring rundt årets workshop, 9-10. desember 2020, samt tema for kommende møter**

Partene diskuterte alternative tema for workshop og kommende møter. Ptil arbeider videre med de ulike alternativene.

### **8. Aktuelle høringer**

Petroleumstilsynet informerte om aktuelle høringer fra Luftfartstilsynet.

Sjøfartsdirektoratet informerte om at de er i slutfasen av arbeidet med helikopterdekkforskriften og byggeforskriften.

### **9. Eventuelt**

På grunn av jobbskifte går Ledernes representant nå ut av RVF. Han ble takket for deltakelsen.

3.4.2020, referent: Ingvil Tveit Håland