

TILSYN
AV
HELIKOPTERDEKK
PÅ
EKOFISK 2/4L
RAPPORT NR. 2022F508

Tilsynet ble gjennomført 25. til 28. april 2022

Deltakere fra eier av innretningen der helikopterdekket var plassert:
- Se egen deltakerliste i rapport fra Ptil

Deltakere fra Luftfartstilsynet:
- Per Helge Wilhelmsen, senior flyplassinspektør

1. INNLEDNING

1.1 Petroleumstilsynet har anmodet Luftfartstilsynets om bistand til å verifisere om helikopterdekket på **EKOFISK 2/4L** er i samsvar med regelverkets krav. På denne bakgrunn har Luftfartstilsynet den 25. til 28. april 2022 gjennomført tilsyn av helikopterdekket på **EKOFISK 2/4L**.

1.2 Tilsynet av helikopterdekket ble gjennomført mens innretningen drev med produksjon og boring på **Ekofisk feltet**.

1.3 Henvisning til forskrifter:
FOR 2019-05-14 nr.604 - Forskrift om luftfart med helikopter - bruk av offshore helikopterdekk - BSL D 5-1.

Luftfartstilsynet forvalter og utvikler i tillegg følgende regelverk for norsk sivil luftfart som omhandler helikopterdekk:

- FOR-2014-07-15-980 Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder. (BSL E 2-1).
- FOR-2016-07-01-868 Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)

1.4 Tilsynet ble gjennomført med spesiell vekt på følgende:

- Plassering og størrelse
- Hinderfrihet
- Friksjon, adkomster, sikkerhetsnett mm
- Merking
- Belysning
- Operativ utrustning
- Beredskapstiltak mot brann
- Vedlikehold og operasjon.
- Rapportering til Statens kartverk

1.5 Ved gjennomføringen deltok personer angitt på forsiden. Luftfartstilsynets revisor har gjort observasjoner og kan dessuten ha stilt spørsmål til ikke navngitte personer.

Observasjoner av forhold som ikke er i henhold til gjeldende forskrift, klassifiseres som **avvik**.

Andre observasjoner som Luftfartstilsynet mener det av hensyn til flysikkerheten er nødvendig at innretningens ledelse tar standpunkt til, er angitt som **merknader**. Herunder observasjoner som ikke er hjemlet i Petroleumstilsynets «Forskrift om utforming og utrustning av innretninger med mer i petroleumsvirksomheten», (innretningsforskriften) § 70 - Helikopterdekk.

Avvikene og merknadene er listet opp under punkt 4 i rapporten.

2. BESKRIVELSE

2.1 EIERFORHOLD OG LUFTFARTSFORETAK

2.1.1 **EKOFISK 2/4L** var eiet av og operert av Conoco Phillips Skandinavia AS.

2.1.2 På tilsynstidspunktet var det Bristow som var helikopteroperatør..

2.2 PLASSERING, UTFØRELSE, STØRRELSE OG BELASTNING (Kapittel II)

Plassering:	syd vest, heading 205
Konstruksjon:	Aluminium dekk på fagverk
Høyde over havet:	192 ft
Aktuell D-verdi:	22,8
Merket D-verdi:	23 (1,25xD)
Diameter:	28,6
Merket belastning	14,6t
Total høyde på riggen:	ca. 103 meter

2.3 INNRAPPORTERING AV LUFTFARTSHINDER TIL NASJONALT REGISTER OVER LUFTFARTSHINDRE (NRL)

2.3.1 Rapportering av faste og midlertidig hinder.

Rutiner for rapportering til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL), jf. BSL E 2-1 § 4, skal være etablert hvis innretningen er å betrakte som et hinder.

EKOFISK 2/4L hadde en høyde på over 30 meter, som medfører at innretningen vil utgjøre et hinder, jf. BSL E 2-1 § 2. **EKOFISK 2/4L** skal derfor være registrert i NRL. En sjekk i registret til NRL viste at **EKOFISK 2/4L** var registrert.

Se også luftfartstilsynets web-sidersider:

<http://luftfartstilsynet.no/regelverk/>

2.4 VARSLING OG RAPPORTERING AV LUFTFARTSHENDELSER OG LUFTFARTSULYKKER

2.4.1 Rapportering av luftfartsulykker

I henhold til **FOR 2016-07-01 nr. 868: Forskrift om rapporterings- og varslingsplikt ved luftfartsulykker og luftfartshendelser mv. (BSL A 1-3)** skal alle relevante hendelser rapporteres til Luftfartstilsynet senest 72 timer etter at hendelsen fant sted.

Fra vedlagte linker kan man laste ned forskriften, og få mer informasjon om hvilke hendelser som skal rapporteres og samtidig se brukerveiledning for elektronisk rapportering:

<http://caa.no/regelverk/>

<https://luftfartstilsynet.no/om-oss/melde-fra/rapportere/>

3 OPPSUMMERING

Helikopterdekket på EKOFISK 2/4L var utformet etter forskriften fra 2008, dvs at selve dekket var dimensjonert etter 1,25xD mens 150 grader sektor (LOS) var dimensjonert etter 1,0xD. I revidert forskrift skal LOS også være dimensjonert etter 1,25xD.

Flyplasdataark var ikke oppdatert i henhold til revidert forskrift. Kun en hydrant med slagepost var tilgjengelig i umiddelbar nærhet av helikopterdekket. I tillegg ble det avdekket en del mindre funn relatert til drift og vedlikehold. Se avviksliste.

Helidekkmannskapet var kun dedikert til jobben med å drifte helikopterdekket og hadde ingen andre oppgaver. Luftfartstilsynet var til stede under flere landinger og avganger og helidekkmannskapet framsto som fokuserte og rutinerne gjennom hele operasjonen. Hovedinntrykket var at dette var et veldrevet helikopterdekk.

4 AVVIK OG MERKNADER

Vedlagt følger tabell med avvik og merknader.

Eventuelle merknader (forbedringstiltak) identifiseres med at de ikke har henvisning til noen § i forskrifter.

Luftfartstilsynet, 28.04.2022

Per Helge Wilhelmsen
senior flyplassinspektør