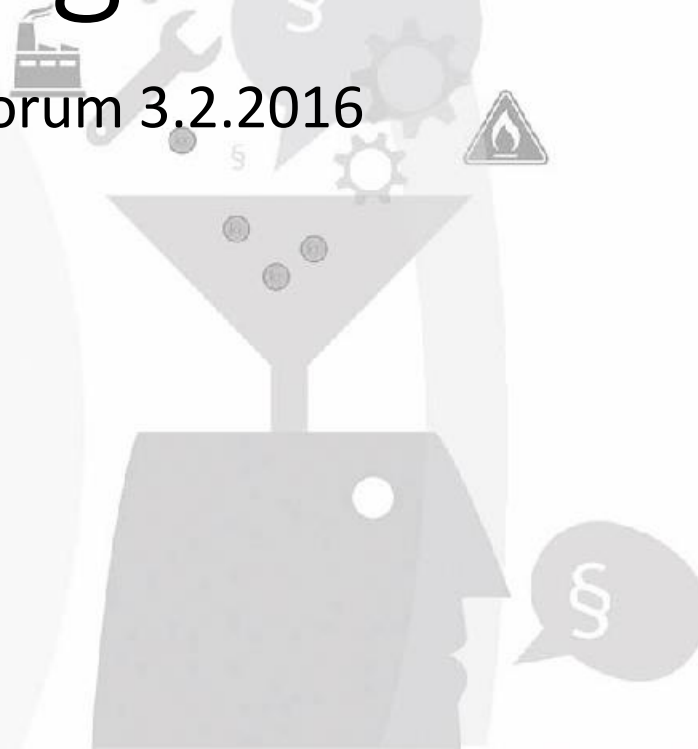


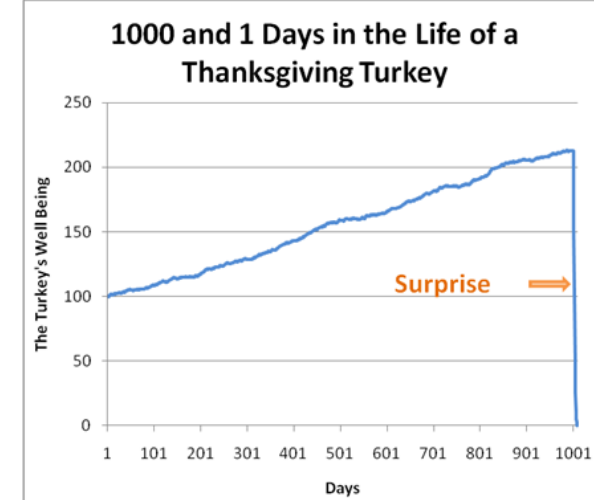
Storulykkesrisiko i nedgangstider

Sikkerhetsforum 3.2.2016

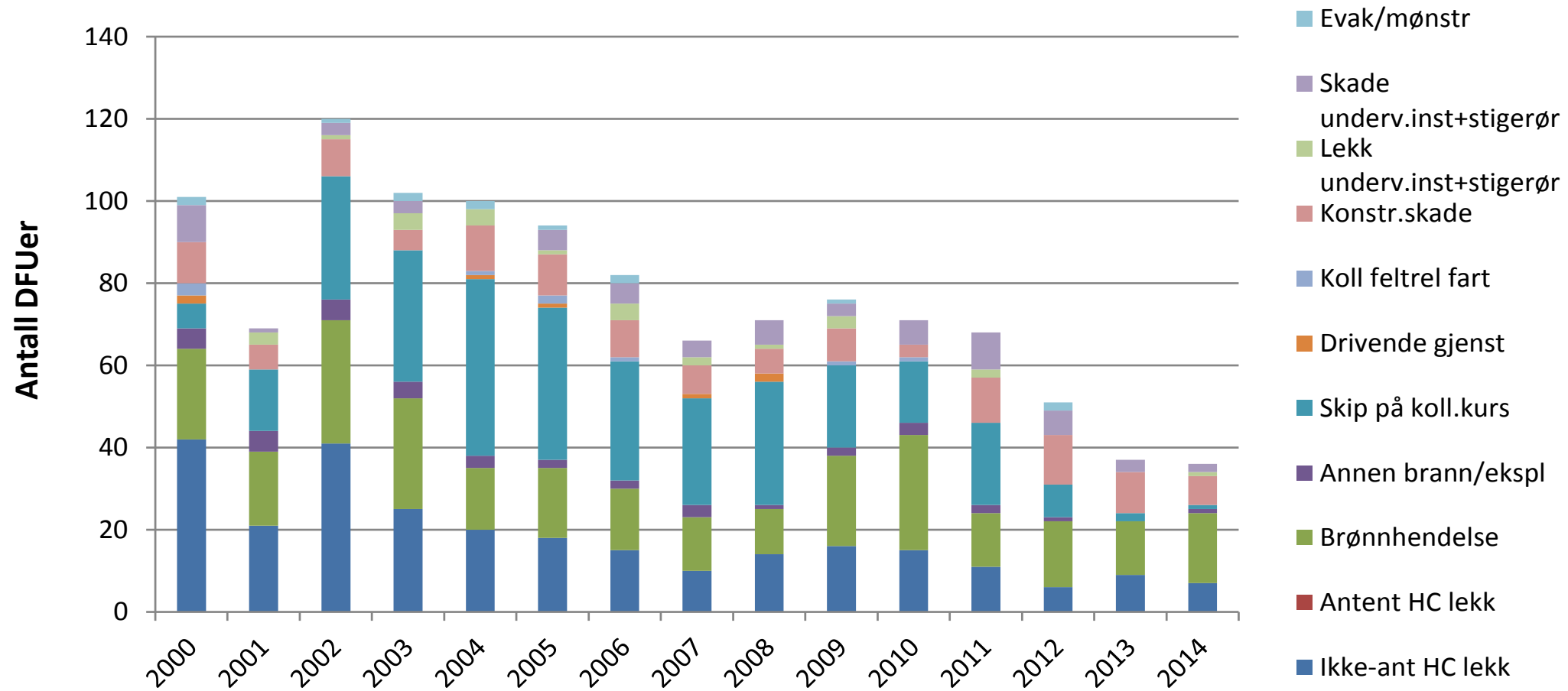


Bertrand Russells kalkun

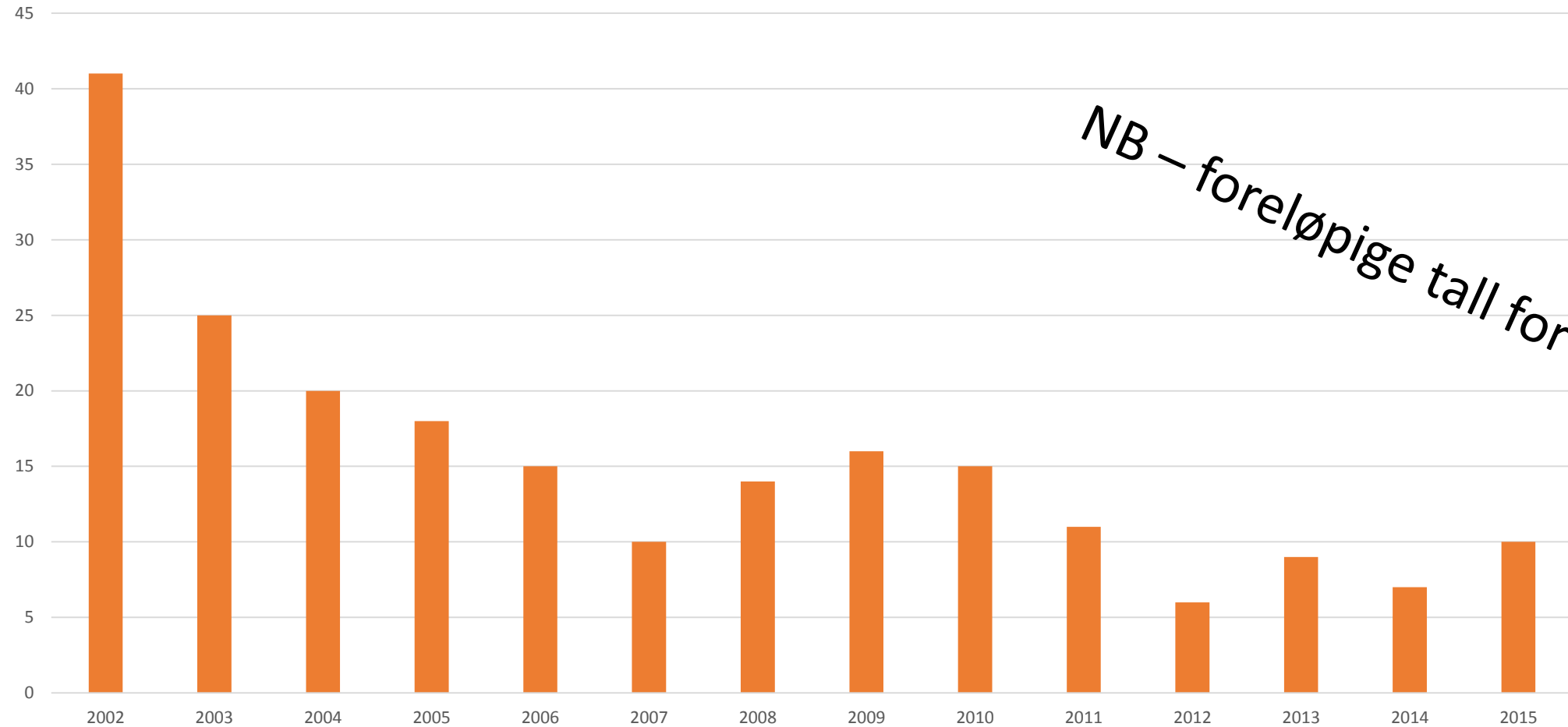
- En kalkun får mat hver dag kl. 09:00
- Etter noen dager formulerer den regelen: 'Mat kl. 09:00'
- For hver dag som går føler den seg sikrere
- Dagen før Thanksgiving day har det gått 1000 dager og den er sikker på regelen
- På Thanksgiving day får den halsen skåret over



Tilløpshendelser med storulykkesptensiale



Antall hc-lekkasjer norsk sokkel, $\geq 0,1$ kg/s



NB – foreløpige tall for 2015

Storulykkesrisiko

- Risiko må styres!
- Storulykker kjennetegnes av:
 - Svak styring → risikostyring / barrierestyring
 - Usikkerhet undervurderes
 - Komplexitet -> teknologi, operasjon, organisasjon
 - Konsekvenser undervurderes
 - Bruk av aksept (kriterier) uten å se på mulige utfall
 - For lite fokus på 'worst case'
 - Formålstjenlig styring!
 - Organisering og ledelsens ansvar
 - Manglende engasjement fra ledelse, styrer og rettighetshavere
 - Tydeliggjøre sikkerhetsprioriteringen, også i handling
 - Svak oppfølging av kritiske områder knyttet til 'process safety'
 - Lære, bygge kunnskap, etablere og følge opp indikatorer
 - For stor tillit til operasjonelle barriereelementer