

Rapport etter tilsyn

Rapport	
Rapporttittel Tilsynet med Odfjell Plattform Drilling - Linus - Konstruksjonssikkerhet	Aktivitetsnummer 426001004
	Saksnummer 2023/1647

Gradering
<input checked="" type="checkbox"/> Offentlig <input type="checkbox"/> Unntatt offentlighet

Involverte	
Hovedgruppe A-3	Oppgaveleder [Redacted]
Deltakere i revisjonslaget [Redacted]	Dato 26.06.24

1 Innledning

Vi gjennomførte tilsyn med Odfjell Plattform Drilling (ODT) og deres innretning Linus om styring og ivaretagelse av oppfølging av konstruksjonsrelaterte problemstillinger, spesielt knyttet til klassefornyelse av innretningen. Tilsynet ble gjennomført ved Hanøytangen der Linus var i dokk for klassefornyelse i tidsrommet 3. – 4. Juni 2024. Tilsynet ble varslet 15. Mars 2024.

Tilsynet ble gjennomført ved presentasjoner av ODT. Vi fulgte opp med spørsmål basert på presentasjonene og gjennomgangen av dokumentasjon mottatt før og i løpet av tilsynet. Det ble også gjort verifikasjoner om bord under tilsynet.

ODT hadde forberedt detaljering og tilpassing til vår foreslåtte agenda og verifikasjonsomfang på en god og åpen måte. ODT QHSE Manager var observatør under hele tilsynsaktiviteten.

2 Bakgrunn

Havindustritilsynet (Havtil) skal legge premisser for, og følge opp at aktørene i petroleumsvirksomheten holder et høyt nivå med hensyn til helse, miljø og sikkerhet og gjennom dette bidra til å skape størst mulige verdier for samfunnet.

I tilsynet ønsket vi å se på om innretningen har utfordringer knyttet til konstruksjonsrelaterte problemstillinger som sprekker, buler, brudd, korrosjon, deformasjoner, bølger i dekk/air gap og etc. og hvordan disse problemstillingene blir ivarettatt under klassing/verkstedsoppholdet. I tillegg ville en se hvordan innretningen driftes med tanke på mulige konstruksjonsrelaterte begrensninger gitt av appendiks til klassesertifikatet.

3 Mål

Tilsynets mål er ved stikkprøver å se på hvordan rederiet ivaretar oppfølging av konstruksjonsrelaterte problemstillinger, spesielt knyttet til klassefornyelse av innretningen. Vi ønsket å få innsikt i hvordan relevant testing, inspeksjons- og vedlikeholdsplanlegging knyttet til konstruksjonsrelaterte problemstillinger foregår før- og under selve klassingen for innretningen.

Vi ønsket primært å se på hvordan disse temaene blir håndtert av ODT under verkstedsopphold / klassing.

Faglige problemstillinger ble diskutert som en del av tilsynsaktiviteten på en slik måte at det forhåpentligvis kan tilføre selskapet ny kunnskap eller mer systematiske prosesser innen problemstillinger relatert til konstruksjonssikkerhet.

4 Resultat

4.1 Generelt

Odfjell Technology la til rette for et godt tilsyn. Det ble identifisert ett brudd på forskriftsbestemmelsene knyttet til avvik mellom prosedyre for værkriterier og appendiks til klassesertifikatet.

Odfjell Technology redegjorde for undersøkelser som var gjort på innretningen etter funn av hydrogeninduserte sprekkdannelser på en annen innretning.

Det ble også opplyst av Odfjell Technology under tilsynet at det var funnet sprekkdannelser i områder chord/spudcan ved inspeksjon i dokk. Det ble enighet om at selskapet skal oppdatere Havindustritilsynet om omfang.

4.2 Oppfølging av avvik

Innretningen hadde ingen tidligere avvik å følge opp.

5 Observasjoner

Vi har to hovedkategorier av observasjoner:

Avvik: Observasjoner der vi *påviser* brudd på/manglende oppfylning av regelverket.

Forbedringspunkt: Observasjoner der vi *mener å se* brudd på/manglende oppfylning av regelverket, men ikke har nok opplysninger til å kunne påvise det.

5.1 Avvik

5.1.1 Prosedyrer

Avvik

Prosedyrer for operasjon knyttet til værbegrensninger var ikke utformet slik at de oppfylte sine tiltenkte funksjoner.

Begrunnelse

Det er ikke samsvar mellom operasjonsprosedyre, prosedyre for værbegrensninger og appendiks til klassesertifikatet.

Eksempelvis:

- Operasjonsmanualens (dok 1105611447) kapittel 2.4.3 section 2 om «Survival condition» beskriver begrensinger for overlevelseskondisjon. Denne var ikke i henhold til Appendiks til klassesertifikatet.
- Prosedyre for værbegrensninger (L4-JU-LIN-C-PR-126) og operasjonsmanualen (dok 1105611447) beskriver «case 5» som ikke er beskrevet i appendiks til klassesertifikatet.
- Prosedyre for værbegrensninger (L4-JU-LIN-C-PR-126) beskriver «case 6» som ikke er beskrevet i Operasjonsmanual (dok 1105611447) eller Appendiks til klassesertifikatet.

Krav

Aktivitetsforskriften § 24 om prosedyrer

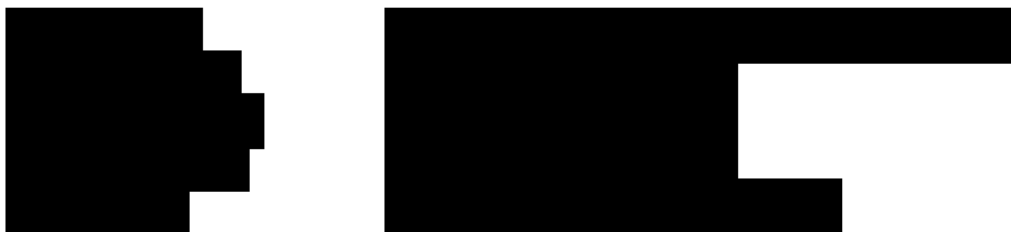
5.2 Forbedringspunkt

Det ble ikke avdekket noen forbedringspunkter i tilsynet.

6 Andre kommentarer

Ingen andre kommentarer.

7 Deltakere fra oss



8 Dokumenter

Følgende dokumenter ble benyttet under planleggingen og utføringen av tilsynet:

- Klassesertifikat
- Appendiks til klassesertifikatet
- Class Status Report
- DNV In-service Inspection Program Linus
- GA-tegninger
- Operasjonsmanualen for Linus
- L4 Operational Design Criteria and Weather Limitations
- L4 Design Criteria and Operational Environmental Criteria
- Utdrag fra opplæringsmatrisen på jekkesystem
- Siste målinger fra katodisk beskyttelse
- Presentasjon brukt i tilsynet

Vedlegg A

Oversikt over intervjuet personell