



Revisjonsrapport

Rapport

Rapporttittel

Rapport etter tilsyn med styring av beredskap Snorre A

Aktivitetsnummer

001057021

Gradering

☒ Offentlig☐ Begrenset☐ Strengt fortrolig☐ Unntatt offentlighet☐ Fortrolig

Involverte

Hovedgruppe

T-1

Oppgaveleder

Anthoni Larsen

Deltakere i revisjonslaget

Aina Eltervåg og Anthoni Larsen

Dato

17.6.2016

1 Innledning

Petroleumstilsynet (Ptil) gjennomførte tilsyn med Statoil Petroleum AS (Statoil) sin styring av beredskap på Snorre A. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte hos Statoil 25. april 2016. I tidsrommet 26. til 28. april 2016 fortsatte revisjonsaktiviteten med møter, intervjuer, samtaler og verifikasjon om bord på Snorre A.

Tilsynsaktiviteten ble varslet 15. mars 2016 som en planlagt aktivitet i henhold til Ptil sin tilsynsplan for 2016.

2 Bakgrunn

Ptil sine hovedprioriteringer i 2016 om ledelsesansvar og barrierer er en del av bakgrunnen for aktiviteten. Operatøren skal innen beredskap ha etablert barrierer, satt ytelseskrav til disse og ha oppfølging av dem i et livsløpsperspektiv. Sikkerhetskritiske barrierer skal ivaretas på en helhetlig og konsistent måte slik at risiko for storulykker reduseres så langt som mulig. Restrisikoen må håndteres på en god måte ved en godt planlagt beredskap og en robust beredskapsorganisasjon.

3 Mål

Tilsynsaktiviteten tok utgangspunkt i Statoils effektiviseringsprosesser som er under planlegging og gjennomføring, på ulike nivå i organisasjonen. Målet med denne tilsynsaktiviteten var å gjennomgå og vurdere hvordan disse prosessene bidrar til å sikre at en robust beredskap er en del av totalrisikobildet i selskapet. Tilsynsaktiviteten har fokusert på om risiko vurderes enkeltvis og samlet i forkant av beslutninger og om besluttede tiltak ivaretar beredskapen, både på kort og lang sikt.

Tilsynsaktiviteten var i hovedsak rettet mot Statoil sin ivaretagelse av kravene i styringsforskriftens kapittel II om styring av risiko, spesielt §5 om barrierer, og kapittel V om analyser, spesielt §§ 16 om generelle krav til analyser og 17 om risiko- og beredskapsanalyser. Andre aktuelle forskrifter har vært aktivitetsforskriften kapittel VI om

operasjonelle forutsetninger for oppstart og bruk, og kapittel XIII om beredskap, og innretningsforskriften kapittel VI om beredskap.

4 Resultat

Tilsynsaktiviteten ble gjennomført etter plan, og i henhold til varselbrev. Under møtet med ledelsen på land, mandag 25. april 2016, fikk tilsynslaget presentert prosesser og systemer som skal bidra til å sikre styring av beredskap på Snorre A.

Tilsynsaktiviteten har omfattet følgende tema:

- Planlagte og pågående effektiviseringstiltak, aktiviteter, prosjekt som berører beredskap på Snorre A
- Vurderinger/kriterier for en robust beredskapsorganisasjon
- Oversikt over beslutningsunderlag og beslutningskriterier som ligger til grunn for beredskap herunder prosesser for og resultater av:
 - Risikovurderinger, enkeltvis og samlet
 - Identifisering og håndtering av usikkerheter
 - Faginvolvering og arbeidstakermedvirkning
 - Bemanning, kompetanse, trening og øvelser
 - Statoils planer og prosesser for oppfølging av beredskap internt og eksternt
- Risikoanalyse, herunder forutsetning og antakelser
- Beredskapsanalyse
- Måling/verifisering/vurdering av innretningspesifikke ytelseskrav
- Styring av beredskap om bord
 - Organisering av beredskap om bord
 - Trening og øvelse
- Kontinuerlig forbedring

Disse temaene ble utdypet i verifikasjoner på Snorre A ved gjennomgang av utvalgte styrende dokumenter, presentasjoner, intervjuer med personell i beredskapsroller og samtale med vernetjenesten.

På Snorre A ble det først gjennomført en sikkerhetsrunde, med et påfølgende oppstartsmøte med ledende personell og vernetjenesten. Tilsynsslaget observerte deretter en beredskapsøvelse (DFU 01), hvor hele beredskapsorganisasjonen var involvert om bord på Snorre A. Vi gjennomførte intervjuer med personell i beredskapsledelsen og innsatslag, samt en samtale med vernetjenesten om bord. Videre ble det gjennomført en befaring på innretningen, ledet av sikkerhetsleder. I tillegg ble det gjennomført en sjøsetting av innretningsens MOB båt, samt gjennomført en MOB båt øvelse med dukke på sjø. MOB båt beredskapen ivaretas av beredskapsfartøyet til Snorre A.

Oppsummeringsmøtet ble gjennomført om bord og revisjonslaget orienterte om sine observasjoner. Personell fra landorganisasjonen til Snorre A deltok også på oppsummeringsmøtet over video.

Oppsummert fikk Ptil en oversikt over prosesser og systemer som skal bidra til å sikre en helhetlig styring av beredskap på Snorre A.

Hovedinntrykket er at Snorre A har en robust beredskap, som blir tilfredsstillende ivaretatt. Tilsynsaktiviteten var godt tilrettelagt av Statoil og involvert personell bidro på en konstruktiv og positiv måte.

5 Observasjoner

Det ble ikke avdekket avvik eller forbedringspunkt under tilsynsaktiviteten.

6 Andre kommentarer

Petroleumstilsynet observerte under verifikasjonsrunde i anlegget at det er synlige svekkelser på merkingen av evakueringsveiene på Snorre A.

Petroleumstilsynet etterspurte dokumentasjon på hvor mange ganger Snorre A sin MOB-båt har vært sjøsatt i løpet av 2015. Dette ble ikke dokumentert av Statoil.

Beredskapsorganisasjonen på Snorre A har ikke et pre-definert mannskap som skal ivareta roller som bårelag. Noe som også er tatt opp av eget personell, med hensyn til egnethet/kjennskap til innretningen.

7 Deltakere fra Petroleumstilsynet

Aina Eltervåg	fagområde logistikk og beredskap
Anthoni Larsen	fagområde logistikk og beredskap (oppgaveleder)

Deltok kun på landmøtet:

Irja Viste-Ollestad	fagområde logistikk og beredskap
Rita Svela Husebø	fagområde logistikk og beredskap
Anne Gro Løkken	fagområde logistikk og beredskap

8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planlegging og gjennomføringen av aktiviteten:

- Organisasjonsstruktur Snorre A
- Beredskapsanalyse Snorre A, datert 6.12.2011
- Beredskapsstrategi Snorre A og Vigdis
- Bemanningsplaner for beredskapsorganisasjonen Snorre A
- Alarminstruks Snorre A
- Sikkerhetsplan C056-AJ-S-XE-0003-01
- Oversikt over gjennomførte beredskapsøvelser 2015
- Registrering av beredskapstrening og øvelser 2015
- Synergirapporter – PIV beredskap 2013, 2014 og 2015 (offshore)
- Presentasjoner fra Statoil (onshore/offshore)

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell.