

## Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel	Aktivitetsnummer
<b>Tilsynet med Aker BP - Edvard Grieg - styring av materialhåndtering og arbeid i høyden</b>	054338005
	Saksnummer
	2025/55

Gradering	
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig	<input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe	Oppgaveleder
A-2	[REDACTED]
Deltakere i revisjonslaget	Dato
[REDACTED]	23.06.25

### 1 Innledning

Vi førte tilsyn med Aker BP sin styring av materialhåndtering og arbeid i høyden om bord på innretningen Edvard Grieg fra 2. juni til 5. juni 2025. Tilsynet ble gjennomført med et oppstartsmøte ved Aker BP sine kontorer i Jåttå den 2 juni og verifikasjoner og intervjuer på innretningene fra 3. til 5. juni.

### 2 Bakgrunn

Aktiviteten inngikk som en del av våre planlagte tilsyn for 2025. Vi fulgte opp at planlegging og utførelse av operasjoner innen materialhåndtering og arbeid i høyden var i henhold til krav, samt håndtering og vedlikehold av løfteutstyr stillas materiell. Basert på risikobilde og RNNP resultater for fagområde F-Logistikk hadde vi følgende fokusområder:

- Styring av kran og løfteoperasjoner
- Kapasitet & Kompetanse
- Etterlevelse av prosedyrer for materialhåndtering
- Arbeid i høyden (Stillas, TT, fallsikring og fallende gjenstander)

### 3 Mål

Målet med aktiviteten var å verifisere at Aker BP i sin styring av materialhåndtering og arbeid i høyden var i henhold til selskapets og myndighetens krav, slik at sannsynligheten for feil reduseres. Forventet effekt kan være reduksjon av hendelser som synliggjøres gjennom bedre RNNP resultater.

### 4 Resultat

#### 4.1 Generelt

Edvard Grieg er en relativt ny innretning som generelt er godt utformet og tilrettelagt for materialhåndtering og sikre løfteoperasjoner. Vårt inntrykk var at det innen fagområdet materialhåndtering og arbeid i høyden ble jobbet systematisk og at det var etablert rutiner og systemer for å gjennomføre aktivitetene innen tilsynsområdene, men det ble avdekket tilfeller hvor systemene ikke var etterlevd.

Under tilsynet ble det identifisert 4 avvik og 1 forbedringspunkt.

Avvikene gjaldt:

- Vedlikeholdsprogram for løfteutstyr
- MOB båt forløpere var ikke utformet i henhold til krav
- Manglende oppfølging av styringssystemer for stillas
- Mangelfull oppfølging av løst løfteutstyr

Forbedringspunktet gjaldt:

- Styringssystem

### 5 Revisjonsfunn

Det ble avdekket to hovedkategorier av revisjonsfunn:

*Avvik:* Revisjonsfunn der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

*Forbedringspunkt:* Revisjonsfunn der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

#### 5.1 Avvik

##### 5.1.1 Vedlikeholdsprogram for løfteutstyr

###### Avvik

Aker BP hadde ikke sikret at vedlikeholdsprogrammer for overvåking av ytelse og teknisk tilstand, som sikrer at sviktmodi som er under utvikling eller har inntrådt, blir håndtert og korrigert.

### **Krav**

*Aktivitetsforskriften §47 om vedlikeholdsprogram*

### **Begrunnelse**

Ved gjennomgang av sakkyndige rapporter så vi at funn fra 2024 var gjentakende i 2025. Gjennomgang av vedlikeholdssystemet viste at flere funn fra 2024 ikke var registrert, håndtert og korrigert i vedlikeholdssystemet.

Eksempler:

- Vi fant blant annet at funn etter årlig kontroll ikke var håndtert i henhold til rutiner, eksempelvis utstyr avdekket med kategori NC som fremdeles stod som aktiv i SAP. Dette selv om utstyret var fjernet og kassert.
- Travers kran med NC. Tatt ut av bruk og fysisk merket. Sto fremdeles med aktive PM'er i SAP.
- Forløpere til offshore kran hadde ikke et fungerende system som dokumenterer inspeksjon hver 14. dag, ref. NORSOK R-002 Lifting Equipment.

Vår observasjon var at etterlevelse av rutiner for bruk av styringssystem var mangelfull og at oppfølging var avhengig av at enkeltstillinger og rolleansvaret var bemannet til enhver tid.

Resultatet var blant annet at historikk ikke var ivaretatt, status og tilstand på utstyret ikke fremkom og begrensninger, eksempelvis pga. svekkelser i stor grad ikke var registrert i SAP siden 2024.

## **5.1.2 MOB båt forløpere var ikke utformet i henhold til krav**

### **Avvik**

MOB båt forløperens spesifikasjon var ikke i overensstemmelse med beskrivelse gitt i kranens lastkart.

### **Krav**

*Innretningsforskriften § 69 om løfteinnretninger og løfteredskap, jf. veiledningen som viser til NORSOK R-002 Lifting Equipment.*

### **Begrunnelse**

MOB-båt forløperen som ble brukt til å sjøsette MOB båtene fra Edvard Grieg hadde en lengde på 14,6 meter og diameter på 56 mm. Kranens lastkart spesifiserte at forløpere skulle ha en lengde på 10 meter og diameter på 64 mm. Forskjellen kan føre til at den ikke var tilpasset og dimensjonert for de forhold de skulle brukes og at

MOB båtene ble påført større dynamiske krefter enn de var beregnet for under sjøsetting i bølger. Dette grunnet manglende elastisitet i forløperne. Aker BP kunne ikke framlegge beregninger som viste at de aktuelle forløperne var tilpasset og dimensjonert for de forhold de skulle brukes. Aker BP har valgt å bruke NORSOK R-002 Lifting Equipment som norm i sitt styringssystem.

### 5.1.3 Mangelfull oppfølging av løst løfteutstyr

#### Avvik

Det var ikke sikret at etterlevelse av styringssystemet fungerte etter hensikten når det gjaldt løst løfteutstyr.

#### Krav

*Styringsforskriften §21 om oppfølging*

#### Begrunnelse

Befaring på innretningen og intervjuer med personell avdekket feil og mangler ved bruk og oppfølging av løst løfteutstyr. Dette gjaldt spesielt for Aker BP som skulle sikre og godkjenne oppstillingen hos innleid entreprenør som monterte og brukte løst løfteutstyr. Dette i forhold til Aker BP sitt eget styringssystem med prosedyrer og refererte normer.

Observasjoner som ble gjort under befaringen av et oppheng hvor det var montert flere fiber rundslings mellom opphengspunkt, taljer og rør spool, der:

- Rundslings var montert på en feil måte som ga en redusert løftekapasitet på fiberstroppen
- 1 tonns fiber rundsling som hang direkte i kroken på 1 tonn kjettingtalje.
- Sjakler som ga liten anleggsflate, hvilke ga en redusert løftekapasitet på fiber stroppen
- Avhengingskjetting var ikke strammet og talje syntes ikke avlastet

### 5.1.4 Manglende oppfølging av styringssystemer for stillas

#### Avvik

Aker BP hadde mangelfull oppfølging av at styringssystemet fungerte etter hensikten når det gjaldt arbeid i høyden på Edvard Grieg.

#### Krav

*Styringsforskriften § 21 om oppfølging jf. aktivitetsforskriften § 33 om tilrettelegging av arbeid jf. Veiledning avsnitt 8, som viser til at for arbeid i høyden bør kapittel 17 i forskrift om utførelse av arbeid brukes.*

*Rammeforskriften § 24 om bruk av anerkjente normer jf. forskrift om utførelse av arbeid § 17-13. om vedlikehold av stillas.*

## **Begrunnelse**

Aker BP hadde ikke sikret at styringssystemet slik som prosedyrer og normer for sikker håndtering av arbeid i høyden ble fulgt og etterlevet. Dette gjaldt for Aker BP som har et påseansvar. Innleid entreprenør som tilrettelegger og utfører arbeid i høyden fulgte videre ikke prosedyrer og normer, slik at montering, kontroll og vedlikehold fungerte etter hensikten og at det var et forsvarlig helse-, miljø- og sikkerhetsnivå.

Det ble i tillegg til befaringen ute på innretningen også foretatt gjennomgang av stillaslageret til innleid entreprenør med henblikk på oppfølging av vedlikehold for stillasmateriell. Ved befaring og ved gjennomgangen av stillaslageret observerte vi flere stiger som var skadet.

I forhold til referanser til forskrift om utførelse av arbeid §17-13 om vedlikehold av stillas skal alle komponenter kontrolleres og sorteres hver gang de har vært i bruk. Vi kan ikke se at dette var tilfelle i denne saken.

## **5.2 Forbedringspunkt**

### **5.2.1 Styringssystem**

#### **Forbedringspunkt**

Det kunne synes som at det var mangler i Aker BP sin styrende dokumentasjon for kran og løft som støttedokument til sikkert arbeid prosesser

#### **Krav**

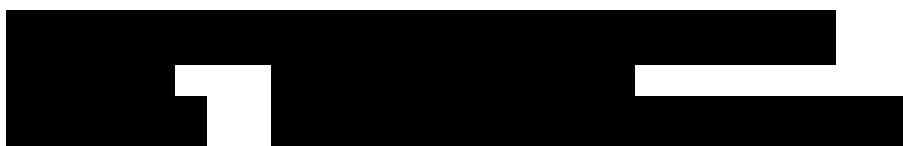
*Styringsforskriften § 21 om oppfølging*

#### **Begrunnelse**

Edvard Grieg kran og løft støttedokument til sikkert arbeid prosesser beskriver roller og ansvar under kapitel 2.2. Her nevnes teknisk ansvarlig, operasjonelt ansvarlig og riggerloft ansvarlig.

Under gjennomgang av dokumentasjon og intervjuer kom det frem at også TFA og FA logistikk hadde sentrale roller med tilstand, vedlikehold, kontroller og oppfølging av løfteutstyr. Dagens praksis synes ikke å være i overensstemmelse med beskrivelse i kap 2.2.

## **6 Deltakere fra oss**



## 7 Mottatt dokumentasjon

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- 10-01 Axess rapport løst utstyr 2025
- 08-02 23380E-KVEST-001-L-XF-00011.001 Plot Looking South
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00012.001 Plot Looking West
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00010.001 Plot Looking North
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00009.001 Plot Looking East
- 23380E-KVEST-001-L-XF-00008.001 Platform Overall Plan
- Agenda for offshoresbesøk HAVTIL Styling av materialhåndtering, løfteoperasjoner og arbeid i høyden
- Presentasjon for oppstartsmøte 02.06.2025 - Pre-read for tilsyn med Aker BP sin styling av materialhåndtering og arbeid i høyden på Edvard Grieg
- Utdrag av Materialhåndteringsplan for Edvard Grie
- Liste over relevante innretningsspesifikke prosedyrer for sikker bruk av kran og løfteutstyr
- Oversikt over fastmonterte løfteinnretninger
- Oversikt over entreprenører og serviceselskaper som er involvert i vedlikehold innen tilsynsområdet
- Synergioversikt - hendelser K-L siste 24 mnd
- 73-001555 - Appendix A - Competence requirements for contractor's personnel engaged to work for Aker BP
- Bilfinger Sjekkliste for planlegging av stillasarbeid
- Bilfinger BP-Stillas-001-Bygge stillas Bilfinger - Prosess Stillas- Bygge - Endre og Demontere
- Bilfinger vedlikeholdsprosedyre EPL Stillas rev. 3
- Bilfinger HMSK-STI-EPL-001- Kjetting og sjakler rev 2
- WF-0297\_nb-NO\_Montere bruke og demontere stilla
- 04 WF-0298\_nb-NO\_Forbered og gjennomfør arbeid i høyden, Rev11
- Kompetansekrav stillinger KL EG
- Organisasjonskart EG
- Edvard Grieg Synergi 274064 Verifikasjon ISO offshore 2024
- Kran og løft verifikasjon EG 2024
- Safety Walk - Edvard Grieg 16.05.2024
- 252046-40-263-01\_01 EG årlig kontroll løfteutstyr 2024
- 252046-47-263-01\_01 EG årlig kontroll løfteutstyr 2025
- 23380E-KVEST-325-Z-XD-00001.001 Kran
- EDG-002454 Edvard Grieg Kran og løft støttedokument
- Stillingsbeskrivelser for FA-Logistikk og Driftsleder

**Vedlegg A**

**Deltakerliste**