



Revisjonsrapport

Rapport	
Rapporttittel Revisjonsrapport etter tilsyn med beredskap på Maersk Integrator	Aktivitetsnummer 400011002

Gradering		
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Begrenset	<input type="checkbox"/> Strengt fortrolig
<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet	<input type="checkbox"/> Fortrolig	

Involverte	
Hovedgruppe T-F	Oppgaveleder Rune Schwebs
Deltakere i revisjonslaget Rune Schwebs	Dato 23.2.2015

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte den 13.2.2015 en tilsynsaktivitet hovedsakelig rettet mot beredskap for innretningen Maersk Integrator mens denne lå ved verftet Keppel FALS i Singapore. Tilsynsaktiviteten er knyttet opp mot samsvarsuttalelsen (SUT) for innretningen, som ankommer norsk farvann primo mai 2015.

2 Bakgrunn

Som en del av utbyggingen av Gina Krogh feltet i den sørlige del av Nordsjøen har Statoil tildelt Maersk Drilling Norge A/S (Maersk) en kontrakt for bruk av den oppjekkbare innretningen Maersk Integrator både til boring og innkvartering. Innretningen er byggenummer tre i rekken av tre like innretninger som bygges ved Keppel FELS verftet for Maersk.

3 Mål

Hensikten med tilsynsaktiviteten var å få en status på fabrikkasjonsfremdrift, dokumentasjon og tilstandsoversikt av innretningen; og samtidig foreta verifikasjoner i forbindelse med beredskap før overfarten til norsk sokkel.

Tilsynsaktiviteten var også et ledd i Ptils målsetting om å legge premisser for, og følge opp, at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå innen beredskapsområdet.

4 Resultat

Det ble ikke observert avvik fra regelverket og mangler og mangelfulle forhold når det gjelder beredskap som ikke er relatert til at innretningen befinner seg ved verft.

Det ble under befaring og ved samtaler med relevant personale understreket at det beredskapsutstyr som enda ikke var utplassert om bord på grunn av fare for tyveri mens innretningen ligger ved verft; ville være på plass og klar for øyeblikkelig bruk senest ved avgang til lokasjon.

I oppsummeringsmøtet ble følgende opplysninger som var kommet frem i intervju, gjennom dokumentasjon og under befaringen bekreftet av deltakerne fra Maersk:

Kompetanse

- Mannskapene med beredskapsroller har gjennomgått de myndighetspålagte kursene for medlemmene i beredskapsorganisasjonen
- Åtti prosent av mannskapene har gjennomgått et familiariseringsprogram på innretningen i løpet av januar 2015
- Definerte fare- og ulykkessituasjoner (DFU) aktuelle for overfarten vil være øvd og trent på av seilingsbesetningen innen avgang fra Singapore
- Alle mannskapene vil ha gjennomgått trening og øving i mønstring og evakuering før oppankring på lokasjon

Beredskapsmidler og -utstyr

- Alle brannstasjoner er plasserte i spesielle rom, utstyrt i henhold til regelverkets krav og klar for øyeblikkelig bruk før avgang til lokasjon
- Kommunikasjonsmidler (blant annet VHF-radio og SART) er utplassert i redningsmidlene og hos innsatslagene - og operasjonelle før avgang til lokasjon
- Brannmannsutstyr, inklusive røykdykkerutstyr, vil være sertifisert, tilpasset klimatiske forhold og på plass på brannstasjonene i henhold til regelverkskrav før avgang til lokasjon
- Manøvrering og utprøving av MOB-båt med fullt mannskap og «reddet/reddede personer» er foretatt før avgang til lokasjon – eller snarest etter ankomst på lokasjon
- Dokumentasjon av ovenfor nevnte punkter kan fremlegges i tilsynssammenheng ved forespørsel

5 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Rune Schwebs, arbeidsområde Logistikk & beredskap (SUT-koordinator)

6 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføring av aktiviteten:

- SUT-søknad

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.