

Norges Rederiforbund – arbeid med storulykker

Presentasjon i Sikkerhetsforum 03.02.2016

Øyvind Jonassen
Sr. Rådgiver
Norges Rederiforbund



NR Styre

Gruppe
Undervanns-
entreprenører
(GUE)

Gruppe offshore
entreprenører
(GOE)

Gruppe offshore
service fartøyer
(GOS)

Gruppe Deep
Sea shipping
(GDS)

Gruppe Short
Sea shipping
(GSS)

Drifts og miljøutvalg (DMU)

Medlemmer: Maersk, Dolphin, Odfjell, North Atlantic, COSL, Transocean, Songa og Teekay Production

Asset Integrity
Forum (AIF)

Kvalitet, Helse, Miljø
og sikkerhets
forum(KHMS)

Maritimt
operasjons forum
(MOF)

NORGES REDERIFORBUND – ARBEID MED STORULYKKER

Drifts- og Miljøutvalg (DMU)

- Medlemmene er i hovedsak operasjonssjefer (VP Operations)
- Tar avgjørelser i saker av overordnet betydning innen området HMS og Drift
- Høringsinstans for regelverksendringer
- Setter prioriteringene for underutvalgene i handlingsplanen
- Oppfølging av alvorlige hendelser
 - Delegerer oppfølging av hendelser til underutvalg
 - Går igjennom HMS resultater fra alle medlemmene kvartalsvis
 - Inkluderer brønnkontroll- og posisjonshendelser
- Var personlig aktive i arbeidet med barriererapporten, og godkjente endelig resultat

ERFARINGSOVERFØRING

NORGES REDERIFORBUND – ARBEID MED STORULYKKER

Asset Integrity Forum (AIF)

- Medlemmene er i hovedsak vedlikeholdssjefer
- Jobber med saker som har direkte relevans innen området «teknisk integritet»
- Var tungt involvert i barriere prosjektet

Aktuelle områder som AIF har, og har hatt fokus på:

- Barrierestyling – fokus på praktisk implementering
 - Systematisk tilnærming til testing og verifisering av barrierestatus
- BOP integritet – enhetlig testing og rapportering
 - Viktig for å kunne si noe om integriteten til BOP (barrieren) og effekten av det vedlikeholdet vi gjør over tid.
- RNNP – enhetlig rapportering av andre vedlikeholdsdata
 - Definisjoner og avgrensninger må omforenes – viktig for å kunne ha en kvalifisert mening om utviklingen innen området vedlikehold (etterslep osv) samt å ha oversikt over effekten av vedlikeholdet.

ERFARINGSOVERFØRING

NORGES REDERIFORBUND – ARBEID MED STORULYKKER

Maritimt operasjonsforum (MOF)

- Medlemmene her er i hovedsak marineledere – både operasjonelle og landbaserte
- Utspring fra det som en gang var ankringsforum
 - Jobber fortsatt med posisjoneringshendelser – både forankring og dynamisk posisjonering
- Aktuelle områder som MOF har, og har hatt fokus på:
 - Evakueringsmidler
 - Bølgekrefter
 - Ser på muligheter for en mer standardisert måte å trene DP operatører – komme i førersetet i forhold til leverandører av kurs (definere hva som er viktigst for DP operatørene å kunne)

ERFARINGSOVERFØRING

Kvalitet, Helse og Miljø og Sikkerhetsforum (KHMS Forum)

- Medlemmene er hovedsakelig KHMS ledere fra riggrederiene, men også fra andre maritime enheter (produksjon, Boligrigger, plattformboring)
- Jobber med alle grener av KHMS problemstillinger
 - Aktive i arbeidet med barrierestyring
 - Styrende dokumentasjon
 - Beredskap
- Stikkord:
 - Var ansvarlig for oppdatering av SUT håndbok (viktig dokument for å sikre samsvar med regelverk)
 - Ser på muligheter for å felles akuttmedisinske prosedyrer for hele «flyterområde»

ERFARINGSOVERFØRING