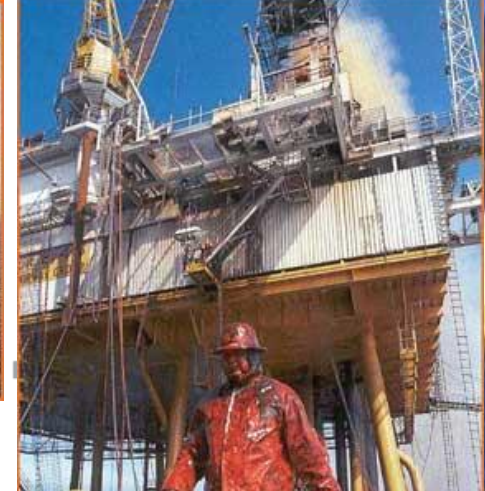
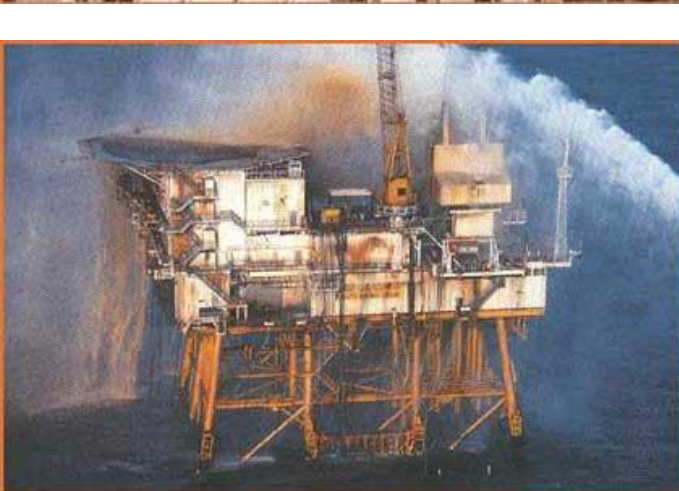


Sikkerhetsforum 3. – februar 2016

Roy Erling Furre , 2. nestleder, SAFE

Storulykkesrisiko og utfordringer i
nedgangstider

Alexander Kielland katastrofen og andre storulykker har medført politisk oppvåkning og økte HMS krav



COSL Inovator har gitt oss en vekker. For første gang siden 2009 har vi hatt to dødsulykker i bransjen

DOF og COSL ulykkene viser at nå har trenden snudd.



En 43 år gammel mann omkom i arbeidsulykken.
FOTO: Ingeborg Eliassen

Dødsulykke blir ikke etterforsket av politiet

Politiet kommer ikke til å etterforske hva som skjedde da en 43 år gammel mann fra Filippinene omkom i et skip som lå ved kai i Stavanger.

Oljeindustrien aldri vært sikrere?

Oljeindustrien aldri vært sikrere

<http://www.aftenbladet.no/nyheter/innenriks/Oljeindustrien-aldri-vart-sikrere-2660174.html>

Oljeindustrien avviser sterkt at sikkerheten er tilbake på 1970-nivå. Men den strever med å få ned skadetallene ytterligere.

PUBLISERT: 27.JUL. 2000 07:20 - ULF-E. ROSENBERG

Påstanden om at vi er tilbake på 1970-nivå sikkerhetsmessig i oljevirkosomheten er en gedigen avsporing, mener John Vemmestad, leder for utvalget for utbygging og drift i Oljeindustriens Landsforening (OLF).

NORSK SOKKEL TRYGGERE ENN NOEN GANG

24.04.2015

I dag legger Petroleurstilsynet (Ptil) frem oversikten over risikonivået i norsk petroleumsvirksomhet. Resultatene viser at risikonivået i bransjen aldri har vært lavere.



Historien gjentar seg?

Se film om RNNP her.

- Dette er svært gode resultater. Antall hendelser som potensielt kunne utviklet seg til storulykker har aldri vært lavere enn 2014. I tillegg er den totale risikoindekatoren rekordlav, det er godt å se at arbeidet som gjøres bærer frukter, sier Aud Nistov, fungerende direktør for HMS og drift i Norsk olje og gass.

Tre fokusområder

I Norsk olje og gass har over tid arbeidet med tre hovedområder for å redusere risiko for storulykker. Dette er hydrokarbonlekkasjer, brønnehendelser og skip på kollisjonskurs. Her jobber bedriftene sammen, operatører som leverandører, for å dele informasjon og erfaringer.

- Det er vår felles interesse at vi holder norsk sokkel så trygg som overhodet mulig. Dersom en ulykke skulle inntreffe, vil det gå utover vårt felles omdømme som bransje. Derfor er vi nå svært tilfreds med gode resultater, og regner med at det betyr at vi i norsk olje- og gassindustri har truffet de rette forholdene i det preventive arbeidet. Men det betyr ikke at vi skal hvile på laurbærene. Det gjør vi aldri når det kommer til sikkerhet, sier Aud Nistov.

Les hele rapporten RNNP 2014 fra Ptil [her](#). (lenke)

Mer informasjon

Aud Nistov, fungerende direktør for HMS og drift, Norsk olje og gass, mobil 415 73 182.

Eli Ane Nedreskår, informasjonssjef, Norsk olje og gass, mobil 994 50 101.

Storulykkesrisiko og utfordringer i nedgangstider

- Nedbemanning og kostnadsnitt preger oljeindustrien. Regelverk og avtaleverk setter rammer for hvordan dette skal håndteres. Fagforbundene mener at de etablerte spillereglene ikke alltid blir fulgt.



Vi har hatt mange hendelser med stor-ulykkespotensial de siste årene



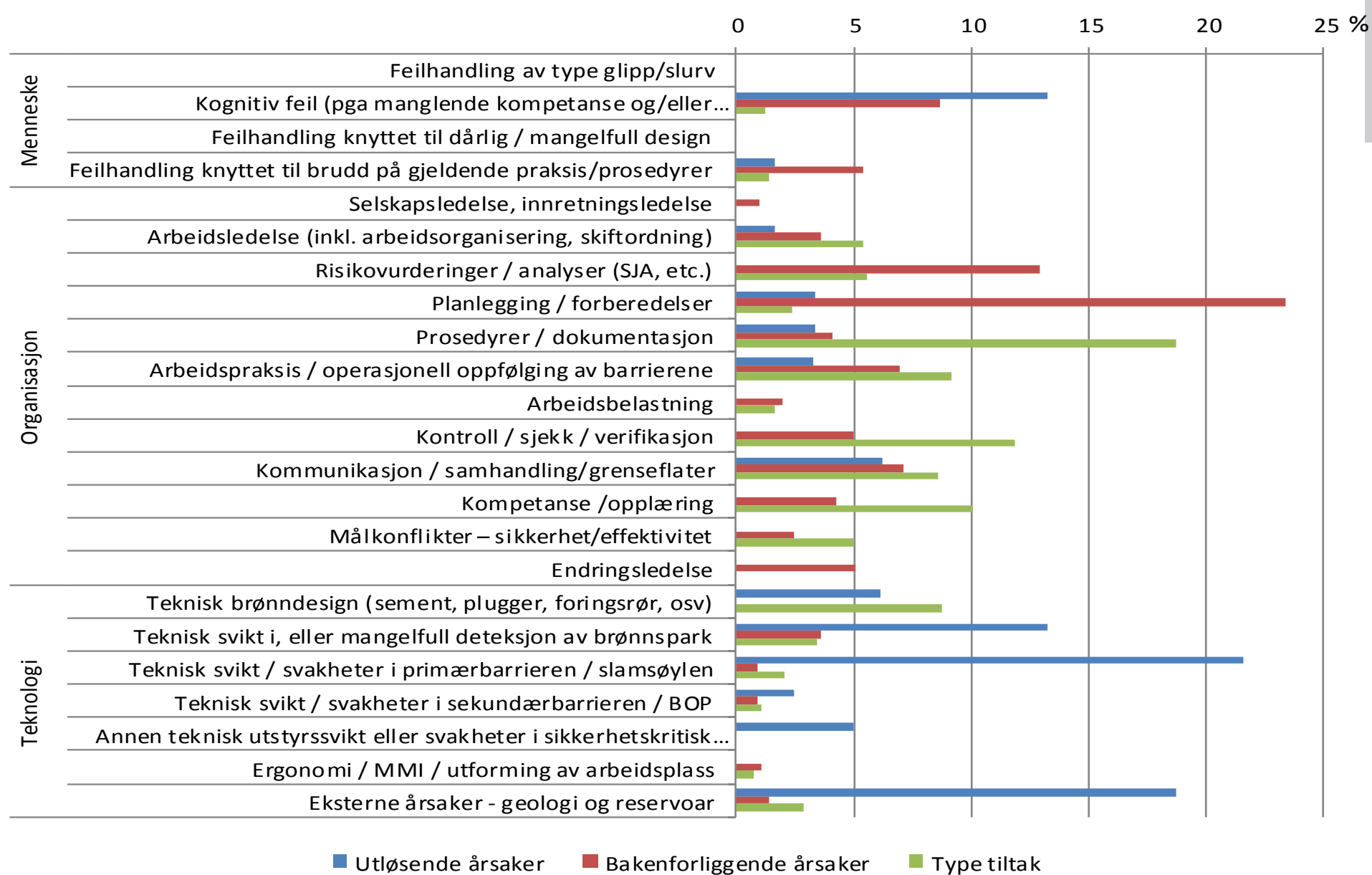
- Snorre A
- Gullfaks-C
- Gullfaks-B
- Gudrun
- Statfjord
- Big Orange
- Flotell Superior
- Scarabeo 8
- Landanlegg...

Kostnadsrett i alle pågående HMS aktiviteter vil svekke den kollektive sikkerhetskompetansen og samspillet mellom aktørene

Forslag til budsjett for Samarbeid for Sikkerhet, SfS

Bidrag fra Arbeidsgiverne:	2012	2013	2014	2015	2016
Norsk olje og gass	3000	2500	2500	1800	900
Norges Rederiforbund	250	250	250	250	250
Norsk Industri	118	118	250	250	250
Total	3368	2868			

Granskinger: Samsvar mellom årsaker og tiltak?



Kompetanse om lover, forskrifter, regelverk og avtaleverk, samt vilje til etterlevelse må til for å lykkes

Bekymringsfullt at RVK samarbeidet svekkes. Manglende regelverkskompetanse merkes.

Vilje til å sende folk på kurs, konferanser, opplæring blir stadig mindre.

Alle leverandører av kurs, opplæring merker stor nedgang i satsingen på HMS kompetanse.

Omorganiseringer som svekker arbeidstakerne tar oss feil vei.



NEWS US & CANADA

3 April 2011 Last updated at 04:57 GMT

6,409 Share    

Transocean gives bonuses after Gulf of Mexico BP spill

By Andy Gallacher
BBC News, Miami

The offshore drilling firm responsible for running the Deepwater Horizon rig has given its top executives bonuses for its "best year" for safety.

Transocean was blamed along with BP and Halliburton after last year's massive spill in the Gulf of Mexico.



Spørsmål og kommentarer:



Roy@safe.no

975 61 889

