



Tilsynsrapport

Rapport		
Rapporttittel Tilsynet med tilretteleggingen for evakuering til sjø fra flyttbare innretninger med SUT	Aktivitetsnummer 402000015	
Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	
Involverte		
Hovedgruppe T-Flyttbare	Oppgaveleder Rune Solheim	
Deltakere i revisjonslaget Arne Kvitrud, Bjarte Rødne, Sigurd Jacobsen	Dato 26.10.2018	

1 Innledning

Vi førte tilsyn med Transocean Offshore ltd NUF (Transocean) den 5.9.2018. Oppgaven gjaldt barrierefunksjonen evakuering til sjø ved bruk av livbåter og omfattet fra selskapets innretninger med samsvarsuttalelse (SUT).

Tilsynet ble varslet og gjennomført med bakgrunn i vårt brev av 16. april 2018, og det ble ført i lokalene til Transocean på Forus. Den 19.6.2018 hadde vi forberedende møte med Transocean.

Følgende innretninger var omfattet av tilsynet:

Songa Dee
Songa Enabler
Songa Endurance
Songa Encourage
Songa Equinox
Transocean Arctic
Transocean Pioneer
Transocean Barents
Transocean Spitsbergen

Tilsynet var lagt godt til rette.

2 Bakgrunn

I 2005 ble avdekket mangler ved livbåter på norsk sokkel. I ettertid har næringen og tilsynsmyndighetene arbeidet for å styrke kunnskapen på området og for å bedre den tekniske tilstanden av disse båtene.

Likevel er det vår vurdering er at det fortsatt er behov for tett oppfølging av evakuering til sjø. Vårt overordnede departement, Arbeids- og sosialdepartementet (ASD) stiller seg bak denne vurderingen og har bedt oss om å følge opp dette gjennom tilsyn. Vi viser her til departementets brev av 11. desember 2015.

Tilsynet skal også ses i sammenheng med prioriteringen vår om at risikoen for storulykker skal reduseres.

Livbåter som brukes i petroleumsvirksomheten på sokkelen, har følgende hovedutfordringer:

- Fritt-fall-livbåter
 - Skrogstyrke,
 - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
 - Fremdrift

- Lårelivbåter
 - Skrogstyrke
 - Sikker og effektiv frigjøring av kroker ved sjøsetting
 - Sikkerhet for personell om bord, særlig akselerasjonskrefters virkning på menneskekroppen
 - Fremdrift

Songa Dee, Transocean Arctic og Transocean Pioneer bruker lårelivbåter. De andre innretningene bruker fritt-fall-livbåter.

3 Mål

Målet med tilsynet er å verifisere at tekniske, organisatoriske og operasjonelle barriereelementer som skal ivareta barriererefunksjonen evakuering til sjø for den aktuelle innretningen, blir etablert, brukt og vedlikeholdt i henhold til gjeldende regelverk, slik at personellet om bord kan evakueres raskt og effektivt til enhver tid.

4 Resultat

Tilsynet ble gjennomført i form av presentasjoner, samtaler og dokumentgjennomgang.

Vi påviste et avvik med hensyn til etableringen av ytelseskrav til barriererefunksjonen evakuering til sjø.

5 Observasjoner

Vi opererer med to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfyllding av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfyllding av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Mangler ved etableringen av ytelseskravene til barrierefunksjonen evakuering til sjø.

Avvik

Mangler ved etablering, verifisering, dokumentering og oppfølging av ytelseskrav som ligger til grunn for barrierefunksjonen evakuering til sjø.

Begrunnelse

Transocean har bare systematisert, begrunnet og dokumentert et begrenset utvalg av tekniske ytelseskrav til barriereelementer. Disse ytelseskravene er i hovedsak fastsatt med bakgrunn i maritimt regelverk.

Det er ikke satt ytelseskrav til maksimum signifikant bølgehøyde for sikker evakuering med lårelivbåter fra Polar Pioneer, Songa Dee og Transocean Arctic.

Det er uklart hvilke krav som stilles til å beslutte og gjennomføre flytting av innretningen for å kunne optimalisere evakueringen. Dette gjelder både forutsetninger og prosedyrer.

Det å ikke vurdere ytelseskrav utover maritimt regelverk kan medføre at eventuelle gap mellom HMS-regelverkets krav til ytelse og den faktiske tilstanden ikke blir identifisert.

Ytelseskravene til de operasjonelle og de organisatoriske barriereelementene er heller ikke tilstrekkelig dokumentert.

Transocean kunne således ikke dokumentere hvordan eventuelle gap mellom ytelseskravene og den faktiske tilstanden ble identifisert; heller ikke at det blir satt i verk nødvendige tiltak for å rette opp eller kompensere for manglende eller svekkede barrierer.

Krav

Styringsforskrift § 5 om barrierer fjerde, femte og sjette ledd

6 Andre kommentarer

Vi observerte at Transocean har mulighet til å verifisere ytelseskrav til klargjøring for evakuering, deriblant ombordstigning av personell, men at det er ulik praksis med hensyn til mønstring i livbåt for Transocean og Songa innretninger.

7 Deltakere fra oss

Rune Solheim	F-logistikk og beredskap (oppgaveleder)
Sigurd R Jacobsen	F-logistikk og beredskap
Bjarte Rødne	F-logistikk og beredskap
Arne Kvitrud	F-konstruksjonssikkerhet
Brian Kibenich	Ptil (hospitant fra Grønlands Selvstyre) (deler av dagen)

8 Dokumenter

Følgende Transocean dokumenter ble benyttet under utføringen av tilsynet:

Presentasjon for tilsyn om barrierefunksjonen evakuering i Transocean

Deler av følgende Transocean dokumenter ble benyttet under utføringen av tilsynet:

4000-2016-ST-0002_01_013.1

4000-2016-ST-0002_01_013

5500-2016-ST-0001_01_002.XLSX.1

5500-2016-ST-0001_01_002.XLSX.2

DFU 18 ARC – Evacuation

Performance Standard LSA

PS-00 Operational and Organisational BF 07 BF 16-17

PS-00 Operational and Organisational

PS-09 Escape Evacuation and rescue – details

PS-09 Escape Evacuation and rescue

Work Scope SPS 2014 Polar Pioneer (lifeboats and chutes)

Vedlegg A Oversikt over deltagende personell