



Petroleumstilsynet
Boks 599
4003 STAVANGER
Norge

Saksbehandler: Per Ivar Østensen
Telefon direkte: +47 48035081
Vår dato: 10.03.2017
Vår referanse: 16/06161-4

15/1172
MOTTATT
14 MARS 2017

Deres dato
Deres referanse:

Revisjon av helikopterdekket på DEEPSEA STAVANGER - rapport nr. 2017F501

Luftfartstilsynet viser til Petroleumstilsynets epost av 24.02.2017 med anmodning om bistand for å verifisere om helikopterdekket på DEEPSEA STAVANGER er iht. norske forskrifter. Revisjonen av helikopterdekket ble gjennomført onsite ved CCB på Ågotnes i forbindelse med samsvarsuttalelse SUT-søknad for DEEPSEA STAVANGER.

Luftfartstilsynet baserte revisjonen på Luftfartstilsynets: **FOR-2007-10-26 nr.1181: Forskrift om kontinentalsokkelflyging – ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs (BSL D 5-1).**

Vedlagt følger inspeksjonsrapport nr. 2017F501. Oppsummering og avviksliste framkommer av rapportens pkt. 3 og 4. Avvikslisten ble gjennomgått med prosjektledelsen i avsluttende møte.

Luftfartstilsynet tilrår, under forutsetning av at de aktuelle avvikene korrigeres og at forbedringspunktene er tilfredsstillende vurdert før helikopterdekket tas i bruk, at helikopterdekket på DEEPSEA STAVANGER aksepteres for helikopteroperasjoner.

Luftfartstilsynet ber om, av hensyn til videre oppfølging av avvikene og merknadene, å være gjenpartsadressat til Petroleumstilsynets korrespondanse med DEEPSEA STAVANGER.

Luftfartstilsynet vil fra sin side følge opp avvikene overfor helikopterselskapene.

Med vennlig hilsen

Svein J. Pedersen
seksjonssjef
Flyplass og flysikring

Per Ivar Østensen
senior flyplassinspektør

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.

Vedlegg: Revisjonsrapport 2017F501

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

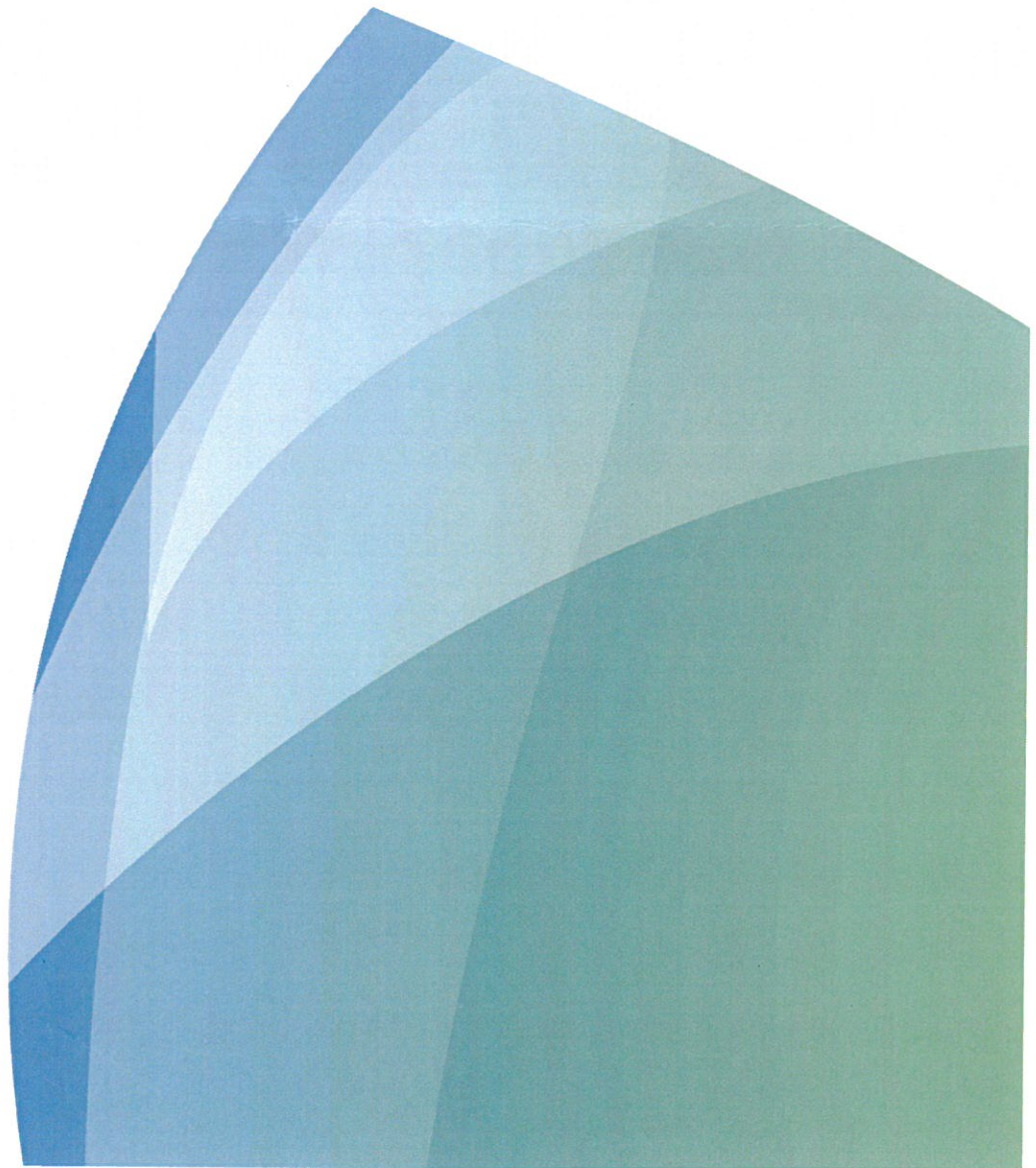
Fakturamottak DFØ
Postboks 4104
2307 HAMAR



Luftfartstilsynet
CIVIL AVIATION AUTHORITY - NORWAY

REVISJON AV DEEPSEA STAVANGER

Rapport nr. 2017F501
Revisjon gjennomført 8. mars 2017



REVISJON
AV
HELIKOPTERDEKK
PÅ
DEEPSEA STAVANGER
RAPPORT NR. 2017F501

Revisjonen ble gjennomført 8. mars 2017

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:
- Se egen deltakerliste fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:
- Per Ivar Østensen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

1.1 Petroleumstilsynet har bedt om Luftfartstilsynets bistand til å verifisere om helikopterdekket på DEEPSEA STAVANGER er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 8. mars 2017 gjennomført revisjon av helikopterdekket på DEEPSEA STAVANGER.

1.2 Revisjonen av helikopterdekket ble gjennomført onsite ved CCB på Ågotnes i forbindelse med samsvarsuttalelse SUT-søknad for DEEPSEA STAVANGER.

1.3 Henvisning til forskrifter:

FOR-2007-10-26 nr.1181: Forskrift om kontinentalsokkelflyging - ervervsmessig luftfart til og fra helikopterdekk på innretninger og fartøy til havs (BSL D 5-1).

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

- FOR 2014-07-15 nr 980: Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder (BSL E 2-1).
- FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3).

1.4 Revisjonen ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:

- Rapportering til Statens kartverk
- Plassering og størrelse
- Hinderfrihet
- Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
- Merking
- Belysning
- Operativ utrustning
- Beredskapstiltak mot brann
- Vedlikehold og operasjon.

1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 DEEPSEA STAVANGER var eiet av Odfjell og skal opereres av Odfjell Drilling på Maria feltet.

2.1.2 På revisjonstidspunktet var det ikke klart hvilket helikopterselskap som skulle fly på helikopterdekket.

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	Front, babord
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	ca. 38 m / 124 fot (over havnivå)
Aktuell D-verdi:	20,88
Merket D-verdi:	21
Diameter:	26,1
Merket belastning	13,0 t

Hèn og sjevron var dreid 15 grader mot klokken og forskjøvet 0,1xD (2,088 m) mot dekkets ytterkant

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder over 60 m
DEEPSEA STAVANGER hadde en høyde på over 60 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2.
Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL) skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder, jf. BSL E 2-1 § 4 og Luftfartstilsynets brev av 26.03.2004 vedrørende rapportering og registrering av faste og flyttbare installasjoner.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:
<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker

I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://luftfartstilsynet.no/selvbetjening/rapportere/>

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket var utformet med D-verdi 21. Diameteren på selve dekket var 26,1 meter, det vil si 1,25xD.

I 180 grader 5:1 hinderfri sektor hadde plattform for adkomst i front en bredde på 3,2 meter fra helikopterdekkets ytterkant.

Skumtank hadde ikke nok volum for minimum 10 minutters kontinuerlig drift ved en innblanding på 3 %.

Test av brannslukkesystemene viste at alle 3 monitorene var i full drift godt innenfor 15 sekunder etter aktivering av alarm.

Luftfartstilsynet, 10.03.2017



Per Ivar Østensen

Senior flyplassinspektør

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.