

Forslag til regelverksendringer 2020

Om arbeidstid og friperioder:

Hvilke endringer kan/må gjøres i regelverk og forskrifter for å forebygge at arbeidstakere kan reise fra sokkel til sokkel uten hviletid og friperioder? Hvordan ivaretar dagens regelverk og forskrifter en slik problemstilling?

Om granskinger:

Vi ønsker at Petroleumstilsynet oppdaterer veiledningsteksten slik at denne reflekterer [Engen-]rapportens innhold og slik oppmuntrer til å ta i bruk også andre granskningsmetoder for situasjoner som beskrevet i Styringsforskriften § 20 annet ledd.



Forslag til regelverksendringer 2020

Uheldig harmonisering av krav til responstid på skum på helidekk

Begrunnelse: Responstid i NORSOK S-001 er 20 sek. fordi store brannpumper trenger 13-15 oppstartstid.

Forskrift om helikopterdekk på flyttbare innretninger

§ 1. Virkeområde

(1) Denne forskrift gjelder for innretninger som er registrert, eller skal registreres i norsk skipsregister.

§ 38. Utstyr for brannbekjempelse

(4) Skumslokningsanlegget skal kunne levere minimum 5,5 liter skumoppløsning (vann+skumkonsentrat) pr. min. pr. m² av helikopterdekkets areal, jf. § 8. Skumslokningsanlegget skal levere skum innen 15 sek. etter at det er aktivert.



Forslag til regelverksendringer 2020

Ønske om likestilling av IRATA ICOP og NS 9600

Fra vårt brev av 25.11.:

Personell med kvalifikasjoner etter IRATA ICOP har ikke den samme opplæring på de forskjellige nivåene som personell med opplæring etter NS 9600, og kan derfor ikke brukes direkte som erstatning for personell som har opplæring etter NS 9600. Dette betyr at arbeidstakere som er opplært og/eller sertifisert etter IRATA må ha noe tilleggsopplæring for å inneha et like høyt sikkerhetsnivå for å utføre arbeid innen tilkomsteknikk.

Hovedforskjellene mellom IRATA og NS er risikovurderingene i forbindelse med utførelse, opplæring innen redning, sammensetting av tilkomslag, og kompetanse til ledende personell. Eksempler på områder hvor det kan være behov for tilleggsopplæring kan være:

- Risikovurderinger
- Regelmessig trening og øvelser på redning
- Opparbeidelse av reell kompetanse på de forskjellige opplæringsnivåene
- I tillegg legger også NS 9600 føringer for valg og sammensetting av arbeidslag, og kravene til kompetanse for ledene personell.



Forslag til regelverksendringer 2020

Diverse innspill fra fagområdene, herunder:

- Tilpasning av ordlyden i veiledningen til innretningsforskriften § 58 for å avslutte diskusjon om hvordan «områder» skal forstås – konkret/fysisk eller i betydningen «tema».

For flyttbare innretninger som er registrert i et nasjonalt skipsregister, kan Sjøfartsdirektoratets [forskrift om konstruksjon og utrustning av boligkvarteret på flyttbare innretninger §§ 6, 7, 8, 12, 13, 14, 15, 17 og 18](#) brukes som alternativ til standardene [NORSOK C-001](#) og [C-002](#) på de områdene som dekkes av Sjøfartsdirektoratets forskrift,

- Tilpasning av ordlyden i veiledningen til styringsforskriften om innholdet i søknad om samtykke til forlenget levetid – i tillegg til opplisting av planlagte/ gjennomførte vurderinger og analyser, ønsker vi også en beskrivelse av konklusjonene fra disse, og oversikt over tiltak som iverksettes som følge av vurderingene.



Forslag til regelverksendringer 2020

Diverse innspill fra fagområdene, herunder:

- Vise til DNVGL-ST-0358 for alle typer gangbroer (ikke bare til enklere innretninger)
- Tilpasse krav til vedlikeholdsstyring i teknisk og operasjonell forskrift
- Tillegg i veiledningen til aktivitetsforskriften § 15 om forundersøkelser, bør gjøres for hver av leggene for oppjekkable innretninger pga. avstanden mellom dem
- Opprydding i begrepene permanent og midlertidig bemannede innretninger i innretningsforskriften
- Ny henvisning til IMO-sirkulære for DP-systemer i til aktivitetsforskriften § 90
- Gjennomgang av referanselista til teknisk og operasjonell forskrift

